



| | |
|------------------|--------------------------------|
| Utvalg: | Samferdselskomiteen |
| Møtested: | Valdisholm, Fylkeshuset |
| Dato: | 22.11.2016 |
| Tid: | 10:00 |

| Faste medlemmer som møtte: | | |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| Navn | Funksjon | Representerer |
| Olav Ingebjørn Moe | Leder | Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV |
| Cecilie Agnalt | Nestleder | Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV |
| Erik Skauen | Medlem | Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV |
| Ole Hagen | Medlem | Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV |
| Aase Furali | Medlem | Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV |
| Mona Vauger | Medlem | Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV |
| Trygve Westgård | Medlem | Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV |
| Gretha Kant | Medlem | Fellesliste H og V |
| Erik Mogens Unaas | Medlem | Fellesliste H og V |
| Tor Prøitz | Medlem | Fellesliste H og V |
| Kjell Håvard Jensen | Medlem | Fremskrittspartiet |

| Faste medlemmer som ikke møtte: | | |
|--|-----------------|----------------------|
| Navn | Funksjon | Representerer |
| | | |

| Varamedlemmer som møtte: | | |
|---------------------------------|------------------|----------------------|
| Navn | Møtte for | Representerer |
| | | |

| Fra administrasjonen møtte: | |
|------------------------------------|--------------------|
| Navn | Stilling |
| Håkon Johnsen | Fylkesdirektør |
| Kjerstin Berg | Konsulent/sekretær |

Sakene ble behandlet i rekkefølge med unntak av sak 78/16 som ble behandlet før sak 71/16.

Orienteringer:

Samferdselssjef Jostein Haug orienterte om

- Status nytt bussanbud i Mosseregionen
- Status anbud nytt rutetilbud i Østfold

Permisjoner:

Representanten Mona Vauger (Ap) ble permittert før behandling av sak 71/16.

Representanten Gretha Kant (H) stilte følgende spørsmål til ombygging av fergeleiene i Moss:

Har det vært midler til ombygging tidligere?

Har midlene blitt overført annet sted?

Samferdselskomiteen ber fylkesrådmannen skaffe fakta og rapportere tilbake.

Representanten Erik Unaas (H) stilte følgende spørsmål:

Hvordan bør samferdselskomiteen drøfte og involvere seg i de største samferdselsutbyggingene for Østfold-samfunnet (som InterCity, østre linjes påkobling på Ski stasjon og fullført E18-utbygging fra Østfold til Vinterbro)?

Hvordan samspiller komiteen og andre organer i fylket, inkludert fylkeskommunens oppnevnte «lobbygruppe»?

Samferdselskomiteen ble enig om å ha dette som eget punkt under orienteringer på møtene i 2017.

Saksliste

| Saksnr. | Sakstittel | Side |
|------------|---|------|
| PS 68/2016 | Avtale om dannelse av en ny folkevalgt region - region Viken | |
| PS 69/2016 | Enklere løsninger og samarbeidsordning med kommunene for bygging for økt sykkelbruk i Østfold | |
| PS 70/2016 | Fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2017 | |
| PS 71/2016 | Forslag til investeringsprogram fylkesveier 2017 | |
| PS 72/2016 | Orientering. FNs bærekraftsmål - Agenda 2030 og The New Urban Agenda | |
| PS 73/2016 | Resultater fra søknader til Klimasats-ordningen | |
| PS 74/2016 | Samarbeid om klimagassregnskap i vennsksregionen | |
| PS 75/2016 | Sykkelpark - Inspiria | |
| PS 76/2016 | Høringsuttalelse. Forslag om forbud mot bruk av mineralolje (fossil olje) til oppvarming av bygninger fra 2020 | |
| PS 77/2016 | Flybåten - søknad om forlenget konsesjon for buss og hurtigbåtrute mellom Østfold og Vestfold | |
| PS 78/2016 | Vurdering av forenklet standard for bygging av gang- og sykkelvei på fylkesvei 599 Rokkeveien og fylkesvei 118 Sarpsborgveien | |

PS 68/2016 Avtale om dannelse av en ny folkevalgt region - region Viken

Fylkesordførers forslag til innstilling

1. Fylkestinget godkjenner avtalen som danner grunnlaget for sammenslåing av de tre fylkeskommunene Buskerud, Akershus og Østfold og reglementet som beskriver fellesnemndas oppgaver og fullmakter.
2. Fylkestinget benytter seg av sin initiativrett og søker stortinget om å danne en ny region bestående av fylkene Østfold, Buskerud og Akershus.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesordførers forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 22.11.2016:

Fylkesordførers innstilling tas til orientering.

