

Utvalg:	Samferdselskomiteen
Møtested:	Fylkeshuset
Dato:	16.10.2018
Tid:	10:00

Faste medlemmer som møtte:		
Navn	Funksjon	Representerer
Olav Ingebjørn Moe	Leder	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Erik Skauen	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Ole Hagen	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Aase Furali	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Mona Vauger	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Trygve Westgård	Medlem	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Erik Mogens Unaas	Medlem	Fellesliste H og V
Tor Prøitz	Medlem	Fellesliste H og V
Kjell Håvard Jensen	Medlem	Fremskrittspartiet

Faste medlemmer som ikke møtte:		
Navn	Funksjon	Representerer
Gretha Kant	Medlem	Fellesliste H og V
Cecilie Agnalt	Nestleder	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV

Varamedlemmer som møtte:		
Navn	Møtte for	Representerer
Camilla Sørensen Eidsvold	Cecilie Agnalt	Fellesliste Ap, Sp, KrF, MDG, SV
Olav Peder Breivik	Gretha Kant	Fellesliste H og V

Fra administrasjonen møtte:	
Navn	Stilling
Jostein Haug	Samferdselssjef
Ellen Engebretsen	Sekretær

Det var ingen merknader til innkalling.

Til sakliste:

Håvard Jensen fremmet forslag om at samferdselskomiteen kunne sende en gratulasjon til kulturminneavdelingen i forbindelse med funn av spor av vikingskip, gravhauger og hus fra jernalder i Halden.

Orienteringer:

- Grete Sponga fra Statens vegvesen orienterte om artsrike vegkanter.

- Arne Bjørklund og Einar Nilsen fra Statens vegvesen orienterte om trafikksituasjonen på avkjøringsrampene E6.

Saksliste

Saksnr.	Sakstittel	Side
PS 57/2018	Tertialrapport pr 2. tertial 2018 og budsjettregulering	
PS 58/2018	Høringsuttalelse. Kommunedelplan. Planprogram og varsel om oppstart - Intercity Østfoldbanen - Hensetting - Moss - Rygge - Råde	
PS 59/2018	Bypakke Nedre Glomma-finansiering	
PS 60/2018	Regional transportplan for Østfold - Handlingsprogram 2019 - 2022	
PS 61/2018	Samarbeidsavtaler om stedegen luftkvalitet knyttet til vei i ytre Østfold - til etterretning	
PS 62/2018	Samarbeidsordning med kommunene for økt sykkelbruk - behandling av søknad fra Rakkestad Kommune	

PS 57/2018 Tertialrapport pr 2. tertial 2018 og budsjettregulering

Fylkesordførers forslag til innstilling

1. Midler av satt til forskuttering fylkesveier nedjusteres med kr 68 mill, driftsfinansiering av investeringsbudsjettet nedjusteres med kr 10,3 mill. Budsjetterte renteutgifter økes med kr 5,4 mill, budsjetterte avdragsutgifter økes med kr 4,9 mill og årets låneopptak nedjusteres med kr 57,7 mill.
2. Fellesnemdas anmodningsvedtak om å få overført et tilskudd på kr 8,67 mill til arbeidet med Viken etterkommes. Dekning skjer ved inntektsføring av allerede bevilgede midler avsatt til arbeidet med Viken.
3. Kr 0,7 mill av midler budsjettert til ordning av private arkiv omdisponeres til ordning av arkiver generelt.
4. Fylkesrådmannen gis fullmakt til dekke inn merutgifter knyttet til arbeidet med Viken ved bruk av Økonomiplanfondet i forbindelse med årsavslutningen.
5. Det overføres kr 6 mill fra ubrukte investeringsmidler knyttet til «Bedre oppfylling» til udekkede behov på «HMS og offentlige pålegg».
6. Tertialrapporten pr 31.08.2018 tas til orientering.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesordførers forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens uttalelse 16.10.2018:

1. Midler av satt til forskuttering fylkesveier nedjusteres med kr 68 mill, driftsfinansiering av investeringsbudsjettet nedjusteres med kr 10,3 mill. Budsjetterte renteutgifter økes med kr 5,4 mill, budsjetterte avdragsutgifter økes med kr 4,9 mill og årets låneopptak nedjusteres med kr 57,7 mill.
2. Fellesnemdas anmodningsvedtak om å få overført et tilskudd på kr 8,67 mill til arbeidet med Viken etterkommes. Dekning skjer ved inntektsføring av allerede bevilgede midler avsatt til arbeidet med Viken.
3. Kr 0,7 mill av midler budsjettert til ordning av private arkiv omdisponeres til ordning av arkiver generelt.
4. Fylkesrådmannen gis fullmakt til dekke inn merutgifter knyttet til arbeidet med Viken ved bruk av Økonomiplanfondet i forbindelse med årsavslutningen.
5. Det overføres kr 6 mill fra ubrukte investeringsmidler knyttet til «Bedre oppfylling» til udekkede behov på «HMS og offentlige pålegg».
6. Tertialrapporten pr 31.08.2018 tas til orientering.

PS 58/2018 Høringsuttalelse. Kommunedelplan. Planprogram og varsel om oppstart - Intercity Østfoldbanen - Hensetting - Moss - Rygge - Råde

Fylkesordførers forslag til vedtak

Østfold fylkeskommune ser det er behov for å utvide hensettingskapasiteten for vestre linje av Østfoldbanen. Dette er en viktig forutsetning for den planlagte tilbudsforbedringen på Østlandet.

Planprogrammet beskriver hvilke alternativer som bør konsekvensutredes videre. Østfold fylkeskommune stiller seg bak silingen som er gjort fra 13 til 4 alternativer.

Det er store konflikter med kulturminner/-miljø knyttet til alternativene i Råde kommune. Det må jobbes vesentlig med tilpassing for å dempe konfliktene og for å unngå at Østfold fylkeskommune må vurdere innsigelse.

Alternativet i Rygge er i konflikt med tettstedsutvikling i Halmstad, da dette anlegget er forslått tett på Rygge stasjon. Utbygging av hensettingsanlegg her vil være uforenlig med ønsket om å utvikle knutepunktet Halmstad på nettopp dette arealet. Østfold fylkeskommune vil vurdere om det er nødvendig å nedlegge innsigelse når endelig arealbeslag er konkret og konsekvensutredningen tydeliggjør virkningene også for områdene rundt anlegget.

Østfold fylkeskommune ber om at de «andre samfunnsmessige virkningene» blir vektlagt på lik linje med de prissatte og de ikke prissatte konsekvensene i neste silingsfase. Vi også om at disse (påvirkning av eksisterende og fremtidig arealbruk og infrastruktur, samt påvirkning på tidspunkt for kapasitetsøkning på Østfoldbanen) blir vektlagt ved valg av alternativ som det skal utarbeides kommunedelplan for.

I den videre prosessen, fra 4 alternativer til ett valgt alternativ, må kommunene og berørte myndigheter involveres.

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Olav Moe (KrF) gjorde følgende rettelse i forslag til vedtak:

Ordet *ber* mangler i forslaget nest siste avsnitt, 2. setning; Vi ber også om at disse

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak Olav Moes rettelse ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens uttalelse 16.10.2018:

Østfold fylkeskommune ser det er behov for å utvide hensettingskapasiteten for vestre linje av Østfoldbanen. Dette er en viktig forutsetning for den planlagte tilbudsforbedringen på Østlandet.

Planprogrammet beskriver hvilke alternativer som bør konsekvensutredes videre. Østfold fylkeskommune stiller seg bak silingen som er gjort fra 13 til 4 alternativer.

Det er store konflikter med kulturminner/-miljø knyttet til alternativene i Råde kommune. Det må jobbes vesentlig med tilpassing for å dempe konfliktene og for å unngå at Østfold fylkeskommune må vurdere innsigelse.

Alternativet i Rygge er i konflikt med tettstedsutvikling i Halmstad, da dette anlegget er forslått tett på Rygge stasjon. Utbygging av hensettingsanlegg her vil være uforenlig med ønsket om å utvikle knutepunktet Halmstad på nettopp dette arealet. Østfold fylkeskommune vil vurdere om det er nødvendig å nedlegge innsigelse når endelig arealbeslag er konkret og konsekvensutredningen tydeliggjør virkningene også for områdene rundt anlegget.

