



## Møteprotokoll

<b>Utvalg:</b>	<b>Samferdsel, miljø og klimakomiteen</b>
<b>Møtested:</b>	<b>Eidsberg Sparebank, Mysen</b>
<b>Dato:</b>	<b>Onsdag 4. juni 2014</b>
<b>Tid:</b>	<b>10.00 – 16.00</b>

### Faste medlemmer som møtte:

<b>Navn</b>	<b>Funksjon</b>	<b>Representerer</b>
Olav Ingebjørn Moe	Leder	Kristelig Folkeparti
Aase Furali	Medlem	Arbeiderpartiet
Andreas Lervik	Nestleder	Arbeiderpartiet
Ole Hagen	Medlem	Arbeiderpartiet
Lars Vangen	Medlem	Senterpartiet
Gretha Kant	Medlem	Høyre
Tor Prøitz	Medlem	Høyre
Kjell Håvard Jensen	Medlem	Fremskrittspartiet
Hanne Therese S. Myhrer	Medlem	Fremskrittspartiet

### Faste medlemmer som ikke møtte:

<b>Navn</b>	<b>Funksjon</b>	<b>Representerer</b>
Gunnel Edfeldt	Medlem	Arbeiderpartiet
Hilde Borger	Medlem	Høyre

### Varamedlemmer som møtte:

<b>Navn</b>	<b>Møtte for</b>	<b>Representerer</b>
Einar Antonsen	Gunnel Edfeldt	Arbeiderpartiet

### Fra administrasjonen møtte:

<b>Navn</b>	<b>Stilling</b>
Atle Haga	Fylkesrådmann
Jostein Haug	Samferdselssjef
Margrethe Corneliussen	Utvalgssekretær

Krishna Chudasama (Ap) møtte som bisitter.

Presentasjoner gitt i møtet:

Ordfører Erik Unaas ønsket velkommen til Eidsberg kommune og orienterte om utviklingen av samferdsel i Mysen og i kommunen generelt.

Konserndirektør Tom Ingulstad fra NSB persontog orienterte om kollektivtilbud og videre togutvikling i Østfold.

Spørsmål om inhabilitet:

Håvard Jensen (FrP) fremmet spørsmål om inhabilitet i sak nr. 33/2014. SMK-komiteen fant det riktig at han trådte til side under behandlingen.

Permisjon innvilget:

Andreas Lervik (Ap) fikk innvilget permisjon fra møtet fra lunsj. Krishna Chudasama trådte inn i møtet fra dette tidspunkt.



## Saksliste

Saksnr.	Sakstittel	Side
	Saker til behandling	
PS 29/2014	Årsregnskap og årsberetning 2013 – disponering av regnskapsmessig mindreforbruk	
PS 30/2014	Tertialrapport pr 1. tertial 2014	
PS 31/2014	Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2015-2018	
PS 32/2014	Revidert byggeprogram for fylkesveier 2014	
PS 33/2014	Utvidet jakttid på elg 2014	
PS 34/2014	Delegering av godkjenning av skuddpremieordninger til kommunene	
PS 35/2014	Høring. Regional plan for vannforvaltning Glomma og Grensevassdragene	
PS 36/2014	Årsberetning 2013 og Strategi- og handlingsplan for 2014-2017 for Østfoldmuseene	
PS 37/2014	Økonomiplan 2015 - 2018	
PS 38/2014	Regional kystsoneplan for Østfold - utsending til høring	
PS 39/2014	Haldenkanalen - satsninger og status	
PS 40/2014	Avklaring og finansiering av fylkeskryssende busstilbud mellom Indre Østfold og Oslo	
PS 41/2014	Orientering. Trasévalg for ny bru over Glomma - konsepter - Sarpsborg kommune	
PS 42/2014	Biogass 2015 - rapport om virksomheten 2013	
PS 43/2014	Strategi for videre statsning på biogass fra 2014	
PS 44/2014	Turkart Østfold - høring av forslag til strategi	
PS 45/2014	Forslag til endring av regionale busstilbud i Indre Østfold	
PS 46/2014	NSB rutebestilling - gjeldende fra 14.12.2014, og prosess frem mot NSB rutebestilling for desember 2015.	
PS 47/2014	Endringer i takst og rabattsystemene på E6 og E18 gjennom Østfold	
PS 48/2014	Støtte til etablering av ladested på Kirketorget i Moss	
PS 49/2014	Mulighetsstudium for renovasjons biler på strøm og hydrogen	
PS 50/2014	Forslag til program til høring. Fagrapport om råstoffuttak og masser.	
PS 51/2014	Kjøkøysund bru - vektbegrensning og forslag til tiltak	
PS 52/2014	Saltbruk på fylkesveier 2013/2014	

