

Utvalg:	Samferdselskomiteen
Møtested:	Valdisholm, Fylkeshuset
Dato:	21.11.2017
Tid:	10:00

Faste medlemmer som møtte:		
Navn	Funksjon	Representerer
Olav Ingebjørn Moe	Leder	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Cecilie Agnalt	Nestleder	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Erik Skauen	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Mona Vauger	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Trygve Westgård	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Gretha Kant	Medlem	Fellesliste H og V
Erik Mogens Unaas	Medlem	Fellesliste H og V
Tor Prøitz	Medlem	Fellesliste H og V
Kjell Håvard Jensen	Medlem	Fremskrittspartiet

Faste medlemmer som ikke møtte:		
Navn	Funksjon	Representerer
Ole Hagen	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Aase Furali	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV

Varamedlemmer som møtte:		
Navn	Møtte for	Representerer
Terje Moland Pedersen	Aase Furali	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Gunnel Edfeldt	Ole Hagen	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV

Fra administrasjonen møtte:	
Navn	Stilling
Håkon Johnsen	Fylkesdirektør
Kjerstin Berg	Konsulent / sekretær

Det ble ikke framsatt merknader til innkallingen.

Representanten Gretha Kant var ikke til stede ved møtestart, men tok sete under orienteringene.

Orienteringer

Turid Stubø Johnsen, Statens vegvesen orienterte om riksvei 19 i Moss.

Kari Ottestad orienterte om utredning om felles parkeringsstrategi for Nedre Glomma.

Elisabeth Bechmann, Statens vegvesen orienterte om bruprogrammet.

Saksliste

Saksnr.	Sakstittel	Side
PS 60/2017	Revidering av retningslinjer for skoleskyss for elever på videregående skole. Oppfølging av fylkestingsvedtak	
PS 61/2017	Høringsuttalelse til Statens vegvesens handlingsprogram 2018 - 2023	
PS 62/2017	Helhetlig rutetilbud i Nedre Glomma - nytt tilbud med stamlinjer, sekundærlinjer og supplerende tilbud i Fredrikstad og Sarpsborg	
PS 63/2017	Fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2018	
PS 64/2017	Investeringsprogram fylkesveier 2018	
PS 65/2017	Reetablering av dyrket mark i forbindelse med utbygging av samferdselsprosjekter	
PS 66/2017	Videreføring av Biogass Oslofjord-samarbeidet	
PS 67/2017	Felles parkeringsstrategi Nedre Glomma	
PS 68/2017	Mobilitetsstrategien - evaluering og videre fremdrift	
PS 69/2017	Transporttjenesten - oppfølging av økonomiplanvedtak	
PS 70/2017	Nye priser for Hvalersambandet fra 1. januar 2018	
PS 71/2017	Orienteringssaker i samferdselskomiteen 21. november 2017	

PS 60/2017 Revidering av retningslinjer for skoleskyss for elever på videregående skole. Oppfølging av fylkestingsvedtak

Komitelederens forslag til innstilling

Retten til fri skyss for elever i fleksible opplæringsløp formaliseres i retningslinjer for fri skyss. Retten gjelder de dagene elevene får et tilbud om undervisning i skole. De dagene eleven har status som lærling gis det ikke fri skyss.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Komitelederens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens innstilling 21.11.2017:

Retten til fri skyss for elever i fleksible opplæringsløp formaliseres i retningslinjer for fri skyss. Retten gjelder de dagene elevene får et tilbud om undervisning i skole. De dagene eleven har status som lærling gis det ikke fri skyss.

Saksordfører: Ingen.

PS 61/2017 Høringsuttalelse til Statens vegvesens handlingsprogram 2018 - 2023

Komitelederens forslag til innstilling

1. Østfold fylkeskommune er positiv til de tiltak som er foreslått for Østfold i Statens vegvesens forslag til handlingsprogram for perioden 2018-2023.
2. Østfold fylkeskommune ber om at byggestart for RV19 gjennom Moss fremskyndes - og at tilstrekkelig planmidler bevilges - for å sikre effektiv og god samtidighet med IC-utbyggingen gjennom Moss.
3. Østfold fylkeskommune ber om at arbeidet med å gjennomføre en KVU for strekningen rv 22/rv 111 Fetsund – Sarpsborg – Fredrikstad gjennomføres tidligst mulig i første seksårsperiode.
4. Østfold fylkeskommune er positiv til at det startes forhandlinger om en byvekstavtale med Nedre Glomma i 2018.
5. Østfold fylkeskommune forventer at Statens vegvesen utarbeider forslag til en bypakke Moss Rygge i samarbeid med partene i Samarbeidsavtalen for Mosseregionen.
6. Østfold fylkeskommune ber om at strekningen E18 inn til Vinterbro i Akershus blir prioritert og videreført uten stans.

