



<b>Utvalg:</b>	<b>Samferdselskomiteen</b>
<b>Møtested:</b>	<b>Moss havn</b>
<b>Dato:</b>	<b>12.04.2016</b>
<b>Tid:</b>	<b>11:00</b>

**Faste medlemmer som møtte:**

<b>Navn</b>	<b>Funksjon</b>	<b>Representerer</b>
Olav Ingebjørn Moe	Leder	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Cecilie Agnalt	Nestleder	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Erik Skauen	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Ole Hagen	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Aase Furali	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Trygve Westgård	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Gretha Kant	Medlem	Fellesliste H og V
Tor Prøitz	Medlem	Fellesliste H og V
Kjell Håvard Jensen	Medlem	Fremskrittspartiet

**Faste medlemmer som ikke møtte:**

<b>Navn</b>	<b>Funksjon</b>	<b>Representerer</b>
Erik Mogens Unaas	Medlem	Fellesliste H og V
Mona Vauger	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV

**Varamedlemmer som møtte:**

<b>Navn</b>	<b>Møtte for</b>	<b>Representerer</b>
Terje Moland Pedersen	Mona Vauger	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Sol-Angelica Michelle Skipnes	Erik Mogens Unaas	Fellesliste H og V

**Fra administrasjonen møtte:**

<b>Navn</b>	<b>Stilling</b>
Håkon Johnsen	Fylkesdirektør
Kjerstin Berg	Konsulent/sekretær

Havnesjef Øystein H. Sundby orienterte om Moss havn.

Sak 25/16 ble behandlet som siste sak.

Som medunderskriver ble representanten Håvard Jensen (FrP) oppnevnt.

## Saksliste

Saksnr.	Sakstittel	Side
PS 12/2016	Endringer i retningslinjer for skoleskyss for videregående skoler og grunnskolen	
PS 13/2016	Forlengelse av driftskontraktene Halden og Ørje og utlysning av grøntkontrakt Øst	
PS 14/2016	Bompengereformen - ny organisering av bompengeselskap	
PS 15/2016	Fylkesrådmannens oppfølging av politiske vedtak - rapportering pr 2. halvår 2015	
PS 16/2016	Håndtering av merverdiavgift når private aktører sørger for fylkeskommunal infrastruktur - anleggsbidragsmodellen	
PS 17/2016	Høring. KVV Oslo-navet	
PS 18/2016	Vurdering av fornybare drivstoff for busstrafikken i Moss	
PS 19/2016	Planprogram for kommunedelplan med konsekvensutredning - InterCity dobbeltspor Fredrikstad-Sarpsborg, rv 110 Simo - St. Croix og fv 118 Ny Sarpsbru inkludert rv 111	
PS 20/2016	Melding. Prioritering av vedlikehold på grusveier og informasjon om klager på fv 863 i Aremark	
PS 21/2016	Planlagt bruk av avsatte midler til tverrforbindelsene fv 120 og fv 114/115	
PS 22/2016	Høring. Flybåten AS - søknad om forlenget konsesjon for buss og hurtigbåtrute mellom Østfold og Vestfold	
PS 23/2016	Melding. Tildeling av driftskontakt Østfold Sør 2016-2021	
PS 24/2016	Orienteringssaker i samferdselskomiteen 12. april 2016	
PS 25/2016	Interpellasjon. Modulvogntog - behov for tverrforbindelse mellom E6 og E18	
PS 26/2016	Interpellasjon. Investeringer på fv 120 fra Elvestad til Akershus grense	

## **PS 12/2016 Endringer i retningslinjer for skoleskyss for videregående skoler og grunnskolen**

### **Komitelederens forslag til innstilling**

1. Følgende endringer tas inn i retningslinjene for grunnskole datert 15. og 16. juni 2005. Nytt underpunkt under punkt 4.1: *Alle elever som søker skoleskyss på grunn av avstand må benytte skyssweb.*
2. Følgende endringer tas inn i retningslinjer for videregående skoleskyss datert 15. og 16. juni 2005. Nytt underpunkt til punkt 4.1: *Alle elever som søker skoleskyss på grunn av avstand må benytte skyssweb.*
3. Endringer i punkt 4.4.2: *elever som bor på hybel og oppfyller punkt c) eller d) ovenfor. Hybelgodtgjørelse er satt til kr. 1000,- for høstsemesteret og kr. 1500,- for vårsemesteret, og satsene indeksreguleres hvert år i august etter KPI og gjelder kun for elever ved skoler i Østfold.*