PS 69/2016 Enklere løsninger og samarbeidsordning med kommunene for bygging for økt sykkelbruk i Østfold

Komitelederens forslag til innstilling

1. Samarbeidsordning med kommunene for økt sykkelbruk i Østfold vedtas. Samarbeidsordningen forutsetter 50 % bidrag fra søkerkommunene hvor kommunal egeninnsats kan inngå.
2. Prosjektressurs for satsing på økt sykkelbruk i Østfold godkjennes. Prosjektressursen finansieres med 40 % fra samferdselsseksjonens budsjett og 60 % fra fond for tiltak for gående og syklende.
3. Ressursgruppen skal være et kompetanseforum i arbeidet for økt sykkelbruk.
4. Enklere og billigere løsninger skal ligge til grunn i vurderingen av alle prosjekter i samarbeidsordningen.

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Erik Unaas (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:

Alternativt forslag punkt 2:

Prosjektressurs for økt sykkelbruk i Østfold hentes innenfor eksisterende stab. Dermed frigjøres større midler til fysiske tiltak.

Tillegg til punkt 4:

Samferdselsdepartementet og Statens Vegvesen må fortsatt utfordres til ordninger som er enklere og med større fleksibilitet for hver fylkeskommune og kommune enn slik dagens regelverk framstår.

Votering:

Komitelederens forslag punkt 1 og 3 ble enstemmig vedtatt.

Komitelederens forslag punkt 2 ble vedtatt mot 4 stemmer (H, FrP) avgitt for Erik Unaas' forslag.

Komitelederens forslag punkt 4 med Erik Unaas' tilleggforslag ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens innstilling 22.11.2016:

1. Samarbeidsordning med kommunene for økt sykkelbruk i Østfold vedtas. Samarbeidsordningen forutsetter 50 % bidrag fra søkerkommunene hvor kommunal egeninnsats kan inngå.
2. Prosjektressurs for satsing på økt sykkelbruk i Østfold godkjennes. Prosjektressursen finansieres med 40 % fra samferdselsseksjonens budsjett og 60 % fra fond for tiltak for gående og syklende.
3. Ressursgruppen skal være et kompetanseforum i arbeidet for økt sykkelbruk.
4. Enklere og billigere løsninger skal ligge til grunn i vurderingen av alle prosjekter i samarbeidsordningen. Samferdselsdepartementet og Statens Vegvesen må fortsatt utfordres til ordninger som er enklere og med større fleksibilitet for hver fylkeskommune og kommune enn slik dagens regelverk framstår.

PS 70/2016 Fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2017

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

1. Fylkesrådmannens forslag til driftsbudsjett for 2017 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene DRIFTSBUDSJETT – 1A og 1B (kapittel 6 i budsjettforslaget). Fra rammeområdet politisk styring og kontrollorganer bevilges kr 5,6 mill til tjeneste 465.0 revisortjenester og kr 0,94 mill til tjeneste 465.1 Sekretariat for kontrollutvalget. Disse netto rammebevilgningene til interfylkeskommunalt samarbeid kan kun endres av fylkestinget. Øvrige bevilgninger gis som netto rammer pr rammeområde. Midler fra den tildelte rammen kan nyttes til å finansiere kjøp av varige driftsmidler med en levetid på tre år eller mer og anskaffelsespris på kr 100 000 eller mer.
2. Fylkesrådmannens forslag til investeringsbudsjett for 2017 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene INVESTERINGSBUDSJETT – 2A og 2B (kapittel 9 i budsjettforslaget).
3. Fylkesrådmannens forslag til årets låneopptak for 2017 på kr 158,7 mill vedtas.
4. Fylkesrådmannens forslag til grunnleggende prinsipper og føringer for 2017 vedtas slik de fremgår av dokumentet.
5. Fylkesrådmannens forslag til resultatmål og arbeidsoppdrag for 2017 vedtas slik de fremgår under kapittel 7.
6. Fylkesrådmannen gis fullmakter til å
 - omfordele budsjettert mva-kompensasjon etter faktisk refusjon på tvers av rammeområdene
 - å fordele bevilgningene under på tvers av rammeområdene:
 1. funksjon 420 Administrasjon – sentraladministrasjon – kr 141,5 mill eks. avskrivninger
 2. funksjon 421 Forvaltningsutgifter i eiendomsforvaltning nto ramme - kr 13,9 mill