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Håvard Jensen (FrP) fremmet følgende forslag på vegne av Fremskrittspartiet og Høyre:

Tillegg til punkt 3:

... samt fv 120 Moss-Elvestad-Lillestrøm.

Nytt punkt 7:

Østfold fylkeskommune ser det konstateres at når E18 fra riksgrensen til E6 ved Vinterbro er ferdig utbygd vil det være som møtefri vei.

Østfold fylkeskommune registrerer at det ikke er satt av midler i NTP fra Melleby i Eidsberg til Ørje for å utvide veien eller sette opp midtdelere.

Det er ikke omtalt noe om hvilke midler eller tiltak som skal settes i verk.

Østfold fylkeskommune ønsker en presisering og klargjøring på dette tiltaket.

Komiteleder Olav Moe (KrF) foreslo Cecilie Agnalt (Ap) om saksordfører.

Votering:

Komitelederens forslag til innstilling med tillegg av Håvard Jensens forslag ble enstemmig vedtatt.

Olav Moes forslag til saksordfører ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens innstilling 21.11.2017:

1. Østfold fylkeskommune er positiv til de tiltak som er foreslått for Østfold i Statens vegvesens forslag til handlingsprogram for perioden 2018-2023.
2. Østfold fylkeskommune ber om at byggestart for RV19 gjennom Moss fremskyndes - og at tilstrekkelig planmidler bevilges - for å sikre effektiv og god samtidighet med IC-utbyggingen gjennom Moss.
3. Østfold fylkeskommune ber om at arbeidet med å gjennomføre en KVU for strekningen rv 22/rv 111 Fetsund – Sarpsborg – Fredrikstad samt fv 120 Moss-Elvestad-Lillestrøm gjennomføres tidligst mulig i første seksårsperiode.
4. Østfold fylkeskommune er positiv til at det startes forhandlinger om en byvekstavtale med Nedre Glomma i 2018.
5. Østfold fylkeskommune forventer at Statens vegvesen utarbeider forslag til en bypakke Moss Rygge i samarbeid med partene i Samarbeidsavtalen for Mosseregionen.
6. Østfold fylkeskommune ber om at strekningen E18 inn til Vinterbro i Akershus blir prioritert og videreført uten stans.
7. Østfold fylkeskommune ser det konstateres at når E18 fra riksgrensen til E6 ved Vinterbro er ferdig utbygd vil det være som møtefri vei.
Østfold fylkeskommune registrerer at det ikke er satt av midler i NTP fra Melleby i Eidsberg til Ørje for å utvide veien eller sette opp midtdelere.
Det er ikke omtalt noe om hvilke midler eller tiltak som skal settes i verk.
Østfold fylkeskommune ønsker en presisering og klargjøring på dette tiltaket.

Saksordfører: Cecilie Agnalt (Ap)

PS 62/2017 Helhetlig rutetilbud i Nedre Glomma - nytt tilbud med stamlinjer, sekundærlinjer og supplerende tilbud i Fredrikstad og Sarpsborg

Fylkesordførers forslag til innstilling

Det var ikke framlagt forslag til innstilling fra fylkesordføreren.

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Trygve Westgård (Ap) tok opp fylkesrådmannens anbefaling med nytt punkt 4 på vegne av Arbeiderpartiet, Kristelig folkeparti og Miljøpartiet De Grønne:

1. Helhetlig rutetilbud i Nedre Glomma -nytt tilbud med stamlinjer, sekundærlinjer og supplerende tilbud i Fredrikstad og Sarpsborg vedtas.
2. Det nye tilbudet implementeres våren/sommeren 2018.
3. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å foreta mindre justeringer i det vedtatte ruteopplegget.
4. På grunn av knapp tid mellom behandling i samferdselskomiteen og de respektive bystyrrer, har det ikke vært tilstrekkelig tid til å gjennomgå de ulike innspillene/vedtakene. Det tas derfor forbehold om at det kan bli fremmet endringsforslag under behandlingen i fylkestinget.

Votering:

Fylkesrådmannens anbefaling med Trygve Westgårds endringsforslag til punkt 4 ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens uttalelse 21.11.2017:

1. Helhetlig rutetilbud i Nedre Glomma -nytt tilbud med stamlinjer, sekundærlinjer og supplerende tilbud i Fredrikstad og Sarpsborg vedtas.
2. Det nye tilbudet implementeres våren/sommeren 2018.
3. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å foreta mindre justeringer i det vedtatte ruteopplegget.
4. På grunn av knapp tid mellom behandling i samferdselskomiteen og de respektive bystyrrer, har det ikke vært tilstrekkelig tid til å gjennomgå de ulike innspillene/vedtakene. Det tas derfor forbehold om at det kan bli fremmet endringsforslag under behandlingen i fylkestinget.