### **Samferdselskomiteens behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Votering:**

Komitelederens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdselskomiteens innstilling 12.04.2016:**

1. Følgende endringer tas inn i retningslinjene for grunnskole datert 15. og 16. juni 2005. Nytt underpunkt under punkt 4.1: *Alle elever som søker skoleskyss på grunn av avstand må benytte skyssweb.*
2. Følgende endringer tas inn i retningslinjer for videregående skoleskyss datert 15. og 16. juni 2005. Nytt underpunkt til punkt 4.1: *Alle elever som søker skoleskyss på grunn av avstand må benytte skyssweb.*
3. Endringer i punkt 4.4.2: *elever som bor på hybel og oppfyller punkt c) eller d) ovenfor. Hybelgodtgjørelse er satt til kr. 1000,- for høstsemesteret og kr. 1500,- for vårsemesteret, og satsene indeksreguleres hvert år i august etter KPI og gjelder kun for elever ved skoler i Østfold.*

**Saksordfører:** Ingen

## **PS 13/2016 Forlengelse av driftskontraktene Halden og Ørje og utlysning av grøntkontrakt Øst**

### **Komitelederens forslag til innstilling**

1. Statens vegvesen gis fullmakt til å utløse gjensidig opsjon på driftskontraktene Halden og Ørje. Kontraktene forlenges med 3 år frem til 31. aug 2020.
2. Statens vegvesen gis fullmakt til å lyse ut fagkontrakt Østfold øst grønt med periode 2017-2020.
3. Statens vegvesen legger frem en evaluering av alle 3 kontraktene fra endringstidspunktet

i 2012. Evalueringen skal inngå i vurdering av kontraktsform før utlysning av kontrakter med virkning fra 1. sept 2020. Samferdselskomiteen ber om en sak på dette i løpet av våren 2019.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Komiteleder Olav Moe (KrF) foreslo Gretha Kant (H) som saksordfører.

### **Votering:**

Komitelederens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forslaget til saksordfører ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdselskomiteens innstilling 12.04.2016:**

1. Statens vegvesen gis fullmakt til å utløse gjensidig opsjon på driftskontraktene Halden og Ørje. Kontraktene forlenges med 3 år frem til 31. aug 2020.
2. Statens vegvesen gis fullmakt til å lyse ut fagkontrakt Østfold øst grønt med periode 2017-2020.
3. Statens vegvesen legger frem en evaluering av alle 3 kontraktene fra endringstidspunktet i 2012. Evalueringen skal inngå i vurdering av kontraktsform før utlysning av kontrakter med virkning fra 1. sept 2020. Samferdselskomiteen ber om en sak på dette i løpet av våren 2019.

**Saksordfører:** Gretha Kant (H)

## **PS 14/2016 Bompengereformen - ny organisering av bompengeselskap**

### **Fylkesordførers forslag til innstilling**

- 1 Østfold fylkeskommune går inn som likeverdig eier i Vegfinans AS, sammen med Akershus, Buskerud, Hedmark, Oppland, Telemark og Vestfold fylkeskommuner, som fremtidig regionalt bompengeselskap med en eierandel på 14,28 %.
- 2 Østfold fylkeskommune går inn i Vegfinans AS med innskutt aksjekapital på kr 700 000,- . Aksjekapitalen dekkes ved eventuell overdragelse av aksjer fra eksisterende selskaper til Vegfinans AS, med inntil kr 130 000,-. Resterende beløp dekkes av midler avsatt i økonomiplanfondet.
- 3 Fylkesrådmannen legger frem sak til fylkestinget i juni 2016 om de eksisterende bompengeselskapene, Nedre Glomma bompengeselskap AS og Østfold bompengeselskap AS, i forhold til eventuell inntreden i det nye regionale bompengeselskapet.
- 4 Alle fremtidige bompengeprosjekter i Østfold blir et datterselskap i konsernet Vegfinans AS.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