3. funksjon 430 Administrasjonslokaler nto ramme - kr 12,7 mill eks. avskrivninger
4. funksjon 480.3 Omstillingskostnader - kr 7,5 mill
5. omdisponere midler innen funksjonsgruppen 510 – 562 for å etterleve regnskaps- og rapporteringsreglene. Funksjonsgruppen utgjør samlet kr 1 489,6 mill eks. avskrivninger
 - benytte en ramme for driftskreditt på inntil kr 75 mill
 - selge og kjøpe eiendommer til en pris på inntil kr 5 mill pr enhet under forutsetning av at tiltakene er i tråd med politiske vedtak i årsbudsjettet eller enkeltsaker.
7. For øvrig vises til ”Reglement og fullmakter for Østfold fylkeskommunes årsbudsjett”.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 22.11.2016:

Fylkesrådmannens forslag til budsjett for 2017 tas til orientering.

PS 71/2016 Forslag til investeringsprogram fylkesveier 2017

Fylkesordførers forslag til innstilling

Fremlagt forslag til investeringsprogram for fylkesveier 2017 vedtas.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesordførers forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 22.11.2016:

Fremlagt forslag til investeringsprogram for fylkesveier 2017 tas til orientering.

PS 72/2016 Orientering. FNs bærekraftsmål - Agenda 2030 og The New Urban Agenda

Fylkesordførers forslag til vedtak

Økt urbanisering gir blant annet utfordringer med flere arealkonflikter, tilstrekkelig boligutbygging og effektiv infrastruktur. Det er en utvikling som er gjeldende over hele verden. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har fokus på utviklingstrekkene og

utfordringene som New Urban Agenda peker på, blant annet i sin Prop 1 s (2016-2017) under overskriften planlegging og byutvikling. Dette viser at New Urban Agenda er et sentralt og aktuelt dokument som det bør tas høyde for i det videre arbeidet med fylkesplanen. FNs bærekraftsmål «2030 Agenda» og «The New Urban Agenda» tas til orientering.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesordførers forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 22.11.2016:

Økt urbanisering gir blant annet utfordringer med flere arealkonflikter, tilstrekkelig boligutbygging og effektiv infrastruktur. Det er en utvikling som er gjeldende over hele verden. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har fokus på utviklingstrekkene og utfordringene som New Urban Agenda peker på, blant annet i sin Prop 1 s (2016-2017) under overskriften planlegging og byutvikling. Dette viser at New Urban Agenda er et sentralt og aktuelt dokument som det bør tas høyde for i det videre arbeidet med fylkesplanen. FNs bærekraftsmål «2030 Agenda» og «The New Urban Agenda» tas til orientering.

PS 73/2016 Resultater fra søknader til Klimasats-ordningen

Fylkesordførers forslag til vedtak

Fylkesutvalget tar fremlagte saksdokument til etterretning, og imøteser saksfremlegg som vil detaljere fremdriftsplanene i prosjektene nærmere.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesordførers forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 22.11.2016:

Samferdselskomiteen tar fremlagte saksdokument til etterretning, og imøteser saksfremlegg som vil detaljere fremdriftsplanene i prosjektene nærmere.

PS 74/2016 Samarbeid om klimagassregnskap i vennsapsregionen

Fylkesordførers forslag til vedtak

1. Østfold fylkeskommunes bidrag til Klima Østfold-satsingen styrkes med 200 000 kr i året i to år, tilsvarende en 20 % stilling, for å styrke arbeidet med klimagassregnskap i Østfold.
2. Det avsettes 500 000 kr i året i to år til prosjektet Scope 3 for å dekke utgifter til innhenting av statistikkgrunnlag, utredninger, reiser og møtevirksomhet.