## Saker til behandling

### PS 29/2014 Årsregnskap og årsberetning 2013 – disponering av regnskapsmessig mindreforbruk

#### Fylkesrådmannens forslag til innstilling

1. Østfold fylkeskommunes regnskap for 2013 vedtas.
2. Østfold fylkeskommunes årsberetning for 2013 vedtas.
3. Fylkestinget slutter seg til de merknader som fremkommer i revisjonsberetningen for 2013 og kontrollutvalgets uttalelser til Østfold fylkeskommunes årsregnskap for 2013.
4. Årets regnskapsmessige mindreforbruk fra driftsregnskapet, kr 95 666 668,- disponeres som følgende:
  - a. Kr 20 000 000,- avsettes til Regionalt utviklingsfond (disposisjonsfond)
  - b. Kr 31 000 000,- avsettes til balansering av økonomiplan 2015-18 (disposisjonsfond)
  - c. Kr 35 916 668,- avsettes til pensjonsfond (disposisjonsfond)
  - d. Kr 5 000 000,- tilbakeføres til opplæringsfunksjonene
  - e. Kr 500 000,- avsette til Østfold Kulturutvikling (disposisjonsfond)
  - f. Kr 1 250 000,- avsettes til Borgarsyssel museum (disposisjonsfond)
  - g. Kr 2 000 000,- avsettes til omstillingsmidler på personalområdet

#### Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

#### Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 04.06.2014:

Østfold fylkeskommunes regnskap for 2013 vedtas.

Østfold fylkeskommunes årsberetning for 2013 vedtas.

Fylkestinget slutter seg til de merknader som fremkommer i revisjonsberetningen for 2013 og kontrollutvalgets uttalelser til Østfold fylkeskommunes årsregnskap for 2013.

Årets regnskapsmessige mindreforbruk fra driftsregnskapet, kr 95 666 668,- disponeres som følgende:

- a. Kr 20 000 000,- avsettes til Regionalt utviklingsfond (disposisjonsfond)
- b. Kr 31 000 000,- avsettes til balansering av økonomiplan 2015-18 (disposisjonsfond)
- c. Kr 35 916 668,- avsettes til pensjonsfond (disposisjonsfond)
- d. Kr 5 000 000,- tilbakeføres til opplæringsfunksjonene
- e. Kr 500 000,- avsette til Østfold Kulturutvikling (disposisjonsfond)
- f. Kr 1 250 000,- avsettes til Borgarsyssel museum (disposisjonsfond)
- g. Kr 2 000 000,- avsettes til omstillingsmidler på personalområdet

## **PS 30/2014 Tertialrapport pr 1. tertial 2014**

### **Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

1. Skatt og rammeinntekter nedjusteres i 2014 budsjettet med kr 21 mill.
2. Premien til SPK reduseres med kr 16 mill.
3. De budsjetterte lønnsmidlene nedjusteres med kr 5 mill
4. Manglende finansiering av elevpc'er i 2014 dekkes ved inntil kr 5 mill i ubrukte lånemidler.
5. Tertialrapporten pr 30.04.2014 tas for øvrig til orientering.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 04.06.2014:**

1. Skatt og rammeinntekter nedjusteres i 2014 budsjettet med kr 21 mill.
2. Premien til SPK reduseres med kr 16 mill.
3. De budsjetterte lønnsmidlene nedjusteres med kr 5 mill
4. Manglende finansiering av elevpc'er i 2014 dekkes ved inntil kr 5 mill i ubrukte lånemidler.
5. Tertialrapporten pr 30.04.2014 tas for øvrig til orientering.

## **PS 31/2014 Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2015-2018**

### **Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2015-18 vedtas.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Håvard Jensen (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Fremskrittspartiet og Høyre:**

Nytt punkt: Rådmannen bes om å vurdere størrelsene på buss i kollektivnettet for å vurdere om det er økonomisk å bruke mindre busser på enkelte ruter med lavt belegg.

**Tor Prøitz (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Høyre:**

Nytt punkt: Fv 117, Åledalslinjen, legges inn med prosjekteringsmidler i 2017 og oppstartsarbeid i 2018. Det henvises til økonomiplanen 2015 – 2018 for inndekking.

#### **Votering:**

Forslag fremmet av Håvard Jensen fikk 4 stemmer (FrP og H) og falt. 6 medlemmer stemte mot.

Forslag fremmet av Tor Prøitz fikk 4 stemmer (FrP og H) og falt. 6 medlemmer stemte mot. Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 04.06.2014:**

Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2015-18 vedtas.

**Saksordfører: Ole Hagen (Ap)**

## **PS 32/2014 Revidert byggeprogram for fylkesveier 2014**

### **Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

1. Ved fremtidige vesentlige endringer i planlagte prosjekter skal Statens vegvesen forelegge prosjektene for Østfold fylkeskommune før iverksettelse.
2. Det fremlagte byggeprogrammet for 2014 vedtas

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 04.06.2014:**

1. Ved fremtidige vesentlige endringer i planlagte prosjekter skal Statens vegvesen forelegge prosjektene for Østfold fylkeskommune før iverksettelse.
2. Det fremlagte byggeprogrammet for 2014 vedtas

**Saksordfører: Olav Moe (Krf)**

## **PS 33/2014 Utvidet jakttid på elg 2014**

### **Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

1. Vedlagt forskrift om utvidet jakttid for elg i Rømskog kommune - 2014 fastsettes.
2. Fylkesrådmannen delegeres myndighet til å fatte vedtak etter § 3 i forskrift om utvidelse av jakttid for elg i Rømskog kommune - 2014.
3. Søknadene om utvidet jakttid i kommunen Aremark, Hobøl og Marker avslås.