PS 63/2017 Fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2018

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

1. Fylkesrådmannens forslag til driftsbudsjett for 2018 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene DRIFTSBUDSJETT – 1A og 1B (kapittel 5 i budsjettforslaget). Fra rammeområdet politisk styring og kontrollorganer bevilges kr 5,7 mill. til tjeneste 465.0 revisortjenester og kr 0,96 mill. til tjeneste 465.1 Sekretariat for kontrollutvalget.

2. Fylkesrådmannens forslag til investeringsbudsjett for 2018 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene INVESTERINGSBUDSJETT – 2A og 2B (kapittel 9 i budsjettforslaget).
3. Fylkesrådmannens forslag til årets låneopptak for 2018 på kr 218,1 mill. vedtas.
4. Fylkesrådmannens forslag til grunnleggende prinsipper og føringer for 2018 vedtas slik de fremgår av dokumentet.
5. Fylkesrådmannens forslag til resultatmål og arbeidsoppdrag for 2018 vedtas slik de fremgår under kapittel 6. Arbeidet med etablering av Viken fylkeskommune må prioriteres. Resultatmål og arbeidsoppdrag må prioriteres løpende sammen med oppgaver og ressurser til nye Viken fylkeskommune.
6. Fylkesrådmannen gis fullmakter til å
 - omfordele budsjettert mva-kompensasjon etter faktisk refusjon på tvers av rammeområdene
 - å fordele bevilgningene under på tvers av rammeområdene:
 1. funksjon 420 Administrasjon – sentraladministrasjon – kr 148,2 mill. eks. avskrivninger
 2. funksjon 421 Forvaltningsutgifter i eiendomsforvaltning nto ramme - kr 19,2 mill.
 3. funksjon 430 Administrasjonslokaler nto ramme - kr 10,7 mill. eks. avskrivninger
 4. funksjon 480.3 Omstillingskostnader - kr 5,5 mill.
 5. omdisponere midler innen funksjonsgruppen 510 – 562 for å etterleve regnskaps- og rapporteringsreglene. Funksjonsgruppen utgjør samlet kr 1 466,4 mill. eks. avskrivninger
 - benytte en ramme for driftskreditt på inntil kr 75 mill.
 - selge og kjøpe eiendommer til en pris på inntil kr 5 mill. pr enhet under forutsetning av at tiltakene er i tråd med politiske vedtak i årsbudsjettet eller enkeltsaker.
7. Rammen disponeres i samsvar med «Reglement og fullmakter for Østfold fylkeskommunes årsbudsjett».

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 21.11.2017:

Forslaget til årsbudsjett for 2018 tas til orientering.

PS 64/2017 Investeringsprogram fylkesveier 2018

Fylkesordførers forslag til innstilling

Fremlagt forslag til investeringsprogram for fylkesveier 2018 vedtas.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesordførers forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 21.11.2017:

Fremlagt forslag til investeringsprogram for fylkesveier 2018 vedtas.

PS 65/2017 Reetablering av dyrket mark i forbindelse med utbygging av samferdselsprosjekter

Fylkesordførers forslag til vedtak

1. Ved oppstart av nye samferdselsprosjekter som berører mer enn 20 daa dyrket mark vurderes muligheten for jordflytting.
2. I prosjekter som berører dyrket mark, men der det ikke vurderes jordflytting, avsettes kr 20 pr m² dyrket mark.
3. Det innarbeides kostnader i det enkelte prosjekt tilsvarende kr 200 pr m² g/s i vei som berører dyrket mark i prosjekter hvor det vurderes jordflytting.
4. Midlene sette på et fond som kan søkes når det skal gjennomføres nydyrking eller reetablering av dyrket mark ved jordflytting. Midlene skal også dekke det merarbeid som gjøres i forbindelse med kartlegging av mulighetene for jordflytting i planleggingsfasen.
5. Ordningen evalueres når det foreligger erfaringer fra 5 ulike prosjekter

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Erik Skauen (MDG) fremmet på vegne av Miljøpartiet De Grønne, Arbeiderpartiet og Kristelig Folkeparti følgende endring til punkt 1:

Ved oppstart av nye samferdselsprosjekter som berører mer enn 10 daa dyrket mark vurderes muligheten for jordflytting.

Komiteleder Olav Moe (KrF) fremmet følgende forslag til punkt 3:

.....g/s i... fjernes

Votering:

Erik Skauens forslag til punkt 1 ble vedtatt mot 4 stemmer (H, FrP).

Olav Moes forslag til punkt 3 enstemmig vedtatt.