Samferdselskomiteens behandling:

Komiteleder Olav Moe (KrF) fremmet følgende forslag:

Saken utsettes.

Votering:

Olav Moes forslag ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens vedtak 22.11.2016:

Saken utsettes.

PS 75/2016 Sykkelpark - Inspiria

Komitelederens forslag til vedtak

Østfold fylkeskommune bevilger totalt kr 600 000,- for å dekke kostnader forbundet med gresslegging av sykkel-/aktivitetsparken på Inspiria og manglende inndekning på vedtak om tilskudd i fylkestinget. Tilskuddet dekkes av midler til sykkel og kollektivtiltak innenfor det ordinære driftsbudsjettet for fylkesveier 2016.

Samferdselskomiteens behandling:

Følgende omforente forslag ble framsatt:

Saken oversendes fylkesutvalget for sluttbehandling med komitelederens forslag til vedtak.

Votering:

Det omforente forslaget ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens uttalelse 22.11.2016:

1. Østfold fylkeskommune bevilger totalt kr 600 000,- for å dekke kostnader forbundet med gresslegging av sykkel-/aktivitetsparken på Inspiria og manglende inndekning på vedtak om tilskudd i fylkestinget. Tilskuddet dekkes av midler til sykkel og kollektivtiltak innenfor det ordinære driftsbudsjettet for fylkesveier 2016.
2. Saken oversendes fylkesutvalget for sluttbehandling med komitelederens forslag til vedtak.

PS 76/2016 Høringsuttalelse. Forslag om forbud mot bruk av mineralolje (fossil olje) til oppvarming av bygninger fra 2020

Komitelederens forslag til vedtak

Østfold fylkeskommunes høringsuttalelse:

Oppsummering av Østfold fylkeskommunes viktigste synspunkter

- Forbud mot fyring av fossil olje er et godt virkemiddel for å gjøre stadig flere norske bygg fossilfrie
- Et forbud uten unntak for spisslast i yrkesbygg anbefales

Om Østfold fylkeskommune

Østfold fylkeskommune besitter en eiendomsmasse på om lag 300 000 m², som i hovedsak består av videregående skoler, noen tannklinikker og administrasjonsbygg. Fylkeskommunen har vedtak om utfasing av fossile energikilder i bygg i gjeldende handlingsprogram Klima og energi.

Forbud mot fyring av fossil olje - et godt virkemiddel

Det finnes flere fornybare løsninger for oppvarming av rom, ventilasjonsluft og tappevann i bygninger slik at alle punktutslipp fra fossil oljefyring kan elimineres. Østfold fylkeskommune mener at forbudet vil være et svært viktig supplement til andre virkemidler som økonomisk støtte frem til forbudet inntreffer, informasjon og økte avgifter. Høringsnotatet viser dessuten at forbudet vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt, selv når de langsiktige gevinstene ved å bidra til at farlige klimaendringer unngås *ikke* er tatt med i beregningen.

Et forbud uten unntak for spisslast i øvrige bygg anbefales

Høringsforslaget presenterer to ulike alternativer:

- I det ene alternativet forbys fyring med mineralolje til oppvarming av bygninger
- I det andre alternativet forbys fyring med mineralolje til oppvarming av bygninger *med unntak av mineralolje som spisslast til oppvarming av yrkesbygninger og som spisslast i fjernvarmeanlegg som omfattes av forskriften*

Østfold fylkeskommune mener at alternativet uten unntak for spisslast i «øvrige bygg» er det beste alternativet av følgende årsaker:

- Det finnes gode alternative oppvarmings- og brenseløsninger til spisslast, som bioolje, flis- og pelletskjeler (når de dekker grunn- og spisslast) eller elkjel, og sistnevnte kan kombineres med akkumulatortanker og tidvis, styrt utkobling
- Forskriftsforslaget håndterer usikkerhet knyttet til forsyningssikkerhet på en god måte
- Man unngår utfordringen med å utarbeide presise definisjoner på spisslast og normalår
- Det vil være enklere å forholde seg til for byggeier og driftsansvarlige
- Tilsyn og håndheving for kommunen vil være enklere
- Høringsnotatet viser at å inkludere spisslast i forbudet vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt, selv når de langsiktige gevinstene ved å bidra til at farlige klimaendringer unngås *ikke* er tatt med i beregningen. Eventuelle nettinvesteringer er ikke beregnet.