**Votering:**

Fylkesordførers forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

**Samferdselskomiteens uttalelse 12.04.2016:**

- 1 Østfold fylkeskommune går inn som likeverdig eier i Vegfinans AS, sammen med Akershus, Buskerud, Hedmark, Oppland, Telemark og Vestfold fylkeskommuner, som fremtidig regionalt bompengeselskap med en eierandel på 14,28 %.
- 2 Østfold fylkeskommune går inn i Vegfinans AS med innskutt aksjekapital på kr 700 000,- . Aksjekapitalen dekkes ved eventuell overdragelse av aksjer fra eksisterende selskaper til Vegfinans AS, med inntil kr 130 000,-. Resterende beløp dekkes av midler avsatt i økonomiplanfondet.
- 3 Fylkesrådmannen legger frem sak til fylkestinget i juni 2016 om de eksisterende bompengeselskapene, Nedre Glomma bompengeselskap AS og Østfold bompengeselskap AS, i forhold til eventuell inntreden i det nye regionale bompengeselskapet.
- 4 Alle fremtidige bompengeprojekter i Østfold blir et datterselskap i konsernet Vegfinans AS.

**PS 15/2016 Fylkesrådmannens oppfølging av politiske vedtak - rapportering pr 2. halvår 2015****Fylkesordførers forslag til innstilling**

Fylkesrådmannens oppfølging av politiske vedtak 2. halvår 2015 tas til orientering.

**Samferdselskomiteens behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

**Votering:**

Fylkesordførers forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

**Samferdselskomiteens uttalelse 12.04.2016:**

Fylkesrådmannens oppfølging av politiske vedtak 2. halvår 2015 tas til orientering.

**PS 16/2016 Håndtering av merverdiavgift når private aktører sørger for fylkeskommunal infrastruktur - anleggsbidragsmodellen****Fylkesordførers forslag til vedtak**

1. Med bakgrunn i Lov om kompensasjon av merverdiavgift kan Østfold fylkeskommune medvirke til at anleggsbidragsmodellen benyttes for å avlaste merverdiavgift i saker hvor den private aktøren er pålagt, eller frivillig ønsker, å bygge offentlig infrastruktur.
2. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å inngå avtaler om anleggsbidragsmodellen.
3. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å fastsette nedre beløpsgrense for hvilke prosjekt det kan

avtales bruk av anleggsbidragsmodellen.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

Representanten Terje Moland Pedersen (Ap) tok opp spørsmål vedrørende sin habilitet. Det ble konkludert med at han var habil.

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Votering:**

Fylkesordførers forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

### **Samferdselskomiteens uttalelse 12.04.2016:**

1. Med bakgrunn i Lov om kompensasjon av merverdiavgift kan Østfold fylkeskommune medvirke til at anleggsbidragsmodellen benyttes for å avlaste merverdiavgift i saker hvor den private aktøren er pålagt, eller frivillig ønsker, å bygge offentlig infrastruktur.
2. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å inngå avtaler om anleggsbidragsmodellen.
3. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å fastsette nedre beløpsgrense for hvilke prosjekt det kan avtales bruk av anleggsbidragsmodellen.

## **PS 17/2016 Høring. KVV Oslo-navet**

### **Fylkesordførers forslag til vedtak**

1. Østfold fylkeskommune tar KVV for Oslo-navet til orientering.
2. Østfold fylkeskommune ber om at arbeidet med planlegging og utbygging av ny jernbanetunnel mellom Oslo S og Lysaker forseres, slik at mulighetene for et bedret transporttilbud på lokaltog-/regiontog-/og InterCity-strekningene, kan realiseres på et tidligere tidspunkt enn det KVV legger opp til.
3. Østfold fylkeskommune ber om at bruk av to-etasjers tog vurderes som et alternativ for å øke kapasiteten på Østfoldbanen.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Votering:**

Fylkesordførers forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

### **Samferdselskomiteens uttalelse 12.04.2016:**

1. Østfold fylkeskommune tar KVV for Oslo-navet til orientering.
2. Østfold fylkeskommune ber om at arbeidet med planlegging og utbygging av ny jernbanetunnel mellom Oslo S og Lysaker forseres, slik at mulighetene for et bedret transporttilbud på lokaltog-/regiontog-/og InterCity-strekningene, kan realiseres på et tidligere tidspunkt enn det KVV legger opp til.
3. Østfold fylkeskommune ber om at bruk av to-etasjers tog vurderes som et alternativ for å øke kapasiteten på Østfoldbanen.