Fylkesordførernes øvrige forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 21.11.2017:

1. Ved oppstart av nye samferdselsprosjekter som berører mer enn 10 daa dyrket mark vurderes muligheten for jordflytting.
2. I prosjekter som berører dyrket mark, men der det ikke vurderes jordflytting, avsettes kr 20 pr m² dyrket mark.
3. Det innarbeides kostnader i det enkelte prosjekt tilsvarende kr 200 pr m² vei som berører dyrket mark i prosjekter hvor det vurderes jordflytting.
4. Midlene sette på et fond som kan søkes når det skal gjennomføres nydyrking eller reetablering av dyrket mark ved jordflytting. Midlene skal også dekke det merarbeid som gjøres i forbindelse med kartlegging av mulighetene for jordflytting i planleggingsfasen.
5. Ordningen evalueres når det foreligger erfaringer fra 5 ulike prosjekter

PS 66/2017 Videreføring av Biogass Oslofjord-samarbeidet

Fylkesordførers forslag til vedtak

1. Østfold fylkeskommune vedtar ny samarbeidsavtale med Oslo kommune, Buskerud, Vestfold, Telemark og Akershus fylkeskommuner, for å bidra til å realisere potensialet som ligger i en bærekraftig og regional utnyttelse av energiresurser i gjødsel, slam og våtorganisk avfall i Oslofjordregionen.
2. Det bevilges inntil kr. 1,6 MNOK til Biogass Oslofjord, fordelt på 400 000 kr pr år. Den nye samarbeidsperioden strekker seg over 4 år og evalueres i 2021. Kr 1 000 000 tas fra midler avsatt til biogass i transportsektoren i PS129/2014. Kr 600 000 tas fra fondet for fornybare drivstoff.
Det forutsettes tilsvarende finansiering fra de øvrige samarbeidsaktørene.
3. Østfold fylkeskommune deltar i nytt Interreg Nordsjø-prosjekt. Deltakelsen finansieres gjennom bevilget tilskudd til nettverket Biogass Oslofjord.
4. Østfold fylkeskommune oppnevner til styret i Biogass Oslofjord med som vararepresentant.

Samferdselskomiteens behandling:

Komiteleder Olav Moe (KrF) fremmet følgende forslag til punkt 4:

Som medlem i styret oppnevnes Cecilie Agnalt (Ap) med Olav Moe (KrF) som vararepresentant.

Votering:

Olav Moes forslag til punkt 4 ble enstemmig vedtatt.

Fylkesordførers forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 21.11.2017:

1. Østfold fylkeskommune vedtar ny samarbeidsavtale med Oslo kommune, Buskerud, Vestfold, Telemark og Akershus fylkeskommuner, for å bidra til å realisere potensialet

som ligger i en bærekraftig og regional utnyttelse av energiresurser i gjødsel, slam og våtorganisk avfall i Oslofjordregionen.

2. Det bevilges inntil kr. 1,6 MNOK til Biogass Oslofjord, fordelt på 400 000 kr pr år. Den nye samarbeidsperioden strekker seg over 4 år og evalueres i 2021. Kr 1 000 000 tas fra midler avsatt til biogass i transportsektoren i PS129/2014. Kr 600 000 tas fra fondet for fornybare drivstoff.
Det forutsettes tilsvarende finansiering fra de øvrige samarbeidsaktørene.
3. Østfold fylkeskommune deltar i nytt Interreg Nordsjø-prosjekt. Deltakelsen finansieres gjennom bevilget tilskudd til nettverket Biogass Oslofjord.
4. Østfold fylkeskommune oppnevner Cecilie Agnalt (Ap) til styret i Biogass Oslofjord med Olav Moe (KrF) som vararepresentant.

PS 67/2017 Felles parkeringsstrategi Nedre Glomma

Fylkesordførers forslag til vedtak

1. Følgende prinsipper legges til grunn i en felles parkeringspolitikk for Nedre Glomma:
 - a. Avgiftssone i bykjernen for handlende og besøkende i sentrum med korte besøk. Pris- og tidsreguleringer skal sikre gjennomtrekk på brukere av parkeringsplassene. Avgrensingene skal komme frem i de neste reviderte sentrumsplanene.
 - b. Parkeringshus/-kjellere for handlende og besøkende i sentrum med lengre besøk. Etableres mellom boligsoner og langtidsparkering. Avgrensingene skal komme frem i de neste reviderte sentrumsplanene.
 - c. Boligsoner utenfor avgiftssonen. Denne sonen er forbeholdt beboere fra kl.08.00-16.00 mot beboerlisens. Avgrensingene skal komme frem i de neste reviderte sentrumsplanene.
 - d. Langtidsparkering i utkanten av sentrum for arbeidsparkering. Gratis/lav parkeringsavgift. Langtidsparkeringsplassene skal komme frem i de neste reviderte sentrumsplanene.
 - e. Prioritere viktige byutviklingsformål framfor flateparkering. Dette vurderes i sentrumsplanarbeidene
 - f. Sikre bestemmelser som forbyr midlertidige parkeringsplasser i sentrum. Bestemmelsene innarbeides/videreføres i sentrumsplanene
 - g. Felles pris- og tidsregulering i Sarpsborg og Fredrikstad sentrum. Gjeldende parkeringsregime i Fredrikstad brukes som modell. I Sarpsborg vil det være behov for å vente noe med å avgiftsbelegge langtidsparkeringsplassene ved innfartsårene på grunn av manglende arbeidsplassetablering i sentrum. Reguleringen justeres i forbindelse med kommunenes årlige budsjett- og handlingsplanarbeid.
 - h. Felles parkeringsnorm i sentrum og i kommunene for øvrig. Felles parkeringsnorm drøftes i rullering av fylkesplanen. I fylkesplanens retningslinjer innarbeides en overordnet retningslinje som detaljeres ut i de neste arealplanene i kommunene.