For å ivareta hensynet til forsyningssikkerheten, foreslås det at NVE gis myndighet til å fatte vedtak om at forbudet ikke skal gjelde i en tidsavgrenset periode innenfor et avgrenset geografisk område der nettselskapet melder at forbudet vil gi konsekvenser av betydning for forsyningssikkerheten. Dette synes som en god løsning og kan senke terskelen for å inkludere spisslasten i forbudet. Det er imidlertid viktig at dette unntaket organiseres på en slik måte at det ikke blir en sovepute for nettselskapene i å gjøre tiltak i sitt ansvarsområde.

I høringsnotatet pekes det på at vi står foran en periode med betydelige planlagte oppgraderinger i kraftnettet, og at det dermed er mulig å inkludere konsekvensene for kraftnettet av et forbud mot fyring med mineralolje i investeringsbeslutningene. Det skal også påpekes at ekstrakostnadene med å øke dimensjonen på nettet når en oppgradering først gjøres er begrensede.

For byggeier og driftsansvarlige vil det å skulle forholde seg til om man er innenfor eller utenfor kriteriene til å kunne bruke fossil olje til spisslast til et gitt tidspunkt være komplisert, og i verste fall bli ignorert. Det ble nylig avdekket en relativt ny skole som benyttet oljefyr som hovedoppvarmingskilde der den egentlig kun skulle dekke spisslast. Årsaken er at man kun har tatt økonomiske hensyn i valg av brensel; det billigste brenselet har blitt valgt. Et forbud mot all bruk av fossil olje vil forhindre denne type situasjoner, og virkningen av forbudet blir langt mer forutsigbar.

Unntak kan fjernes på sikt

Etter klimaforlikets vedtak i 2012 har forventningene vært at forbudet vil gjelde de type bygninger som er inkludert i forskriftsforslaget. Eiere av denne type bygg har derfor hatt lang tid på å forberede seg. Østfold fylkeskommune støtter derfor unntakene som nå gis til driftsbygninger i landbruket og midlertidige bygninger, men mener disse på sikt må inkluderes i et forbud. En kommende inkludering må ses i sammenheng med utbredelsen av løsninger og støttesystemer.

Det er også fornuftig og bra at ulike virkemidler for å fase ut fossil olje i fjernvarme er oppe til vurdering, samt at små nærvarme/fjernvarmeanlegg nå inkluderes i forskriften for å likebehandler disse typer energisentraler og for å unngå smutthull i regelverket.

Støttesystemer

Et stort antall oljefyrer og parafinovner skal konverteres eller erstattes. Det er viktig at gode støttesystemer for omlegging fra fossil oppvarming i private husholdninger og yrkesbygg opprettholdes i tiden fram mot at forbudet trer i kraft. Sentrale myndigheter bør dessuten vurdere å støtte lokale informasjons- og mobiliseringstiltak med objektiv informasjon for å gjøre innbyggerne og små- og mellomstore bedrifter godt i stand til å bestille og vurdere tilbudene av fornybarløsninger. På den måten kan det sikres at overgangen til en byggsektor fri for fossil olje blir en suksess.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Komitelederens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens vedtak 22.11.2016:

Østfold fylkeskommunes høringsuttalelse:

Oppsummering av Østfold fylkeskommunes viktigste synspunkter

- Forbud mot fyring av fossil olje er et godt virkemiddel for å gjøre stadig flere norske bygg fossilfrie

- Et forbud uten unntak for spisslast i yrkesbygg anbefales

Om Østfold fylkeskommune

Østfold fylkeskommune besitter en eiendomsmasse på om lag 300 000 m², som i hovedsak består av videregående skoler, noen tannklinikker og administrasjonsbygg. Fylkeskommunen har vedtak om utfasing av fossile energikilder i bygg i gjeldende handlingsprogram Klima og energi.