Østfold fylkeskommune ber om at de «andre samfunnsmessige virkningene» blir vektlagt på lik linje med de prissatte og de ikke prissatte konsekvensene i neste silingsfase. Vi ber også om at disse (påvirkning av eksisterende og fremtidig arealbruk og infrastruktur, samt påvirkning på tidspunkt for kapasitetsøkning på Østfoldbanen) blir vektlagt ved valg av alternativ som det skal utarbeides kommunedelplan for.

I den videre prosessen, fra 4 alternativer til ett valgt alternativ, må kommunene og berørte myndigheter involveres.

PS 59/2018 Bypakke Nedre Glomma-finansiering

Komitelederens forslag til innstilling

Innstilling fra styringsgruppa i Bypakkesamarbeidet den 24.09.2018:

1. Finansieringen av Bypakke Nedre Glomma baseres på en bompengoordning som foreslått i "Bypakke Nedre Glomma - Videreføring. Forslag til finansieringopplegg. Saksgrunnlag til lokalpolitisk sluttbehandling. Statens vegvesen 24.08.2018".
2. Det tas utgangspunkt i at Statens vegvesens forslag til den utvidede bompengoordningen for Bypakke Nedre Glomma skal delfinansiere en prosjektportefølje på om lag 12,3 mrd. 2018-kr, i tillegg til at gjeld knyttet til fase 1 av bypakken og fv. 108 Kråkerøyforbindelsen nedbetales.
3. Innkrevingen baseres på enveis innkreving i innkrevingspunkter som vist i saksgrunnlaget. Endelig plassering av bomstasjon 14 på rv. 111 i Sarpsborg, og eventuell flytting av bomstasjon 5 i Fredrikstad, fastlegges etter nærmere avklaringer med partene i bypakkesamarbeidet. Bomstasjon 14 på rv. 111 skal plasseres nord for kryss med kommunal veg Sarpebakken. I tillegg må det plasseres en bomstasjon på Navestadveien.
4. Østfold fylkeskommune gir sin tilslutning til at grunntakstene kan justeres slik at det oppnås en gjennomsnittstakst på om lag 18 kr per passering (2018-kr). Det forutsettes lokalpolitisk tilslutning i forkant av eventuelle justeringer av grunntakstene for å oppnå vedtatt gjennomsnittstakst.
5. Gjennomsnittstaksten prisjusteres i samsvar med konsumprisindeksen.
6. Basert på gjennomsnittlig inntekt per passering på om lag 18 kr i 2018-prisnivå er det foreløpig lagt til grunn følgende grunntakster uten rabatt i 2018-prisnivå:
 - a) Takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg, samt alle kjøretøy uavhengig av vekt i kjøretøykategori M1): 30 kr

- b) Takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg med unntak av kjøretøy som er registrert i kjøretøykategori M1): 60 kr
7. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 og 2 betaler 30 pst. av ordinær takst for konvensjonelle kjøretøy etter fratrukket brikkerabatt.
 8. Kjøretøy med brikke og gyldig avtale skal maksimalt betale for 70 passeringer per kalendermåned, og kun én gang ved flere passeringer innenfor en time. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune anmoder Statens vegvesen om å legge til grunn en utvidet timesregel i tidsrommet kl. 17:30 til kl. 21:00 på hverdager, slik at det betales kun for én passering i dette tidsrommet.
 9. Rabattordninger og fritaksordninger forutsettes å følge gjeldende takstretningslinjer. Dette innebærer blant annet at kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikke får 20 pst. rabatt.
 10. Det legges til grunn bompengerekkering i de nye bomstasjonene i inntil 20 år fra anleggsstart på de bompengeutløsende prosjektene. Disse er fv. 109 Nye Tindlundvei – Torsbekkdalen (ekskl. byggetrinn 2) og rv. 111 Hafslund – Dondern, begge i Sarpsborg.
 11. Innkrevingen i bomstasjonene etablert i fase 1 forutsettes avsluttet samtidig med avslutning av innkrevingen i de nye bomstasjonene.
 12. Innkrevingen i bomstasjonene på bruene til/fra Kråkerøy forutsettes avsluttet når gjelden til fv. 108 Kråkerøyforbindelsen er nedbetalt.
 13. Det etableres et system for porteføljestyring i tråd med føringer gitt for byvekstavtaler.
 14. Den etablerte styringsgruppen for Nedre Glomma skal fortsatt være styringsgruppe for Bypakke Nedre Glomma. Styringsmodellen tilpasses behov for endringer fra en framforhandlet byvekstavtale.
 15. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune vil bidra med kommunal og fylkeskommunal finansiering til Bypakke Nedre Glomma i tråd med Statens vegvesens saksgrunnlag:

Fylkeskommunen er forutsatt å bidra med:

- 20 mill. 2018-kr per år til planlegging i 2021-2026
- 20 mill. 2018-kr per år til investeringstiltak i 2021-2030.

Hver av kommunene er forutsatt å bidra med 5 mill. 2018-kr per år til investeringstiltak i 2021-2030.

Fylkeskommunen og kommunene vil i tillegg føre mva-kompensasjonen de mottar for investeringstiltak i bypakken tilbake til finansiering av bypakken.

16. Styringsgruppen for Bypakke Nedre Glomma gis fullmakt til å foreta eventuelle mindre justeringer i forbindelse med utarbeidelse av proposisjon til Stortinget om Bypakke Nedre Glomma, slik at denne blir tilpasset forhandlingsresultatet for byvekstavtalen.
17. Styringsgruppen gis, etter den lokalpolitiske behandlingen, fullmakt til å gjøre mindre tilpasninger av bomsystemet dersom det oppstår utilsiktede virkninger eller omkjøringsmuligheter med uheldige virkninger for trafikksikkerhet eller miljø så fremt dette ikke svekker økonomien.
18. Den praktiske gjennomføringen av bompengefinansieringen av Bypakke Nedre Glomma legges til Vegfinans Nedre Glomma AS som er heleid av det regionale bompengeselskapet Vegfinans AS.

Garantiansvar:

19. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets og Fylkesmannens godkjenning, garanterer Østfold fylkeskommune, Fredrikstad kommune og Sarpsborg kommune ved selvskyldnerkausjoner for et maksimalt låneopptak for prosjektselskapet, begrenset oppad til 8 425 millioner kroner for Bypakke Nedre Glomma, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 9 260 millioner kroner. Garantistene har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i prosjektselskapets rettighet til å innkreve bompenger.
20. Garantiansvaret fordeles med 70 pst. på Østfold fylkeskommune og 15 pst. på hver av kommunene Fredrikstad og Sarpsborg.
21. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 20 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir på inntil 28 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.
22. Garantien gis under forutsetning av at dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forventet, kan prosjektselskapet etter avtale med Vegdirektoratet øke gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst ut over prisstigningen, og forlenge bompengerperioden med inntil 5 år.
23. Garantien gjelder inntil prosjektselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet.
Tilleggsvedtak / anmodning til staten:
24. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune forventer at staten finansierer en betydelig andel av Bypakke Nedre Glomma ved rullering av Nasjonal transportplan (NTP). Statens andel skal redusere belastningen for innbyggerne i Nedre Glomma. Statens andel skal også sikre finansiering av viktige prosjekter som rv. 110 og rv. 111.
25. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune ber vegmyndighet for riks- og fylkesveg, i samarbeid med planmyndighetene, søke fravik fra standardkrav på planlagt infrastruktur med det formål å redusere kostnadene på bypakkeprosjektene. Målsetningen er minst 10 pst. kostnadsreduksjon i prosjektporteføljen.
26. Ny bro over Glomma i Fredrikstad vurderes prioritert før rv. 110 Simo - St. Croix i prosjektporteføljen.
27. Bypakke Nedre Glomma ber staten om å gå igjennom takstregimet for bompenger og vurderer nye rabattordninger som tar sosiale hensyn.
28. Rabatter for biogasskjøretøy innføres (på et senere tidspunkt) i tråd med eventuelle framtidige regelendringer.

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Håvard Jensen (Frp) fremmet følgende endringsforslag:

1. Bypakke Nedre Glomma finansieres ikke med bomringer.
2. Nedbetaling av fv. 108 Kråkerøyforbindelsen fortsetter inntil gjelden er nedbetalt.