## **PS 18/2016 Vurdering av fornybare drivstoff for busstrafikken i Moss**

### **Fylkesordførers forslag til vedtak**

1. Busstilbudet i Mosseregionen legges ut på nytt anbud.
2. I anbudet skal operatørene gi pris med basis i:
  - a) Oljebasert drivstoff (diesel) med Euroklasse 6 motorer.
  - b) Biodrivstoff, dvs. biogass eller bioetanol.
  - c) En kombinasjon av a og b der bybussene går på biogass/ bioetanol.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

#### **Representanten Tor Prøitz (H) fremmet følgende forslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:**

Nytt punkt:

Samferdselskomiteen ber om å få en utredning om bruk av elektrisk drevne busser.

Utredningen skal vurdere:

- Trafikkmessige ulemper/fordeler med elektrisk drift
- Trafikkmessige ulemper/fordeler med bruk av mindre busser med høyere frekvens
- Tekniske utfordringer med bruk av elektrisk drevne busser
- Økonomiske vurderinger om investeringer og drift sett i forhold til andre aktuelle alternativer, både busstørrelse og driftsmaskineri
- Hvilke miljømessige effekter ved bruk av kollektivtilbudet med mindre busser
- Å presentere en betraktning om bruk av førerløse busser – praktisk gjennomføring og et tidsperspektiv for når det kan innføres

Det bør være grunnlag for et prøveprosjekt i Moss og at det tas hensyn til dette i anbudsrunderen.

#### **Representanten Cecilie Agnalt (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag til punkt 2 på vegne av Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti og Miljøpartiet De Grønne:**

d. Biogass/el = hybrid

e. Elbuss på hele, eller deler av rutetilbudet.

#### **Votering:**

Fylkesordførers forslag til vedtak med de framsatte tilleggsforslagene ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdselskomiteens uttalelse 12.04.2016:**

1. Busstilbudet i Mosseregionen legges ut på nytt anbud.
2. I anbudet skal operatørene gi pris med basis i:
  - d) Oljebasert drivstoff (diesel) med Euroklasse 6 motorer.
  - e) Biodrivstoff, dvs. biogass eller bioetanol.
  - f) En kombinasjon av a og b der bybussene går på biogass/ bioetanol.
  - g) Biogass/el = hybrid
  - h) Elbuss på hele, eller deler av rutetilbudet

3. Samferdselskomiteen ber om å få en utredning om bruk av elektrisk drevne busser.

Utredningen skal vurdere:

- Trafikkmessige ulemper/fordeler med elektrisk drift
- Trafikkmessige ulemper/fordeler med bruk av mindre busser med høyere frekvens
- Tekniske utfordringer med bruk av elektrisk drevne busser
- Økonomiske vurderinger om investeringer og drift sett i forhold til andre aktuelle alternativer, både busstørrelse og driftsmaskineri
- Hvilke miljømessige effekter ved bruk av kollektivtilbudet med mindre busser
- Å presentere en betraktning om bruk av førerløse busser – praktisk gjennomføring og et tidsperspektiv for når det kan innføres

Det bør være grunnlag for et prøveprosjekt i Moss og at det tas hensyn til dette i anbudsrunderen.

## **PS 19/2016 Planprogram for kommunedelplan med konsekvensutredning - InterCity dobbeltspor Fredrikstad-Sarpsborg, rv 110 Simo - St. Croix og fv 118 Ny Sarpsbru inkludert rv 111**

### **Fylkesordførers innstilling**

Forslag til planprogram for kommunedelplan med konsekvensutredning for InterCitydobbeltspor Fredrikstad – Sarpsborg, rv. 110 Simo – St. Croix og fv. 118 Ny Sarpsbru med eventuell omlegging av rv. 111 øst for Hafslund legges ut på høring. Jernbaneverket legger forslaget ut på høring med en høringsperiode på seks uker fra mai 2016.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Votering:**

Fylkesordførers forslag ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

### **Samferdselskomiteens uttalelse 12.04.2016:**

Forslag til planprogram for kommunedelplan med konsekvensutredning for InterCitydobbeltspor Fredrikstad – Sarpsborg, rv. 110 Simo – St. Croix og fv. 118 Ny Sarpsbru med eventuell omlegging av rv. 111 øst for Hafslund legges ut på høring. Jernbaneverket legger forslaget ut på høring med en høringsperiode på seks uker fra mai 2016.