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Håvard Jensen (FrP) fremmet spørsmål om inhabilitet i saken.** SMK-komiteen fant det riktig at han trådte til side under behandlingen.

## **Lars Vangen (Sp) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Senterpartiet, Høyre og Fremskrittspartiet:**

Nytt punkt 1: Vedlagt forskrift om utvidet jakttid for elg 2014, fastsettes for Rømskog, Aremark og Marker kommune.

Nytt punkt 2: Fylkesrådmannen delegeres myndighet til å fatte vedtak etter §3 i forskrift om utvidelse av jakttid for elg 2014, for kommunene Rømskog, Aremark og Marker kommune.

Nytt punkt 3: Søknaden om utvidet jakttid i Hobøl kommune avslås.

## **Andreas Lervik (Ap) fremmet følgende endringsforslag til saken på vegne av Arbeiderpartiet:**

Endring punkt 2: Fylkesrådmannens forslag til innstilling punkt 2 utgår.

Endring punkt 3: Søknadene om utvidet jakttid i kommunen Aremark, Hobøl, Marker og Rømskog avslås.

## **Votering:**

Forslag til nytt punkt 1 fremmet av Lars Vangen fikk 4 stemmer (H, FrP og Sp) og falt. Fylkesrådmannens forslag til innstilling punkt 1 fikk 4 stemmer (H, FrP og Sp) og falt. Forslag fremmet av Andreas Lervik ble vedtatt med 5 stemmer (Ap og Krf)

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 04.06.2014:**

Søknadene om utvidet jakttid i kommunen Aremark, Hobøl, Marker og Rømskog avslås.

**Saksordfører: Andreas Lervik (Ap)**

## **PS 34/2014 Delegering av godkjenning av skuddpremieordninger til kommunene**

### **Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

1. Hjemmel til å godkjenne skuddpremieordninger i tråd med viltlovens § 51, og retningslinjene fra Miljødirektoratet, delegeres til kommunene i Østfold.
2. Østfold fylkeskommune og nabokommunene skal informeres om kommunenes vedtak.
3. Østfold fylkeskommune informerer Miljødirektoratet om delegasjonsvedtaket.

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.



**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 04.06.2014:**

1. Hjemmel til å godkjenne skuddpremieordninger i tråd med viltlovens § 51, og retningslinjene fra Miljødirektoratet, delegeres til kommunene i Østfold.
2. Østfold fylkeskommune og nabokommunene skal informeres om kommunenes vedtak.
3. Østfold fylkeskommune informerer Miljødirektoratet om delegasjonsvedtaket.

**Saksordfører: Ingen**

**PS 35/2014 Høring. Regional plan for vannforvaltning Glomma og Grensevassdragene****Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

1. I medhold av Plan og bygningslovens § 8-3 legges Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma og Grensevassdragene med tilhørende dokumenter ut til høring og offentlig ettersyn. Regionale sektormyndigheter oppfordres til å komme med sine høringsuttalelser innen 1.10.2014.
2. I henhold til Vannforskriftens §28 fastsettes høringsperioden til 1.7.2014 – 31.12.2014.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 04.06.2014:**

1. I medhold av Plan og bygningslovens § 8-3 legges Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma og Grensevassdragene med tilhørende dokumenter ut til høring og offentlig ettersyn. Regionale sektormyndigheter oppfordres til å komme med sine høringsuttalelser innen 1.10.2014.
2. I henhold til Vannforskriftens §28 fastsettes høringsperioden til 1.7.2014 – 31.12.2014.

**Saksordfører: Ingen**

## **PS 36/2014 Årsberetning 2013 og Strategi- og handlingsplan for 2014-2017 for Østfoldmuseene**

### **Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

1. Østfoldmuseenes årsrapport for 2013 og Strategi- og handlingsplanen 2014-2017 tas til orientering.
2. Østfold fylkeskommune starter utarbeidelse av eierstrategi som grunnlag for dialog med og ønskete prioriteringer til Østfoldmuseene.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 04.06.2014:**

1. Østfoldmuseenes årsrapport for 2013 og Strategi- og handlingsplanen 2014-2017 tas til orientering.
2. Østfold fylkeskommune starter utarbeidelse av eierstrategi som grunnlag for dialog med og ønskete prioriteringer til Østfoldmuseene.

**Saksordfører: Andreas Lervik (Ap)**

## **PS 37/2014 Økonomiplan 2015 - 2018**

### **Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

Fylkesrådmannens forslag til Økonomiplan for 2015 – 2018 vedtas og legges til grunn for arbeidet med årsbudsjettet for 2015. (Eventuelt med følgende endringer og presiseringer.....)

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til innstilling tas til orientering.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 04.06.2014:**

Fylkesrådmannens forslag til Økonomiplan for 2015 – 2018 vedtas og legges til grunn for arbeidet med årsbudsjettet for 2015. (Eventuelt med følgende endringer og presiseringer.....)

## **PS 38/2014 Regional kystsoneplan for Østfold - utsending til høring**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Forslag til Regional kystsoneplan for Østfold sendes ut til høring med høringsfrist 30. september 2014.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Tor Prøitz (H) la frem følgende endring med begrunnelse til saken på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:**

Fylkesutvalgets vedtak 14.03.2013:

Fylkesutvalget vedtar oppstart av rulleringsarbeidet med regional kystsoneplan for Østfold

(fylkesdelplan - kystsoneplan for Østfold av 2006).