Forbud mot fyring av fossil olje - et godt virkemiddel

Det finnes flere fornybare løsninger for oppvarming av rom, ventilasjonsluft og tappevann i bygninger slik at alle punktutslipp fra fossil oljefyring kan elimineres. Østfold fylkeskommune mener at forbudet vil være et svært viktig supplement til andre virkemidler som økonomisk støtte frem til forbudet inntreffer, informasjon og økte avgifter. Høringsnotatet viser dessuten at forbudet vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt, selv når de langsiktige gevinstene ved å bidra til at farlige klimaendringer unngås *ikke* er tatt med i beregningen.

Et forbud uten unntak for spisslast i øvrige bygg anbefales

Høringsforslaget presenterer to ulike alternativer:

- I det ene alternativet forbyr fyring med mineralolje til oppvarming av bygninger
- I det andre alternativet forbyr fyring med mineralolje til oppvarming av bygninger *med unntak av mineralolje som spisslast til oppvarming av yrkesbygninger og som spisslast i fjernvarmeanlegg som omfattes av forskriften*

Østfold fylkeskommune mener at alternativet uten unntak for spisslast i «øvrige bygg» er det beste alternativet av følgende årsaker:

- Det finnes gode alternative oppvarmings- og brenseløsninger til spisslast, som bioolje, flis- og pelletskjeler (når de dekker grunn- og spisslast) eller elkjel, og sistnevnte kan kombineres med akkumulatortanker og tidvis, styrt utkobling
- Forskriftsforslaget håndterer usikkerhet knyttet til forsyningsikkerhet på en god måte
- Man unngår utfordringen med å utarbeide presise definisjoner på spisslast og normalår
- Det vil være enklere å forholde seg til for byggeier og driftsansvarlige
- Tilsyn og håndheving for kommunen vil være enklere
- Høringsnotatet viser at å inkludere spisslast i forbudet vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt, selv når de langsiktige gevinstene ved å bidra til at farlige klimaendringer unngås *ikke* er tatt med i beregningen. Eventuelle nettinvesteringer er ikke beregnet.

For å ivareta hensynet til forsyningsikkerheten, foreslås det at NVE gis myndighet til å fatte vedtak om at forbudet ikke skal gjelde i en tidsavgrenset periode innenfor et avgrenset geografisk område der nettselskapet melder at forbudet vil gi konsekvenser av betydning for forsyningsikkerheten. Dette synes som en god løsning og kan senke terskelen for å inkludere spisslasten i forbudet. Det er imidlertid viktig at dette unntaket organiseres på en slik måte at det ikke blir en sovepute for nettselskapene i å gjøre tiltak i sitt ansvarsområde.

I høringsnotatet pekes det på at vi står foran en periode med betydelige planlagte oppgraderinger i kraftnettet, og at det dermed er mulig å inkludere konsekvensene for

kraftnettet av et forbud mot fyring med mineralolje i investeringsbeslutningene. Det skal også påpekes at ekstrakostnadene med å øke dimensjonen på nettet når en oppgradering først gjøres er begrensede.

For byggeier og driftsansvarlige vil det å skulle forholde seg til om man er innenfor eller utenfor kriteriene til å kunne bruke fossil olje til spisslast til et gitt tidspunkt være komplisert, og i verste fall bli ignorert. Det ble nylig avdekket en relativt ny skole som benyttet oljefyr som hovedoppvarmingskilde der den egentlig kun skulle dekke spisslast. Årsaken er at man kun har tatt økonomiske hensyn i valg av brensel; det billigste brenselet har blitt valgt. Et forbud mot all bruk av fossil olje vil forhindre denne type situasjoner, og virkningen av forbudet blir langt mer forutsigbar.

Unntak kan fjernes på sikt

Etter klimaforlikets vedtak i 2012 har forventningene vært at forbudet vil gjelde de type bygninger som er inkludert i forskriftsforslaget. Eiere av denne type bygg har derfor hatt lang tid på å forberede seg. Østfold fylkeskommune støtter derfor unntakene som nå gis til driftsbygninger i landbruket og midlertidige bygninger, men mener disse på sikt må inkluderes i et forbud. En kommende inkludering må ses i sammenheng med utbredelsen av løsninger og støttesystemer.