- i. Sikre tilstrekkelig andel kommunalt eide parkeringsplasser. I Sarpsborg skal det innen utgangen av 2017 iverksettes en utredning som ser på muligheter og kostnader knyttet til kommunalt erverv/leie av parkeringsplasser.
- j. Sykkelparkering prioriteres foran bilparkering i tilknytning til sentrale målpunkt, og bilparkeringsplasser fjernes i gater med høyfrekvente bussruter og hovedsykkelruter i sentrum.
- k. Sikre at parkeringspolitikken legger til rette for at det er attraktivt å velge fossilfrie kjøretøy fremfor fossile kjøretøy.
- l. Etablering av parkeringshenvising.
2. Partene i Bypakke Nedre Glomma innfører avgifter på parkeringsplasser for egne ansatte i sentrum innen utgangen av 2018.
3. Det foreligger en felles «mal» for mobilisarbeidet til bruk i dialog med næringslivet og mobilitetsplanlegging i løpet av 2018
4. Innen utgangen av 2018 skal det foreligge en samlet vurdering for trinnvis avvikling av overflateparkering og gateparkering til fordel for byutviklingsprosjekter og sykkel-/kollektivfelt. Disse skal brukes som underlag for sentrumsplanene.
5. Det skal prøves ut innfartsparkering ved innfartsårene til sentraene i Nedre Glomma. Det etableres 1-3 innfartsparkeringsplasser i løpet av 2018. Ordningen evalueres etter 3 – 5 år.

Samferdselskomiteens behandling:

De ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesordførers forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt tatt til orientering.

Samferdselskomiteens uttalelse 21.11.2017:

1. Følgende prinsipper legges til grunn i en felles parkeringspolitikk for Nedre Glomma:
 - a. Avgiftssone i bykjernen for handlende og besøkende i sentrum med korte besøk. Pris- og tidsreguleringer skal sikre gjennomtrekk på brukere av parkeringsplassene. Avgrensingene skal komme frem i de neste reviderte sentrumsplanene.
 - b. Parkeringshus/-kjellere for handlende og besøkende i sentrum med lengre besøk. Etableres mellom boligsone og langtidsparkering. Avgrensingene skal komme frem i de neste reviderte sentrumsplanene.
 - c. Boligsone utenfor avgiftssonen. Denne sonen er forbeholdt beboere fra kl.08.00-16.00 mot beboerlisens. Avgrensingene skal komme frem i de neste reviderte sentrumsplanene.
 - d. Langtidsparkering i utkanten av sentrum for arbeidsparkering. Gratis/lav parkeringsavgift. Langtidsparkeringsplassene skal komme frem i de neste reviderte sentrumsplanene.
 - e. Prioritere viktige byutviklingsformål framfor flateparkering. Dette vurderes i sentrumsplanarbeidene
 - f. Sikre bestemmelser som forbyr midlertidige parkeringsplasser i sentrum. Bestemmelsene innarbeides/videreføres i sentrumsplanene