Fylkesutvalget vil understreke at det gjennomføres en enkel rullering. Målet er en kortere og

forenklet plan som fungerer som et hensiktsmessig verktøy for kommunene. Det bør også vurderes muligheter for forenklinger av planprosessen.

**Dette er mandatet for det produktet som foreslås lagt ut til høring. Er det det vi har fått?**

**Før jeg besvarer det – gi noen kommentarer**

- **En plan som favner de aller fleste sider ved livet langs kysten. Med liv menes planter, dyr og mennesker**
- **Planen er mer en detaljplan for en kommune enn en overordnet veileder for kommunene**
- **Området friluftsliv er gitt en begrenset definisjon**
- **Det er tatt for lite hensyn til fritidsboligenes betydning for rekreasjon, friluftsliv og dagens bruk av landsteder**
- **Det er gledelig å konstatere at ordet "nedbygging av strandsonen" er tatt ut av vokabularet. I gjeldende kystsoneplan og i mange andre planer brukes en slik diskriminerende beskrivelse av lovlig oppsatte fritidsboliger. Normalt snakkes det om utbygging som har en positiv vinkling fremfor den mer negative nedbygging.**
- **Dispensasjonsreglene er vanskelig å forstå og er oppført flere steder som gjør planen å forholde seg til for vanlige borgere som ikke er vant til å lese planer.**

**Så noen detaljer**

- **Under pkt. 2.2 og avsnittet om utvikling i strandsonen hevdes det at 39 % av strandsonerområdet i Oslofjordregionen er tilgjengelig for allmennheten. I avsnittet om nybygging og dispensasjoner er det skrevet at nybygging av helt nye fritidsboliger er en svært liten del av gitte dispensasjoner. Totalt for**

perioden 2006 – 2012 dreier det seg om 186 dispensasjoner i 100 metersbeltet.

Tallet som er brukt i gjeldende kystsoneplan fra 2006 er at 42,7 % er bebygd, altså det sammenlignende tallet er 57,3 %.

I denne perioden skal altså områder som ikke er bebygde ha blitt redusert med 18,3 %-poeng. Dette er en reduksjon på over 30 %!

Med en såpass streng dispensasjonspraksis tviler jeg på tallenes riktighet, enten fra 2006 eller nå fra 2014. Hva er rett? Er sammenligningsgrunnlaget feil? Hvorfor er det i så fall ikke det samme?

- Under kap 5. Friluftsliv trekkes det frem behovet for muligheten for friluftsliv. Her mangler det et vesentlig moment. Fritidsboliger vil for mange bety friluftsliv akkurat etter hovedmålet definert i regionalplanen for fysisk aktivitet 2011 – 2014 vedtatt i 2010.
- I avsnittet 5.1 friluftsliv på land hevdes det at det meste av friluftslivet foregår med utgangspunkt i allemannsretten. I Østfold finnes det ca 15000 fritidsboliger hvor de aller fleste ligger i strandsonen. Fritidsboligene er møtested for familie og venner. Ved siden av å være et samlingssted, er det også et sted for forskjellige praktiske gjøremål som har med en eiendom å gjøre både utvendig og innvendig. Alle disse aktiviteter stemmer meget godt overens med definisjonen på friluftsliv og fysisk aktivitet. Høyre mener derfor at punktet friluftsliv er mangelfullt og bør korrigeres.
- Høyre ser viktigheten av å ivareta og helst sørge for et større område beregnet for allmennheten. Reduksjon av arealet for allmennheten må derfor unngås. Punktet om å avsette midler til oppkjøp av eiendommer som legges ut for salg støttes.
- Dispensasjonspunktene er kompliserte og bør beskrives enklere. Detaljeringsgraden er for høy da det bør avgjøres av kommunene.
- Høyre ønsker at ubebygde områder ikke skal bebygges og at fritidsboliger som allerede er i strandsonen skal kunne utvikles som en konsekvens av velstandsøkning og normal bruk pr i dag.

**Forslag til vedtak:**

Forslag til høringsutkast sendes tilbake for å korrigere ovenfor nevnte punkter som er

- Avstemning av rett tall for ubebygde og bebygde areal i strandsonen
- Fritidsboligenes betydning for friluftsliv og fysisk aktivitet
- Fjerne detaljeringsgraden
- Gjøre dispensasjonsreglene forståelig for alle
- Følge mandatet som ble gitt i Fylkesutvalgets vedtak om revisjon av kystsoneplanen av 14.03.2013

**Olav Moe (Krf) fremmet følgende omforente endringsforslag på vegne av Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Senterpartiet:**

SMK-komiteen ber om at det foretas en ny gjennomgang av datagrunnlag, detaljeringsgrad, friluftsliv samt fremstilling av aktuelt regelverk før planen sendes på høring.

SMK-komiteen ber om at det nedsettes en politisk referansegruppe.

**Votering:**

Endringsforslaget fremmet av Tor Prøitz ble ikke votert over.

Fylkesrådmannens forslag til vedtak fikk 4 stemmer (Ap) og falt.