## **PS 20/2016 Melding. Prioritering av vedlikehold på grusveier og informasjon om klager på fv 863 i Aremark**

### **Komitèlederens forslag til vedtak**

1. Melding om prioritering av grusveistrekninger for oppgradering tas til orientering
2. Informasjon om aksjon for asfalt på fv 863 tas til orientering. Innspillet legges inn som



et høringsinnspill til rulleringen av handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport. En eventuell overføring av eierskap av FV 863 til Aremark kommune skal vurderes i denne rulleringen. En eventuell overføring av eierskap av FV 863 til Aremark kommune skal vurderes i denne rulleringen.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

#### **Representanten Håvard Jensen (FrP) fremmet følgende forslag:**

Saken utsettes.

Det foretas befarung av grusveiene før saken behandles.

Håvard Jensen trakk sitt forslag.

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

#### **Votering:**

Komitelederens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdselskomiteens vedtak 12.04.2016:**

1. Melding om prioritering av grusveistrekninger for oppgradering tas til orientering
2. Informasjon om aksjon for asfalt på fv 863 tas til orientering. Innspillet legges inn som et høringsinnspill til rulleringen av handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport. En eventuell overføring av eierskap av FV 863 til Aremark kommune skal vurderes i denne rulleringen. En eventuell overføring av eierskap av FV 863 til Aremark kommune skal vurderes i denne rulleringen.

## **PS 21/2016 Planlagt bruk av avsatte midler til tverrforbindelsene fv 120 og fv 114/115**

### **Komitelederens forslag til vedtak**

1. Planlegging og utbedring av allerede vedtatte strekninger på fv 114, fv 115 og fv 120 gjennomføres som planlagt

Vegnr	Strek. nr	Beskrivelse	Kostnad
Fv 114	1	Skog til Askeliåsen: 2,1 km	Ca 8-10 mill*
Fv 114	2	Haug til Ramberg: 1,0 km	Ca 10-12 mill*
Fv 114	3	Stang til Trøsken bro: 0,4 km	Ca 10-12 mill*
Fv 114	4	Trøskenbukta til Bjørnlandsevja: 1,6 km	Ca 10-12 mill*
Fv 115	5	Strekning sør for Vammabrua: 0,4 km	Ca 10-12 mill*
Fv 120	6	Grønnsletta til Sandbekk/Stubberud (nord for Ringvoll): 2 km	Ca 8-10 mill*
Fv 120	7	Sør for Skjellfoss og sør for kryss med fv. 214 Holoveien: 0,5 km	Ca 6-8 mill*

Fv 120	8	Forbi Kure, fra nord for fv. 286 Gylderveien til Søndre Strøm: 1,6 km	Ca 8 -10mill*
--------	---	---	---------------

2. Statens vegvesen rapporterer årlig på:
  - forbrukte midler av tverrforbindelsesfondet
  - antall kilometer utbedret.
3. Ved regulering av nye strekninger på tverrforbindelsene prioriteres fv 114/115. Nye reguleringer på fv 120 utsettes i påvente av vedtak i nasjonal transportplan om eventuell omklassifisering av fv 120 til riksvei.

### Samferdselskomiteens behandling:

#### Representanten Tor Prøitz (H) fremmet følgende forslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:

Nytt punkt 3:

Selv om fv 120 planlegges som riksvei, vil rehabiliterings- og vedlikeholdsarbeidene med tilhørende reguleringsplaner fortsette som allerede planlagt.

#### Representanten Cecilie Agnalt (Ap) fremmet følgende forslag:

Punkt 4:

Evaluerer senest høsten 2017.

#### Votering:

Komitelederens forslag til vedtak punkt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.

Komitelederens forslag til vedtak punkt 3 ble vedtatt mot 4 stemmer (H, FrP) avgitt for Tor Prøitz' forslag.