- g. Felles pris- og tidsregulering i Sarpsborg og Fredrikstad sentrum. Gjeldende parkeringsregime i Fredrikstad brukes som modell. I Sarpsborg vil det være behov for å vente noe med å avgiftsbelegge langtidsparkeringsplassene ved innfartsårene på grunn av manglende arbeidsplassetablering i sentrum. Reguleringen justeres i forbindelse med kommunenes årlige budsjett- og handlingsplanarbeid.
 - h. Felles parkeringsnorm i sentrum og i kommunene for øvrig. Felles parkeringsnorm drøftes i rullering av fylkesplanen. I fylkesplanens retningslinjer innarbeides en overordnet retningslinje som detaljeres ut i de neste arealplanene i kommunene.
 - i. Sikre tilstrekkelig andel kommunalt eide parkeringsplasser. I Sarpsborg skal det innen utgangen av 2017 iverksettes en utredning som ser på muligheter og kostnader knyttet til kommunalt erverv/leie av parkeringsplasser.
 - j. Sykkelparkering prioriteres foran bilparkering i tilknytning til sentrale målpunkt, og bilparkeringsplasser fjernes i gater med høyfrekvente bussruter og hovedsykkelruter i sentrum.
 - k. Sikre at parkeringspolitikken legger til rette for at det er attraktivt å velge fossilfrie kjøretøy fremfor fossile kjøretøy.
 - l. Etablering av parkeringshenvisning.
2. Partene i Bypakke Nedre Glomma innfører avgifter på parkeringsplasser for egne ansatte i sentrum innen utgangen av 2018.
 3. Det foreligger en felles «mal» for mobilisarbeidet til bruk i dialog med næringslivet og mobilitetsplanlegging i løpet av 2018
 4. Innen utgangen av 2018 skal det foreligge en samlet vurdering for trinnvis avvikling av overflateparkering og gateparkering til fordel for byutviklingsprosjekter og sykkel- / kollektivfelt. Disse skal brukes som underlag for sentrumsplanene.
 5. Det skal prøves ut innfartsparkering ved innfartsårene til sentraene i Nedre Glomma. Det etableres 1-3 innfartsparkeringsplasser i løpet av 2018. Ordningen evalueres etter 3 – 5 år.

PS 68/2017 Mobilitetsstrategien - evaluering og videre fremdrift

Fylkesordførers forslag til vedtak

1. Fylkesutvalget tar resultatet av evalueringen for innføring av mobilitetsstrategien for de ansatte til orientering.
2. Fase 2 av mobilitetsstrategien innføres fra sommeren 2018 ved fylkeskommunale enheter i Nedre Glomma.
3. Tiltak fra fase 1 må vurderes for fylkeskommunale enheter i Nedre Glomma og innføres fra sommeren 2018.
4. Arbeidet med innføring av mobilitetsstrategien i øvrige deler av fylket starter opp samtidig i 2018.
5. Eventuelle nødvendige administrative endringer i forhold til virkemidler i fase 2, må besluttet av fylkesrådmannen i samråd med de ansatte. Informasjon om eventuelle endringer gjøres kjent for de ansatte i god tid før innføring

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Cecilie Agnalt (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti og Miljøpartiet De Grønne:

Punkt 2

Fase 2 av mobilitetsstrategien innføres når helhetlig busstilbud er etablert og innfartsparkering er iverksatt.

Punkt 3

Tiltak fra fase 1 må vurderes for fylkeskommunale enheter når helhetlig busstilbud er innført i Nedre Glomma.

Punkt 4

Arbeidet med innføring av mobilitetsstrategien i øvrige deler av fylket starter opp når helhetlig rutetilbud er etablert

Punkt 5

Uendret

Representanten Håvard Jensen (FrP) fremmet følgende forslag på vegne av Fremskrittspartiet og Høyre:

Mobilitetsstrategien avvikles. Saken fremmes på nytt etter en gjennomgang av flere alternativer til oppfyllelse av 0-vekst målet.

Votering:

Fylkesordførers forslag punkt 1 og 5 ble vedtatt mot 4 stemmer (H, FrP).

Cecilie Agnalts forslag ble vedtatt mot 4 stemmer (H, FrP) avgitt for Håvard Jensens forslag.

Samferdselskomiteens uttalelse 21.11.2017:

1. Fylkesutvalget tar resultatet av evalueringen for innføring av mobilitetsstrategien for de ansatte til orientering.
2. Fase 2 av mobilitetsstrategien innføres når helhetlig busstilbud er etablert og innfartsparkering er iverksatt.
3. Tiltak fra fase 1 må vurderes for fylkeskommunale enheter når helhetlig busstilbud er innført i Nedre Glomma.
4. Arbeidet med innføring av mobilitetsstrategien i øvrige deler av fylket starter opp når helhetlig rutetilbud er etablert
5. Eventuelle nødvendige administrative endringer i forhold til virkemidler i fase 2, må besluttet av fylkesrådmannen i samråd med de ansatte. Informasjon om eventuelle endringer gjøres kjent for de ansatte i god tid før innføring.

**PS 69/2017 Transporttjenesten - oppfølging av økonomiplanvedtak
Komitélederens forslag til vedtak**

TT-ordningen er betydelig styrket gjennom økte statlige og fylkeskommunale bevilgninger. Eventuelle endringer i ordningen vurderes etter at Stortinget har besluttet ny oppgavefordeling mellom forvaltningsnivåene og i forbindelse med etableringen av Viken fylkeskommune.