Forslag fremmet av Olav Moe ble vedtatt med 6 stemmer.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 04.06.2014:**

SMK-komiteen ber om at det foretas en ny gjennomgang av datagrunnlag, detaljeringsgrad, friluftsliv samt fremstilling av aktuelt regelverk før planen sendes på høring.

SMK-komiteen ber om at det nedsettes en politisk referansegruppe.

**PS 39/2014 Haldenkanalen - satsninger og status**

**Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Fylkesutvalget tar sak om satsninger langs Haldenkanalen til orientering.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**SMK-komiteen fremmet følgende omforente forslag til saken:**

Nytt punkt: SMK-komiteen ber om å få fremlagt en forretningsplan fra styret for Regionalpark Haldenkanalen for de kommende år. Planen legges frem innværende år.

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag med det foreslåtte tillegg ble enstemmig vedtatt.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 04.06.2014:**

Fylkesutvalget tar sak om satsninger langs Haldenkanalen til orientering.

SMK-komiteen ber om å få fremlagt en forretningsplan fra styret for Regionalpark Haldenkanalen for de kommende år. Planen legges frem innværende år.

## **PS 40/2014 Avklaring og finansiering av fylkeskryssende busstilbud mellom Indre Østfold og Oslo**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

1. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen om å inngå en avtale med Nettbuss Ekspress AS iht mottatt tilbud om videreføring av 3 pendleravganger i begge retninger mellom Mysen og Oslo for perioden 23. juni – 31. desember 2014, med opsjon på forlengelse av avtalen til 23. juni 2015.
2. Fylkesutvalget legges til grunn en netto årskostnad på kr 2,5 mill etter en prisøkning på kr 100,- for ordinære 30 dagers periodekort.
3. Avtalen forutsetter at kommunene i Indre Østfold samlet bidrar med halvparten av nettokostnaden for drift av tilbudet, dvs kr 1,25 mill for ett års drift.
4. Østfold fylkeskommunes andel for 2014 på inntil kr 600.000 dekkes med kr 400.000,- som er udisponert til samferdselsformål og kr 200.000,- fra SMK-komiteens disposisjonspost. Eventuelt inntektsbortfall ift budsjettert inntekt for 2014 dekkes innenfor rammen til Østfold kollektivtrafikk.
5. Eventuell videre drift og finansiering av tilbudet behandles i forbindelse med årsbudsjettet for 2015.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Vedtak gjort i Spydeberg, Eidsberg, Hobøl og Askim kommuner vedrørende denne saken, ble omdelt i møtet.

### **Håvard Jensen (FrP) fremmet følgende endringsforslag på vegne av Fremskrittspartiet:**

Nytt punkt som erstatter punkt 3 og 4 i forslag til vedtak: Fylkesrådmannen bes om å legge frem en sak hvor fylkeskommunen finansierer hele kostnaden ved å opprettholde rutetilbudet i 2014.

### **Lars Vangen (Sp) fremmet følgende tilleggforslag på vegne av Senterpartiet:**

**Nytt punkt 3:** Avtalen forutsetter at kommunene i Indre Østfold samlet bidrar med halvparten av nettokostnaden for drift av tilbudet, dvs kr 1,25 mill for ett års drift. Dette i tråd med høringsinnspillene og vedtak i Eidsberg, Askim, Spydeberg og Hobøl kommune.

Nytt punkt 5: Videre drift og finansiering av tilbudet må vurderes i forbindelse med årsbudsjettet for 2015.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til punkt 1, 2 og 5 med den foreslåtte endring av punkt 5 fremmet av Lars Vangen, ble enstemmig vedtatt.

Forslag fremmet av Håvard Jensen vedrørende punkt 3 og 4 fikk 3 stemmer (FrP og Sp) og falt. Forslag til nytt punkt 3 fremmet av Lars Vangen ble vedtatt med 8 stemmer. FrP stemte mot.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 04.06.2014:**

1. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen om å inngå en avtale med Nettbuss Ekspress AS iht mottatt tilbud om videreføring av 3 pendleravganger i begge retninger mellom Mysen og Oslo for perioden 23. juni – 31. desember 2014, med opsjon på forlengelse av avtalen til 23. juni 2015.

2. Fylkesutvalget legges til grunn en netto årskostnad på kr 2,5 mill etter en prisøkning på kr 100,- for ordinære 30 dagers periodekort.
3. Avtalen forutsetter at kommunene i Indre Østfold samlet bidrar med halvparten av nettokostnaden for drift av tilbudet, dvs kr 1,25 mill for ett års drift. Dette i tråd med høringsinnspillene og vedtak i Eidsberg, Askim, Spydeberg og Hobøl kommune.
4. Østfold fylkeskommunes andel for 2014 på inntil kr 600.000 dekkes med kr 400.000,- som er udisponert til samferdselsformål og kr 200.000,- fra SMK-komiteens disposisjonspost. Eventuelt inntektsbortfall ift budsjettet inntekt for 2014 dekkes innenfor rammen til Østfold kollektivtrafikk.
5. Videre drift og finansiering av tilbudet må vurderes i forbindelse med årsbudsjettet for 2015.