Cecilie Agnalts forslag ble enstemmig vedtatt.

Høyre og Fremskrittspartiet fremmet mindretallsanke om å sende saken til fylkestinget for behandling. Jvf. det alminnelige delegeringsreglementets punkt 4.1.3

### Samferdselskomiteens vedtak 12.04.2016:

1. Planlegging og utbedring av allerede vedtatte strekninger på fv 114, fv 115 og fv 120 gjennomføres som planlagt

Vegnr	Strek. nr	Beskrivelse	Kostnad
Fv 114	1	Skog til Askeliåsen: 2,1 km	Ca 8-10 mill*
Fv 114	2	Haug til Ramberg: 1,0 km	Ca 10-12 mill*
Fv 114	3	Stang til Trøsken bro: 0,4 km	Ca 10-12 mill*
Fv 114	4	Trøskenbukta til Bjørnlandsevja: 1,6 km	Ca 10-12 mill*
Fv 115	5	Strekning sør for Vammabrua: 0,4 km	Ca 10-12 mill*
Fv 120	6	Grønnsletta til Sandbekk/Stubberud (nord for Ringvoll): 2 km	Ca 8-10 mill*
Fv 120	7	Sør for Skjellfoss og sør for kryss med fv. 214 Holoveien: 0,5 km	Ca 6-8 mill*

Fv 120	8	Forbi Kure, fra nord for fv. 286 Gylderveien til Søndre Strøm: 1,6 km	Ca 8 -10mill*
--------	---	---	---------------

2. Statens vegvesen rapporterer årlig på:
  - forbrukte midler av tverrforbindelsesfondet
  - antall kilometer utbedret.
3. Ved regulering av nye strekninger på tverrforbindelsene prioriteres fv 114/115. Nye reguleringer på fv 120 utsettes i påvente av vedtak i nasjonal transportplan om eventuell omklassifisering av fv 120 til riksvei.
4. Evaluering senest høsten 2017.

## **PS 22/2016 Høring. Flybåten AS - søknad om forlenget konsesjon for buss og hurtigbåtrute mellom Østfold og Vestfold**

### **Komitelederens forslag til vedtak**

1. Østfold fylkeskommune gir sin tilslutning til at Flybåten AS får konsesjon for gjennomgående buss og båtrute på strekningen Østfold (Rygge sivile lufthavn) og Vestfold (Torp flyplass) for en periode på 10 år.
2. Søknaden oversendes samferdselsdepartementet for videre behandling.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Votering:**

Komitelederens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdselskomiteens vedtak 12.04.2016:**

1. Østfold fylkeskommune gir sin tilslutning til at Flybåten AS får konsesjon for gjennomgående buss og båtrute på strekningen Østfold (Rygge sivile lufthavn) og Vestfold (Torp flyplass) for en periode på 10 år.
2. Søknaden oversendes samferdselsdepartementet for videre behandling.

## **PS 23/2016 Melding. Tildeling av driftskontakt Østfold Sør 2016-2021**

### **Komitelederens forslag til vedtak**

Melding om tildeling av driftskontakt Østfold Sør 2016-2021 tas til orientering.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Votering:**

Komitelederens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

## **Samferdselskomiteens vedtak 12.04.2016:**

Melding om tildeling av driftskontakt Østfold Sør 2016-2021 tas til orientering.

## **PS 24/2016 Orienteringssaker i samferdselskomiteen 12. april 2016**

### **Komitelederens forslag til vedtak**

Den framlagte informasjonen tas til orientering.

### **Samferdselskomiteens behandling:**

Følgende saker ble framlagt for orientering:

1. Alminnelig høring – Forslag til endring i lov 21. juni 1963 nr. 23 om vegar – nytt kapittel om statlig tilsyn med riksveginfrastrukturen for offentlig veg.
2. Høring om forslag til endring av Forskrift om betaling av bomavgift og tilleggsavgift av 30. april 2004.
3. Konferanse RV19

#### **Komiteleder Olav Moe (KrF) fremmet følgende forslag:**

Til gjennomføring av konferansen bevilges kr 15 000. Beløpet dekkes av samferdselskomiteens disposisjonspost konto 160200 147002 4003.

Samferdselskomiteens medlemmer gis anledning til å delta. Det ytes ikke møtegodtgjøring.