3. Rv. 110 Ørebekk – Simo finansieres som eget prosjekt med enveis innkreving på Seutbrua.
4. Utbygging av Fv. 109 stanses. Tiltak kollektivtrafikk (mindre infrastrukturtiltak) gjennomføres og finansieres av Fredrikstad og Sarpsborg kommuner og Østfold fylkeskommune.
5. Det gjennomføres tiltak for kollektivtrafikk (mindre infrastrukturtiltak) på Rv. 110 og Rv. 111. Gjennomføring og finansiering av Fredrikstad og Sarpsborg kommuner, Østfold fylkeskommune og eventuelt statlig bidrag.
6. Bruprosjektene, Fv. 118 ny bru over Glomma samt bru på Rolvsøy mellom Fv. 109 og Rv. 111, gjennomføres som egne prosjekter med innkreving på bruene. Slik ordning gir mulighet for omkjøring uten bompengebelastning.
7. Øvrige planlagte tiltak i fase 1 og fase 2 stanses.
8. Nullslippskjøretøy i takstgruppe 1 og 2 belastes 50 prosent av ordinær takst (etter fratrukket brikkerabatt.
9. Kjøretøy med brikke og gyldig avtale skal maksimalt betale for 60 passeringer per kalendermåned, og kun en gang ved flere passeringer innenfor en time. Timesregel utvides i tidsrommet kl. 17:30 til kl. 21:00 på hverdager, slik at det betales kun for én passering i dette tidsrommet.
10. Byvekstavtale inngås kun basert på tiltak og effekt for økt kollektivtrafikk uten restriktive tiltak for personbiler og arealbruk. Fortettingspolitikken i Nedre Glomma videreføres slik den allerede er vedtatt.
11. Garantiansvaret fordeles med 70 pst. på Østfold fylkeskommune og 15 pst. på hver av kommunene Fredrikstad og Sarpsborg.

Representanten Erik Skauen (MDG) fremmet følgende forslag:

MDG er uenig i at 12,3 mrd brukes kun til gigantiske veiutbygginger og ikke til drift av buss. I en region som bør løfte kollektivandelen samt akselere vedlikeholdsetterslepet på eksisterende vei.

MDG ønsker at bompengeinntektene i Bypakke Nedre Glomma i stor grad går til:

- drift av flere bussruter og økt frekvens på eksisterende rutetilbud.
- vedlikehold av eksisterende vei.
- veiutbygginger med målsetting om å legge til rette for mer effektiv kollektivtransport.
- etablere oppstillingsplasser for bil ved alle innfartsårer på utsiden av bomstasjonene slik at det legges til rette for effektiv transport for den enkelte.

MDG ønsker veinett som er tilpasset næringslivets behov og til biltransport når det er nødvendig.

MDG mener at eksisterende veinett vil i stor grad oppfylle alles behov gjennom at andelen privatbiler reduseres betraktelig gjennom en storsatsing på kollektiv transport, sykkel og gående.

Representanten Mona Vauger (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag som nytt punkt 29 på vegne av Ap, Krf, SV og MDG:

Samferdselskomiteen ber Veidirektoratet og Samferdselsdepartementet om å vurdere om nedenstående forslag til vedtak i saken kan være grunnlag for oppstart av byvekstforhandlinger i Nedre Glomma. Det bes om at det foretas beregninger av kostnader, finansieringsgrunnlag og takster for en slik innretning på Bypakke Nedre Glomma og en konkret tilbakemelding på om det kan danne grunnlag for en bompengeproposisjon departementet vil anbefale overfor Stortinget.

Votering:

Erik Skauens forslag fikk 1 stemme (MDG) og falt.

Ved alternativ votering ble fylkesrådmannens forslag til innstilling vedtatt med 10 stemmer (Ap, KrF, SV, MDG) mot 1 stemme (FrP) avgitt for Håvard Jensens forslag.

Mona Vaugers forslag ble vedtatt mot 3 stemmer (H).