## **PS 41/2014 Orientering. Trasévalg for ny bru over Glomma - konsepter - Sarpsborg kommune**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Sak om konsepter for trasévalg for ny bru over Glomma i Sarpsborg tas til orientering.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Tor Prøitz (H) fremmet følgende tilleggsforslag til saken:**

Nytt punkt: SMK-komiteen ber om en orientering om saken i komiteens neste møte i september.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag med det foreslåtte tillegg ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 04.06.2014:**

- Sak om konsepter for trasévalg for ny bru over Glomma i Sarpsborg tas til orientering.
- SMK-komiteen ber om en orientering av saken i komiteens neste møte i september.

## **PS 42/2014 Biogass 2015 - rapport om virksomheten 2013**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Årsrapport for 2013 fra Biogass Østfold tas til orientering.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig tatt til orientering.

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 04.06.2014:**

Årsrapport for 2013 fra Biogass Østfold tas til orientering.

## **PS 43/2014 Strategi for videre statsning på biogass fra 2014**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

1. Østfold fylkeskommune ønsker en fortsatt satsning på biogass og anser det som en sentral del av den regionale utviklingen innen både næring og klima.
2. Østfold fylkeskommune vil ta initiativ til en felles samarbeidsplattform for regioner, næringsliv og forskning på biogass rundt Oslofjorden. Andre fylkeskommuner inviteres med i arbeidet med å utarbeide innhold og struktur på et eventuelt samarbeid.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Tor Prøitz (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Høyre:**

Nytt punkt: Det anbefales at når dette ikke videreføres av kommersielle aktører, avventes videre satsing fra fylkeskommunens side.

### **Votering:**

Forslag fremmet av Tor Prøitz fikk 4 stemmer (H og FrP) og falt.

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble vedtatt med 6 stemmer (Ap, Sp, og Krf)

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 04.06.2014:**

3. Østfold fylkeskommune ønsker en fortsatt satsning på biogass og anser det som en sentral del av den regionale utviklingen innen både næring og klima.
4. Østfold fylkeskommune vil ta initiativ til en felles samarbeidsplattform for regioner, næringsliv og forskning på biogass rundt Oslofjorden. Andre fylkeskommuner inviteres med i arbeidet med å utarbeide innhold og struktur på et eventuelt samarbeid.

## **PS 44/2014 Turkart Østfold - høring av forslag til strategi**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Østfold fylkeskommune ser positivt på forslaget til strategi for Turkart Østfold.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Greta Kant (H) fremmet følgende endringsforslag på vegne av Høyre:**

Nytt vedtak: Prosjekt Turkart Østfold legges ned.

### **Votering:**

Forslag fremmet av Greta Kant fikk 2 stemmer (H) og falt.



Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble vedtatt med 8 stemmer (Ap, Sp, Krf og FrP)

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:**

Østfold fylkeskommune ser positivt på forslaget til strategi for Turkart Østfold.

## **PS 45/2014 Forslag til endring av regionale busstilbud i Indre Østfold**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

1. Samferdsel, miljø og klimakomiteen godkjenner etableringen av en ny ringrute 465 mellom Mysen-Askim-Skiptvet-Sarpsborg-Rakkestad-Mysen med 7 avganger i hver retning på hverdager.
2. Samferdsel, miljø og klimakomiteen godkjenner at det etableres 3 tilleggsavganger på lørdager og søndager, og at kostnadene på kr 2 millioner pr år dekkes innenfor udisponerte midler fra rammeområde samferdsel. Komiteen forutsetter at helgetilbudet evalueres særskilt i løpet av høsten og at eventuell videreføring eller justeringer vurderes i desember forbindelse med ruteendring og budsjettbehandling for 2015.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:**

1. Samferdsel, miljø og klimakomiteen godkjenner etableringen av en ny ringrute 465 mellom Mysen-Askim-Skiptvet-Sarpsborg-Rakkestad-Mysen med 7 avganger i hver retning på hverdager.
2. Samferdsel, miljø og klimakomiteen godkjenner at det etableres 3 tilleggsavganger på lørdager og søndager, og at kostnadene på kr 2 millioner pr år dekkes innenfor udisponerte midler fra rammeområde samferdsel. Komiteen forutsetter at helgetilbudet evalueres særskilt i løpet av høsten og at eventuell videreføring eller justeringer vurderes i desember forbindelse med ruteendring og budsjettbehandling for 2015.

## **PS 46/2014 NSB rutebestilling - gjeldende fra 14.12.2014, og prosess frem mot NSB rutebestilling for desember 2015.**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

1. Østfold fylkeskommune er positiv til prosjektet «Sømløst i Sør», og vil arbeide aktivt for å legge til rette for gjennomføring av prosjektet.

2. Med dagens ansvars- og rollefordeling mener Østfold fylkeskommune at staten ved Samferdselsdepartementet har ansvar for kjøp av transporttilbudet på de tunge transportrelasjonene (tog).
3. Det er i dag til dels betydelige kapasitetsproblemer både på Vestre linje på strekningen Oslo-Moss, og på Østre linje på strekningen Oslo-Ski. På noe sikt kan dette på Østre linje løses med en utvidelse av kapasiteten for hensetting av tog. Østfold fylkeskommune ber derfor Samferdselsdepartementet i samarbeid med Jernbaneverket å bidra til denne kapasitetsutvidelsen.
4. Østfold fylkeskommune ber om at en forlengelse av plattformen på Kolbotn stasjon vurderes som et tiltak for å øke kapasiteten mellom Oslo S og Ski.
5. Østfold fylkeskommune ber Samferdselsdepartementet på prinsipielt grunnlag om å vurdere ansvarsforhold, kjøp, finansiering og samordning av kollektivtilbudet langs de fylkeskryssende kollektivaksene (Østre og Vestre linje).