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Cecilie Agnalt (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti og Miljøpartiet De Grønne:

1. Fylkesrådmannen bes om å tilpasse behandlingen av TT- saker i tråd med vedtaket i økonomiplanen fra juni 2017 slik at ventelistene avvikles og slik at det er samsvar i tildelingspraksis uavhengig av bostedskommune.
2. Komiteen mener at saksbehandlingen fortsatt bør skje i kommunene. Prioriterte lister sendes Østfold fylkeskommune som fordeler «hjemlene» til den enkelte bruker.
3. Komiteen legger til grunn at hjemler fordeles etter funksjonsevne. Det innføres ikke tak for brukernes inntekter.

Votering:

Cecilie Agnalts forslag ble enstemmig vedtatt.

Komitelederens forslag til vedtak fikk ingen stemmer og falt.

Samferdselskomiteens vedtak 21.11.2017:

1. Fylkesrådmannen bes om å tilpasse behandlingen av TT- saker i tråd med vedtaket i økonomiplanen fra juni 2017 slik at ventelistene avvikles og slik at det er samsvar i tildelingspraksis uavhengig av bostedskommune.
2. Komiteen mener at saksbehandlingen fortsatt bør skje i kommunene. Prioriterte lister sendes Østfold fylkeskommune som fordeler «hjemlene» til den enkelte bruker.
3. Komiteen legger til grunn at hjemler fordeles etter funksjonsevne. Det innføres ikke tak for brukernes inntekter.

PS 70/2017 Nye priser for Hvalersambandet fra 1. januar 2018

Komitelederens forslag til vedtak

1. Samferdselskomiteen vedtar følgende priser for Hvalersambandet fra 1. januar 2018:
 - a. Alle priser er uavhengig av avstand, men billetten er knyttet til hver reise.
 - b. Enkeltbilletter gir overgangstid på 90 minutter på papirbilletter og reisekort, og 110 minutter for mobilbilletter som kjøpes og aktiveres på forhånd.
 - c. Rullestol og rullestolbruker, barnevogn, sykkel/segway, hund og håndbagasje er gratis.

- d. BuzzBilli-billetter for skoler og barnehager for gruppereiser midt på dagen gjelder. Pris kr 5,- pr billett fom. 4 år.
- e. Reisepenger gir 30% rabatt på enkeltbillett for voksen og 10% for barn, ungdom og honnør. Oppladingsbeløp mellom kr 100,- og 1.000,-.
- f. Prisen for enkeltbilletter og periodekort settes til;

ENKELTBILLETT	Kontant	Mobillett/Vipps	Reisepenger
Voksen	70,-	60,-	49,00
Barn/Ungdom/Honnør	35,-	30,-	31,50

PERIODEKORT	24 t	3 d	7 dg	30 d	180 d
Barn/Ungdom/Honnør	80,-	125,-	170,-	500,-	2500,-
Student	100,-	150,-	200,-	600,-	3250,-
UngVoksen (20-24 år)	120,-	175,-	230,-	700,-	4000,-
Voksen	160,-	250,-	340,-	1000,-	5000,-

Kjøp av kort: kr 50,- ved førstegangsskjøp.

- g. Pris for bil (m/tilhenger) inkludert fører (samlet lengde):
- | | |
|----------------------------|---------|
| Inntil 6 meter (inkl ATV): | 250,- |
| 6,01 – 8 meter: | 400,- |
| 8,01 – 10 meter: | 550,- |
| 10,01 – 12 meter: | 700,- |
| 12,01 – 14 meter: | 850,- |
| Over 14 meter: | 1.000,- |
- h. MC inkl fører: 120,-
- i. Frakt av tilhenger uten bil følger samme prisliste som for bil.
- j. Fraktpriser følger dagens prisliste.
2. Prisene vurderes fortløpende og fylkesrådmannen bes fremme en ny sak hvis det viser seg at prisstrukturen og prisnivået får utilsiktede virkninger for enkelte kundegrupper.

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Mona Vauger (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti og Miljøpartiet De Grønne:

Saken er utsatt til et ekstraordinært møte i samferdselskomiteen før fylkestinget i desember. Utvalget ønsker å belyse konsekvenser av endringer i billettprisene i forhold til fylkesrådmannens forslag.

Votering:

Mona Vaugers forslag ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens vedtak 21.11.2017:

Saken er utsatt til et ekstraordinært møte i samferdselskomiteen før fylkestinget i desember. Utvalget ønsker å belyse konsekvenser av endringer i billettprisene i forhold til fylkesrådmannens forslag.

PS 71/2017 Orienteringssaker i samferdselskomiteen 21. november 2017

Komitelederens forslag til vedtak

Den framlagte informasjonen tas til orientering.

Samferdselskomiteens behandling:

Følgende saker ble framlagt til orientering og behandling:

1. Orientering om riksvei 19 i Moss

Elisabeth Beckmann, Statens vegvesen orienterte.