Det er også fornuftig og bra at ulike virkemidler for å fase ut fossil olje i fjernvarme er oppe til vurdering, samt at små nærvarme/fjernvarmeanlegg nå inkluderes i forskriften for å likebehandle disse typer energisentraler og for å unngå smutthull i regelverket.

Støttesystemer

Et stort antall oljefyrer og parafinovner skal konverteres eller erstattes. Det er viktig at gode støttesystemer for omlegging fra fossil oppvarming i private husholdninger og yrkesbygg opprettholdes i tiden fram mot at forbudet trer i kraft. Sentrale myndigheter bør dessuten vurdere å støtte lokale informasjons- og mobiliseringstiltak med objektiv informasjon for å gjøre innbyggerne og små- og mellomstore bedrifter godt i stand til å bestille og vurdere tilbudene av fornybarløsninger. På den måten kan det sikres at overgangen til en byggsektor fri for fossil olje blir en suksess.

PS 77/2016 Flybåten - søknad om forlenget konsesjon for buss og hurtigbåtrute mellom Østfold og Vestfold

Komitelederens forslag til vedtak

1. Med bakgrunn i yrkestransportloven § 7 innvilges søknad om konsesjon for ytterlige 10 år for Flybåten AS for gjennomgående buss og båtrute på strekningen Østfold og Vestfold (Torp flyplass).
2. Det forutsetter at Flybåten AS fremlegger dokumentasjon for god vandel og økonomi i henhold til yrkestransportlovens § 4.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Komitelederens forslag ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens vedtak 22.11.2016:

1. Med bakgrunn i yrkestransportloven § 7 innvilges søknad om konsesjon for ytterlige 10 år for Flybåten AS for gjennomgående buss og båtrute på strekningen Østfold og Vestfold (Torp flyplass).
2. Det forutsetter at Flybåten AS fremlegger dokumentasjon for god vandel og økonomi i henhold til yrkestransportlovens § 4.

PS 78/2016 Vurdering av forenklet standard for bygging av gang- og sykkelvei på fylkesvei 599 Rokkeveien og fylkesvei 118 Sarpsborgveien

Komitelederens forslag til vedtak

Gang- og sykkelvei prosjektene på fv 599 Rokkeveien og fv 118 Sarpsborgveien byggeplanlegges med fullverdig standard etter vegnormalene.

Samferdselskomiteens behandling:

Komiteleder Olav Moe (KrF) fremmet følgende omforente forslag:

Planlegging av gang- og sykkelvei løsning på fv 599 Rokkeveien og fv 118 Sarpsborgveien videreføres som beskrevet i saken.

Komiteleder Olav Moe (KrF) fremmet følgende forslag til punkt 2:

Det bes om en sak om etablering av jorderstatningsordning som skal benyttes i pågående og fremtidige samferdselsprosjekter.

Målsettingen er å erstatte dyrka arealer som blir nedbygd. Saken skal belyse mulighetene for reetablering av dyrka jord og flytting av jord, samt finansiering av dette. Saken fremmes for komiteen våren 2017.

Tor Prøitz (H) fremmet følgende protokolltilførsel:

Høyre stemmer i mot punktet om jordvern da dette er så omfattende at den bør ses i sammenheng med fylkesplanarbeidet

Votering:

Det omforente forslaget ble satt opp mot innstillingen og ble enstemmig vedtatt.

Olav Moes forslag punkt 2 ble vedtatt mot 3 stemmer (H).

Samferdselskomiteens vedtak 22.11.2016:

1. Planlegging av gang- og sykkelvei løsning på fv 599 Rokkeveien og fv 118 Sarpsborgveien videreføres som beskrevet i saken.
2. Det bes om en sak om etablering av jorderstatningsordning som skal benyttes i pågående og fremtidige samferdselsprosjekter.
Målsettingen er å erstatte dyrka arealer som blir nedbygd. Saken skal belyse mulighetene

for reetablering av dyrka jord og flytting av jord, samt finansiering av dette. Saken fremmes for komiteen våren 2017.

Forhandlingene avsluttet.

Møtet hevet.

Olav Moe
leder

Erik Unaas
medunderskriver

Kjerstin Berg
sekretær