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:**

1. Østfold fylkeskommune er positiv til prosjektet «Sømløst i Sør», og vil arbeide aktivt for å legge til rette for gjennomføring av prosjektet.
2. Med dagens ansvars- og rollefordeling mener Østfold fylkeskommune at staten ved Samferdselsdepartementet har ansvar for kjøp av transporttilbudet på de tunge transportrelasjonene (tog).
3. Det er i dag til dels betydelige kapasitetsproblemer både på Vestre linje på strekningen Oslo-Moss, og på Østre linje på strekningen Oslo-Ski. På noe sikt kan dette på Østre linje løses med en utvidelse av kapasiteten for hensetting av tog. Østfold fylkeskommune ber derfor Samferdselsdepartementet i samarbeid med Jernbaneverket å bidra til denne kapasitetsutvidelsen.
4. Østfold fylkeskommune ber om at en forlengelse av plattformen på Kolbotn stasjon vurderes som et tiltak for å øke kapasiteten mellom Oslo S og Ski.
5. Østfold fylkeskommune ber Samferdselsdepartementet på prinsipielt grunnlag om å vurdere ansvarsforhold, kjøp, finansiering og samordning av kollektivtilbudet langs de fylkeskryssende kollektivaksene (Østre og Vestre linje).

## **PS 47/2014 Endringer i takst og rabattsystemene på E6 og E18 gjennom Østfold**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Den fremlagte informasjonen om Endringer i takst og rabattsystemene på E6 og E18 gjennom Østfold tas til orientering.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Olav Moe (Krf) fremmet følgende omforente endringsforslag på vegne av komiteen:**

Nytt vedtak: Østfold fylkeskommune vil imidlertid beklage at endringene planlegges innført, og ber om at Samferdselsdepartementet vurderer takstendringene på nytt.

### **Votering:**

Forslag fremmet av Olav Moe ble enstemmig vedtatt.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:**

Østfold fylkeskommune vil imidlertid beklage at endringene planlegges innført, og ber om at Samferdselsdepartementet vurderer takstendringene på nytt.

## **PS 48/2014 Støtte til etablering av ladested på Kirketorget i Moss**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

1. Østfold fylkeskommune gir tilsagn om kr 60 000 til etablering av hurtigladede på Kirketorget i Moss (del 1). Utbetaling forutsetter støtte fra Transnova og samsvar med deres krav. 1. Dette dekkes over budsjettpost 146000-147000 (overføringer til andre).
2. Østfold fylkeskommune setter av kr 50 000 fra tiltaksfond for Handlingsprogram klima og energi, for etablering av AC- ladeinfrastruktur på Kirketorget i Moss. Tilskuddet betinger at det legges til rette for ferdig utbygd totalt 10 punkter mode 3, type 2, 7,4kW og at det legges til rette med kabling og fundament for ytterligere 6 punkter.
3. Østfold fylkeskommune ber Moss kommune vurdere å samordne utbyggingen av ladeinfrastruktur med taxisentralen og oppfordre Moss taxi til å ta i bruk elkjøretøy.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Fylkesrådmannen startet med å legge frem forslag til revidert vedtak i saken:

### **Oppdatert saksgrunnlag**

Moss kommune har utarbeidet søknad for ladestedet til Transnova og har gjennom arbeidet frem mot søknadsfrist 30. mai kommet frem med en del ny informasjon. Siden saken ble skrevet har dessuten fylkesrådmannen fått gjennomgått Transnovas nasjonale strategi for ladeinfrastruktur, som var ute på høring frem til 2. juni.

Nye momenter fra Nasjonal ladeinfrastrukturstrategi

- Moss sentrum er pekt ut som viktig ladested i Nasjonal Strategi for ladeinfrastruktur fra Transnova som er ute på høring. Både status som korridor- og sentrumsladested.

- Det er ingen som i dag tjener penger på hurtiglading i Norge. Det er fortsatt umoden teknologi og inntektene spises opp av driftskostnader og utviklingskostnader for å opprettholde et stabilt tilbud. Det er svært liten investeringsvillighet i dagens marked. Transnova mener volum og dekning er viktig å få på plass før ladeinfrastruktur kan bli kommersielt bærekraftig, og at det offentlige bør intensivere støtten. Dette gjøres i Nederland, Frankrike, Storbritannia, Estland, Finland og Danmark (Transnovas nasjonale strategi for ladeinfrastruktur, 2014).
- Kravene som settes for støtte til nye hurtigladedsteder støttet av Transnova er mer omfattende enn noen gang, basert på krav til standarder og tilrettelegging på stedet.