Samferdselskomiteens innstilling 16.10.2018:

1. Finansieringen av Bypakke Nedre Glomma baseres på en bompengoordning som foreslått i "Bypakke Nedre Glomma - Videreføring. Forslag til finansieringopplegg. Saksgrunnlag til lokalpolitisk sluttbehandling. Statens vegvesen 24.08.2018".
2. Det tas utgangspunkt i at Statens vegvesens forslag til den utvidede bompengoordningen for Bypakke Nedre Glomma skal delfinansiere en prosjektportefølje på om lag 12,3 mrd. 2018-kr, i tillegg til at gjeld knyttet til fase 1 av bypakken og fv. 108 Kråkerøyforbindelsen nedbetales.
3. Innkrevingen baseres på enveis innkreving i innkrevingspunkter som vist i saksgrunnlaget. Endelig plassering av bomstasjon 14 på rv. 111 i Sarpsborg, og eventuell flytting av bomstasjon 5 i Fredrikstad, fastlegges etter nærmere avklaringer med partene i bypakkesamarbeidet. Bomstasjon 14 på rv. 111 skal plasseres nord for kryss med kommunal veg Sarpebakken. I tillegg må det plasseres en bomstasjon på Navestadveien.
4. Østfold fylkeskommune gir sin tilslutning til at grunntakstene kan justeres slik at det oppnås en gjennomsnittstakst på om lag 18 kr per passering (2018-kr). Det forutsettes lokalpolitisk tilslutning i forkant av eventuelle justeringer av grunntakstene for å oppnå vedtatt gjennomsnittstakst.
5. Gjennomsnittstaksten prisjusteres i samsvar med konsumprisindeksen.
6. Basert på gjennomsnittlig inntekt per passering på om lag 18 kr i 2018-prisnivå er det foreløpig lagt til grunn følgende grunntakster uten rabatt i 2018-prisnivå:
 - c) Takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg, samt alle kjøretøy uavhengig av vekt i kjøretøykategori M1): 30 kr
 - d) Takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg med unntak av kjøretøy som er registrert i kjøretøykategori M1): 60 kr
7. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 og 2 betaler 30 pst. av ordinær takst for konvensjonelle kjøretøy etter fratrukket brikkerabatt.
8. Kjøretøy med brikke og gyldig avtale skal maksimalt betale for 70 passeringer per kalendermåned, og kun én gang ved flere passeringer innenfor en time. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune anmoder Statens vegvesen om å legge til grunn en utvidet timesregel i tidsrommet kl. 17:30 til kl. 21:00 på hverdager, slik at det betales kun for én passering i dette tidsrommet.
9. Rabattordninger og fritaksordninger forutsettes å følge gjeldende takstreningslinjer. Dette innebærer blant annet at kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikke får 20 pst. rabatt.
10. Det legges til grunn bompengenne innkreving i de nye bomstasjonene i inntil 20 år fra anleggsstart på de bompengeutløsende prosjektene. Disse er fv. 109 Nye Tindlundvei – Torsbekkdalen (ekskl. byggetrinn 2) og rv. 111 Hafslund – Dondern, begge i Sarpsborg.
11. Innkrevingen i bomstasjonene etablert i fase 1 forutsettes avsluttet samtidig med avslutning av innkrevingen i de nye bomstasjonene.

12. Innkrevingen i bomstasjonene på bruene til/fra Kråkerøy forutsettes avsluttet når gjelden til fv. 108 Kråkerøyforbindelsen er nedbetalt.
13. Det etableres et system for porteføljestyling i tråd med føringer gitt for byvekstavtaler.
14. Den etablerte styringsgruppen for Nedre Glomma skal fortsatt være styringsgruppe for Bypakke Nedre Glomma. Styringsmodellen tilpasses behov for endringer fra en framforhandlet byvekstavtale.
15. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune vil bidra med kommunal og fylkeskommunal finansiering til Bypakke Nedre Glomma i tråd med Statens vegvesens saksgrunnlag:

Fylkeskommunen er forutsatt å bidra med:

- 20 mill. 2018-kr per år til planlegging i 2021-2026
- 20 mill. 2018-kr per år til investeringstiltak i 2021-2030.

Hver av kommunene er forutsatt å bidra med 5 mill. 2018-kr per år til investeringstiltak i 2021-2030.