### **Votering:**

De fremlagte sakene og orienteringene ble enstemmig tatt til orientering.

Komitelederens forslag til bevilgning og deltakelse i konferanse RV19 ble enstemmig vedtatt.

## **Samferdselskomiteens vedtak 12.04.2016:**

Den framlagte informasjonen tas til orientering.

Konferanse RV19

Til gjennomføring av konferansen bevilges kr 15 000. Beløpet dekkes av samferdselskomiteens disposisjonspost konto 160200 147002 4003.

Samferdselskomiteens medlemmer gis anledning til å delta. Det ytes ikke møtegodtgjøring.

## **PS 25/2016 Interpellasjon. Modulvogntog - behov for tverrforbindelse mellom E6 og E18**

### **Spørsmål**

Vi mener det er en viktig sak som fylkeskommunen kan bidra med å få Statens vegvesen til å vurdere om det er mulig å få åpnet en av tverrforbindelsene for 2525.

Vil komiteleder ta initiativ til å få i gang en slik utredning?

## **Samferdselskomiteens behandling:**

### **Representanten Håvard Jensen (FrP) framsatte følgende spørsmål:**

NLF har i lengre tid signaliser behovet for en tverrforbindelse mellom E6 og E18, hvor en kan kjøre med modulvogntog (2525) som er 25,25 meter lange.

Dette gir en god driftsøkonomi og miljømessige gevinst.

Skal disse vogntogene kunne komme i mellom disse veiene i dag, må en kjøre til Vinterbro eller inn i Sverige.

Samferdselsdepartementet har åpnet for å utrede over 60 strekninger for kjøring med 2525. På denne listen sto det ikke noen veier i Østfold, men departementet sier det kan meldes inn behov og ønske til Statens vegvesen om at det er ønskelig.

Vi mener det er en viktig sak som fylkeskommunen kan bidra med å få Statens vegvesen til å vurdere om det er mulig å få åpnet en av tverrforbindelsene for 2525.

Vil komiteleder ta initiativ til å få i gang en slik utredning?

### **Komiteleder Olav Moe (KrF) besvarte spørsmålet slik:**

Representanten Håvard Jensen (FrP) tar opp spørsmål om fylkeskommunen kan bidra med å få Statens vegvesen til å vurdere om det er mulig å få åpnet en tverrforbindelse mellom E6 og E18, hvor man kan kjøre med modulvogntog som er 25,25 meter lange.

Et modulvogntog kan være inntil 25,25 meter langt og veie inntil 60 tonn, og må oppfylle nærmere krav i forskrift om bruk av kjøretøy og kjøretøyforskriften. Fra og med 15. september 2014 er det tillatt med modulvogntog på nærmere bestemte strekninger i Norge. Det tillatte modulvogntogvegnettet omfatter både europaveger, riksveger, fylkesveger og kommunale veier. Det er ikke tillatt å kjøre med modulvogntog utenfor de godkjente strekningene.

Veglistene ble utgitt 1. april 2016. Søknader om nye modulvogntogstrekninger skal sendes Statens vegvesen. Nye strekninger som åpnes for modulvogntog, vil komme inn i neste ordinære vegliste. Veglister for riksveger kommer ut to ganger i året, ca. 1.mai og ca. 1. oktober.

Komiteleder stiller seg positiv til at fylkeskommunen tar initiativ overfor Statens vegvesen til en gjennomgang av tverrforbindelsene, for å vurdere mulighetene til å kjøre modulvogntog mellom E18 og E6 i Østfold. Fylkesrådmannen har signalisert at han vil følge opp saken overfor Statens vegvesen.

### **Votering:**

Komiteleder Olav Moes forslag ble enstemmig vedtatt.

## **Samferdselskomiteens vedtak 12.04.2016:**

Samferdselskomiteen tar komitelederens svar til orientering.

## **PS 26/2016 Interpellasjon. Investeringer på fv 120 fra Elvestad til Akershus grense**

### **Spørsmål**

Frp ønsker derfor å spørre leder av samferdselskomiteen om han deler våre bekymringer for trafiksikkerheten og den dårlige kvaliteten på denne veistrekningen og om han vil bidra til økte bevilgninger denne?