Representanten Gretha Kant (H) fremmet følgende forslag til uttalelse:

Samferdselskomiteen i Østfold fylkeskommune støtter arbeidet med å få en rask avklaring på krysningspunkt mellom jernbanen og rv19. Det er avgjørende å få bygget dette samtidig m/jernbanen. Dette er helt i tråd med flertallet i bystyret i Moss og Stortingets føringer og ønsker.

2. Orientering om parkeringsstrategi i Nedre Glomma

Samfunnsplanavdelingen ved Kari Ottestad orienterte.

3. Oldtidsveien fra Solbergtårnet gjennom Skjærviken til Begby

Komiteleder Olav Moe (KrF) fremmet følgende forslag:

Det bes om en utredning med sikte på å etablere en sykkeltrasé fra Solbergtårnet mot Skjærviken/Borge.

4. Aremark - fartsgrense, veirabatt og overgangsfelt.

Elisabeth Beckmann, Statens vegvesen orienterte om saken.

Det avtales felles befaring med samferdselskomiteen, Statens vegvesen og administrasjonen.

5. Fartsgrenser under byggeperioden i Kambo

Elisabeth Beckmann, Statens vegvesen orienterte om saken.

6. Fv 117 - Spørsmål om utbedringer.,

Samferdselsseksjonen ved Lars Husvik orienterte.

7. Internseminar om entreprise og kontrakter

Følgende forslag ble framsatt:

Det avholdes internseminar om entrepriser på drift og investering.

8. Komiteens disposisjonskonto

Representanten Cecilie Agnalt (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti og Miljøpartiet De Grønne:

1. Det settes av kr. 200.000 av komiteens disposisjonskonto for å støtte frivillige lag og organisasjoner som gjennomfører tiltak for tilrettelegging for gange/ sykkel knyttet til Østfold fylkeskommunes eget veinett.
2. Tiltakene skal støtte opp under fylkeskommunens øvrige satsinger på gange/ sykkel og være et supplement til øvrige virkemidler. Hvert tiltak kan støttes med inntil kr. 50.000.
Verdien av egeninnsats skal minimum utgjøre 50% av tiltakets samlede kostnad.
3. Utbetaling av støtte skjer etterskuddsvis på bakgrunn av rapport som også skal legges fram i komiteen til orientering.
4. Ordningen bekjentgjøres via relevante kanaler. Søknadene behandles fortløpende, og komiteens leder og nestleder gis i fellesskap fullmakt til å fordele midlene.

Det var enighet om å utsette behandling av forslaget til ekstraordinært møte under fylkestingets samling i desember.

9. **Representanten Erik Unaas (H) fremmet følgende forslag:**

Det gis i utgangspunktet en kort orientering om aktiviteter/status for prosjektet fullføring E18 Vinterbro - Riksgrensen, Østfoldbanene, bypakkene og eventuelt andre større samferdselsprosjekter på møtene i samferdselskomiteen.

Votering:

Den framlagte informasjonen ble enstemmig tatt til orientering.

Punkt 1: Gretha Kants forslag til uttalelse ble enstemmig vedtatt.

Punkt 3: Olav Moes forslag ble vedtatt mot to stemmer (Kant og Prøitz).

Punkt 4: Det ble enstemmig vedtatt å avtale felles befarings i Aremark.

Punkt 7: Forslaget om å avholde internseminar ble enstemmig vedtatt.

Punkt 8: Forslaget om å behandle saken i ekstraordinært møte i desember ble vedtatt.

Punkt 9: Erik Unaas' forslag ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens vedtak 21.11.2017:

1. Den framlagte informasjonen tas til orientering.
2. Samferdselskomiteen i Østfold fylkeskommune støtter arbeidet med å få en rask avklaring på krysningspunkt mellom jernbanen og rv19. Det er avgjørende å få bygget dette samtidig m/jernbanen. Dette er helt i tråd med flertallet i bystyret i Moss og Stortingets føringer og ønsker.
3. Det bes om en utredning med sikte på å etablere en sykkeltrasé fra Solbergårnet mot Skjærviken/Borge.
4. Det avtales felles befarings med samferdselskomiteen, Statens vegvesen og administrasjonen i Aremark.
5. Det avholdes internseminar om entrepriser på drift og investering.
6. Sak om samferdselskomiteens disposisjonskonto tas opp i ekstraordinært møte i komiteen under fylkestingets møte i desember.
7. Det gis i utgangspunktet en kort orientering om aktiviteter/status for prosjektet fullføring E18 Vinterbro - Riksgrensen, Østfoldbanene, bypakkene og eventuelt andre større samferdselsprosjekter på møtene i samferdselskomiteen.

Forhandlingene avsluttet.

Møtet hevet.

Olav Moe
leder

Erik Unaas
medunderskriver

Kjerstin Berg
sekretær