Fylkeskommunen og kommunene vil i tillegg føre mva-kompensasjonen de mottar for investeringstiltak i bypakken tilbake til finansiering av bypakken.

16. Styringsgruppen for Bypakke Nedre Glomma gis fullmakt til å foreta eventuelle mindre justeringer i forbindelse med utarbeidelse av proposisjon til Stortinget om Bypakke Nedre Glomma, slik at denne blir tilpasset forhandlingsresultatet for byvekstavtalen.
17. Styringsgruppen gis, etter den lokalpolitiske behandlingen, fullmakt til å gjøre mindre tilpasninger av bomsystemet dersom det oppstår utilsiktede virkninger eller omkjøringsmuligheter med uheldige virkninger for trafikksikkerhet eller miljø så fremt dette ikke svekker økonomien.
18. Den praktiske gjennomføringen av bompengefinansieringen av Bypakke Nedre Glomma legges til Vegfinans Nedre Glomma AS som er heleid av det regionale bompengeselskapet Vegfinans AS.
Garantiansvar:
19. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets og Fylkesmannens godkjenning, garanterer Østfold fylkeskommune, Fredrikstad kommune og Sarpsborg kommune ved selvskyldnerkausjoner for et maksimalt låneopptak for prosjektselskapet, begrenset oppad til 8 425 millioner kroner for Bypakke Nedre Glomma, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 9 260 millioner kroner. Garantistene har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i prosjektselskapets rettighet til å innkreve bompenger.
20. Garantiansvaret fordeles med 70 pst. på Østfold fylkeskommune og 15 pst. på hver av kommunene Fredrikstad og Sarpsborg.
21. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 20 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftenes § 3. Samlet garantitid blir på inntil 28 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.

22. Garantien gis under forutsetning av at dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forventet, kan prosjektselskapet etter avtale med Vegdirektoratet øke gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst ut over prisstigningen, og forlenge bompengerperioden med inntil 5 år.
23. Garantien gjelder inntil prosjektselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet.
Tilleggsvedtak / anmodning til staten:
24. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune forventer at staten finansierer en betydelig andel av Bypakke Nedre Glomma ved rullering av Nasjonal transportplan (NTP). Statens andel skal redusere belastningen for innbyggerne i Nedre Glomma. Statens andel skal også sikre finansiering av viktige prosjekter som rv. 110 og rv. 111.
25. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune ber vegmyndighet for riks- og fylkesveg, i samarbeid med planmyndighetene, søke fravik fra standardkrav på planlagt infrastruktur med det formål å redusere kostnadene på bypakkeprosjektene. Målsetningen er minst 10 pst. kostnadsreduksjon i prosjektporteføljen.
26. Ny bro over Glomma i Fredrikstad vurderes prioritert før rv. 110 Simo - St. Croix i prosjektporteføljen.
27. Bypakke Nedre Glomma ber staten om å gå igjennom takstregimet for bompenger og vurderer nye rabattordninger som tar sosiale hensyn.
28. Rabatter for biogasskjøretøy innføres (på et senere tidspunkt) i tråd med eventuelle framtidige regelendringer.
29. Samferdselskomiteen ber Veidirektoratet og Samferdselsdepartementet om å vurdere om nedenstående forslag til vedtak i saken kan være grunnlag for oppstart av byvekstforhandlinger i Nedre Glomma. Det bes om at det foretas beregninger av kostnader, finansieringsgrunnlag og takster for en slik innretning på Bypakke Nedre Glomma og en konkret tilbakemelding på om det kan danne grunnlag for en bompengeproposisjon departementet vil anbefale overfor Stortinget.

Saksordfører: Mona Vauger (Ap)

PS 60/2018 Regional transportplan for Østfold - Handlingsprogram 2019 - 2022

Komitelederens forslag til innstilling

1. Det lages en oversikt over prosjekter hvor dyrka jord bygges ned som følge av byggeprosjekter i fylkeskommunal regi. Denne benyttes som vedlegg til handlingsprogrammet. Prosjekter som er under bygging i 2018 samt prosjekter som ligger i handlingsprogrammet f.o.m 2019 tas med. Dette skal vise arealbeslag, planlagt metode for reetablering samt budsjetterte kostnader i henhold til vedtak i FU. Muligheten for flytting av dobbelt areal impediment skal vurderes særskilt.
2. Det etableres prøvestrekninger for dypstabilisering av grusveier i 2019. Kriterier, strekninger og budsjett for dette behandles i egen sak i Samferdselskomiteen i løpet av vinteren 2018/2019.