### **Samferdselskomiteens behandling:**

#### **Representanten Håvard Jensen (FrP) framsatte følgende spørsmål:**

Samferdselskomiteen vedtok enstemmig å gi høringssvar til SD at fv 120 skulle bli rv fra Moss til Akershus grense ved Mjær.

Dette vedtaket ble endret i fylkestinget og vedtaket ble som kjent at Østfold fylke ønsker at fv 120 blir rv fra Moss til Elvestad (E18).

Om dette blir en realitet vil fylkeskommunen ha ansvar for en fv fra Elvestad (E18) til Akershus grense.

På denne veistrekningen er det ikke planlagt vedlikehold før langt ut i 2020.

Denne veistrekningen hadde ved telling for ca. 5 år siden en ÅDT på 1350 kjøretøyer, noe som gir ca. 150-250 tunge kjøretøyer daglig gjennom Tomter sentrum og dette på en meget dårlig svingete vei med svake veiskuldre som har sviktet og rast flere ganger de siste årene.

Tett inntil denne veien renner Hobølva som har status som varig vernet vassdrag med et variert arts mangfold, som edelkreps, elvemusling og ørret, et uhell tett på dette vassdraget kan gi store miljømessige skader.

Frp mener at fv 120 burde bli en regional tverrforbindelse og avlaste trafikken gjennom Oslo. Hadde fv 120 blitt omgradert til rv, slik at den får den investeringsstatusen den fortjener, hadde dette åpnet muligheter for bevilgninger i neste NTP.

Dette har det politiske flertallet i fylket bestemt at de ikke ønsker.

Frp ønsker derfor å spørre leder av samferdselskomiteen om han deler våre bekymringer for trafiksikkerheten og den dårlige kvaliteten på denne veistrekningen og om han vil bidra til økte bevilgninger denne?

#### **Komiteleder Olav Moe (KrF) besvarte spørsmålet slik:**

Representanten Håvard Jensen (Frp) er bekymret for trafiksikkerheten og den dårlige kvaliteten på vegstrekningen på fv 120 fra Elvestad til Akershus grense og reiser spørsmål om leder av samferdselskomiteen vil bidra til økte bevilgninger til denne.

Komiteleder deler bekymringen for trafiksikkerheten på nevnte strekning. Trafiksikkerhet er et viktig tema som har høy prioritet på alle veiene som fylkeskommunen eier. Dessverre er det mange veier i fylket som har store utfordringer som følge av for lite vedlikehold over lang tid. Strekningen på fv 120 fra Elvestad til fylkesgrensen er blant disse. Komiteleder ser at denne veien har en spesiell utfordring med trafikkmengde siden den knytter Østfold til Akershus fylke, selv om strekningen i dag ikke er tenkt å være en regional tverrforbindelse som avlastning for trafikken gjennom Oslo. I tillegg er det naturligvis et vesentlig argument at ulykker tett på vassdraget kan gi miljømessige konsekvenser.

Prioritering av veistrekninger som skal utbedres foretas normalt ved rullering av handlingsprogram for fylkesveier. Det vil være naturlig å vurdere mulig prioritering av denne veistrekningen ved neste rullering som kommer som sak i løpet av 2017.

Dersom staten ønsker å overta fv 120 i sin helhet og samtidig ønsker å prioritere denne med statlige investeringsmidler, så er det velkomment fra komiteleders side. Jeg forutsetter imidlertid da at dette ikke skjer på bekostning av den fra vår side prioriterte tverrforbindelsen rv 111/22.

Jeg vil samtidig påpeke at det ikke er noen garanti for statlig investering selv om veien får status som riksvei igjen. Østfold fylkeskommune har kun hatt eieransvar for gjeldende veistrekning fra 2010. Vi overtok veien med eksisterende etterslep på vedlikeholdet til tross for at den da hadde hatt langvarig status som riksvei.

**Votering:**

Komiteleder Olav Moes forslag ble enstemmig vedtatt.

**Samferdselskomiteens vedtak 12.04.2016:**

Samferdselskomiteen tar komitelederens svar til orientering.

Forhandlingene avsluttet.

Møtet hevet.

Olav Moe  
komiteleder

Håvard Jensen  
medunderskriver

Kjerstin Berg  
sekretær