3. Det tas nærmere kontakt med Halden kommune og nye Indre Østfold kommune for nærmere gjennomgang av prosjektinnspill og finansieringsløsninger.
4. Planlegging av ny gang- og sykkelbro over Rødsund følges opp i tråd med tidligere vedtak.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble fremmet følgende omforent forslag om at fylkesrådmannens anbefaling settes som punkt 1:

Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2019-2022 vedtas med innarbeidede endringer.

Votering:

Omforent forslag med komitélederens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens innstilling 16.10.2018:

1. Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2019-2022 vedtas med innarbeidede endringer.
2. Det lages en oversikt over prosjekter hvor dyrka jord bygges ned som følge av byggeprosjekter i fylkeskommunal regi. Denne benyttes som vedlegg til handlingsprogrammet. Prosjekter som er under bygging i 2018 samt prosjekter som ligger i handlingsprogrammet f.o.m 2019 tas med. Dette skal vise arealbeslag, planlagt metode for reetablering samt budsjetterte kostnader i henhold til vedtak i FU. Muligheten for flytting av dobbelt areal impediment skal vurderes særskilt.
3. Det etableres prøvestrekninger for dypstabilisering av grusveier i 2019. Kriterier, strekninger og budsjett for dette behandles i egen sak i Samferdselskomiteen i løpet av vinteren 2018/2019.
4. Det tas nærmere kontakt med Halden kommune og nye Indre Østfold kommune for nærmere gjennomgang av prosjektinnspill og finansieringsløsninger.
5. Planlegging av ny gang- og sykkelbro over Rødsund følges opp i tråd med tidligere vedtak.

Saksordfører: Tor Prøitz (H)

PS 61/2018 Samarbeidsavtaler om stedegen luftkvalitet knyttet til vei i ytre Østfold - til etterretning

Komitélederens forslag til vedtak

1. Samferdselskomitéen i Østfold fylkeskommune tar saken til orientering.
2. Luftkvaliteten påvirkes i stor grad av veitrafikk, og samarbeidsavtalen fanger opp vesentlige forhold og tiltak knyttet til dette. For en mer fullstendig oversikt bør avtalen

også ha som ambisjon å skaffe til veie en oversikt over andre forhold som påvirker den lokale luftkvaliteten.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Komitélederens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens vedtak 16.10.2018:

1. Samferdselskomiteén i Østfold fylkeskommune tar saken til orientering.
2. Luftkvaliteten påvirkes i stor grad av veitrafikk, og samarbeidsavtalen fanger opp vesentlige forhold og tiltak knytta til dette. For en mer fullstendig oversikt bør avtalen også ha som ambisjon å skaffe til veie en oversikt over andre forhold som påvirker den lokale luftkvaliteten.

PS 62/2018 Samarbeidsordning med kommunene for økt sykkelbruk- behandling av søknad fra Rakkestad Kommune

Komitélederens forslag til vedtak

1. Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk innvilges for Rakkestad Kommune for følgende prosjekt:

Nr:	Strekning:	Sum:
1	Ringsbyveien-Os Skole	300.000,-
2	Florasvingen-Haugstadveien	225.000,-
3	Strømfossveien-Kirkeveien	250.000,-

2. Tilskudd finansieres fra fond for sykkeltiltak.

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Komitélederens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens vedtak 16.10.2018:

3. Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk innvilges for Rakkestad Kommune for følgende prosjekt:

Nr:	Strekning:	Sum:
1	Ringsbyveien-Os Skole	300.000,-
2	Florasvingen-Haugstadveien	225.000,-
3	Strømfossveien-Kirkeveien	250.000,-

4. Tilskudd finansieres fra fond for sykkeltiltak.

Forhandlingene avsluttet.
Møtet hevet.

Olav Moe
leder

Tor Prøitz
medunderskriver

Ellen Engebretsen
sekretær