#### Nye momenter knyttet til kostnadsbildet for ladested Moss

- Det må etableres en ny nettstasjon på Kirketorget for både ladeanlegg og taxisentral – anleggsbidrag for ladeanlegget estimeres til min. kr. 500 000. Det påvirker støttenivået i saken
- Fylkesrådmannen foreslår å doble støtten til del 2 (vedtak 2) til kr 100 000 for å hensynta andelen av anleggsbidraget som utløses av del 2.
- Etablering av ladetilbud per skole iht. mål har hittil kostet ca. 200 000kr. (Mysen vgs. og Kalnes vgs. er utbygd med fremlagt strøm for 20% dekning, men har 8 punkter hver).
- Det er ikke dekning for tilskudd til del 1 i budsjettet utover allerede innstilte kr 60 000, men riktig dimensjonert støtte for hurtigladedstedet vil være minimum kr 200 000. Med 200 000 fra ØFK vil offentlig støtte totalt sett kunne komme opp i 50% av totale kostnader, noe som anses som minstenivå for å utløse interesse fra private aktører. Dette er basert på oppdatert kostnadsbilde.

Moss kommune har tatt initiativ overfor taxisentral og løyvehavere i Moss, uten respons. Kommunen ønsker sterkere involvering fra fylkeskommunen i denne saken, dersom man skal lykkes å utløse overgang til eltaxi.

#### Fylkesrådmannens reviderte forslag til vedtak

1. Østfold fylkeskommune gir tilsagn om kr 60 000 til etablering av hurtigladedsted på Kirketorget i Moss (del 1). Utbetaling forutsetter støtte fra Transnova og samsvar med deres krav. Dette dekkes over budsjettpost 146000-147000 (overføringer til andre).
2. Østfold fylkeskommune setter av kr 100 000 fra tiltaksfond for Handlingsprogram klima og energi, for etablering av AC- ladeinfrastruktur på Kirketorget i Moss. Tilskuddet betinger at det legges til rette for ferdig utbygd totalt 10 punkter mode 3, type 2, 7,4kW og at det legges til rette med kabling og fundament for ytterligere 6 punkter.
3. Østfold fylkeskommune går i dialog med taxisentralene og løyvehavere i Moss og oppfordrer til å ta i bruk elkjøretøy. Dialogen har som hensikt å identifisere eventuelle utløsende insentiver for overgang til fornybare drivstoff. Eventuelle insentiver avklares gjennom ny, politisk sak.

#### Votering:

Fylkesrådmannens reviderte forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

#### Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:

1. Østfold fylkeskommune gir tilsagn om kr 60 000 til etablering av hurtigladedsted på Kirketorget i Moss (del 1). Utbetaling forutsetter støtte fra Transnova og samsvar med deres krav. Dette dekkes over budsjettpost 146000-147000 (overføringer til andre).

2. Østfold fylkeskommune setter av kr 100 000 fra tiltaksfond for Handlingsprogram klima og energi, for etablering av AC- ladeinfrastruktur på Kirketorget i Moss. Tilskuddet betinger at det legges til rette for ferdig utbygd totalt 10 punkter mode 3, type 2, 7,4kW og at det legges til rette med kabling og fundament for ytterligere 6 punkter.

3. Østfold fylkeskommune går i dialog med taxisentralene og løyvehavere i Moss og oppfordrer til å ta i bruk elkjøretøy. Dialogen har som hensikt å identifisere eventuelle utløsende insentiver for overgang til fornybare drivstoff. Eventuelle insentiver avklares gjennom ny, politisk sak.

## **PS 49/2014 Mulighetsstudium for renovasjons biler på strøm og hydrogen**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Østfold fylkeskommune deltar i mulighetsstudiet for renovasjonskjøretøy på el og hydrogen. Medfinansiering kr 50 000 tas fra budsjettpost 146000-147000.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Tor Prøitz (H) fremmet følgende endringsforslag på vegne av Høyre:**

Nytt vedtak: Østfold fylkeskommune deltar ikke i mulighetsstudie for renovasjonskjøretøyer på el og hydrogen på det nåværende tidspunkt.

### **Votering:**

Forslag fremmet av Tor Prøitz fikk 4 stemmer (H og FrP) og falt.

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble vedtatt med 6 stemmer (Ap, Sp, Krf)

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:**

Østfold fylkeskommune deltar i mulighetsstudiet for renovasjonskjøretøy på el og hydrogen. Medfinansiering kr 50 000 tas fra budsjettpost 146000-147000.

## **PS 50/2014 Forslag til program til høring. Fagrapport om råstoffuttak og masser.**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Program for Fagrapport om Råstoffuttak og masser sendes på høring med høringsfrist 30. august 2014.

### **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Greta Kant (H) fremmet følgende endringsforslag på vegne av Høyre:**

Endring i vedtak: Program for Fagrapport om Råstoffuttak og masser sendes på høring med høringsfrist 31. oktober 2014.

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak med den foreslåtte endring ble enstemmig vedtatt.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:**

Program for Fagrapport om Råstoffuttak og masser sendes på høring med høringsfrist 31. oktober 2014.

**PS 51/2014 Kjøkkøysund bru - vektbegrensning og forslag til tiltak****Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

1. Signalregulering uten tidsavgrensning iverksettes så snart som mulig for Kjøkkøysund bru.
2. Fylkesrådmannen fremmer sak om permanent løsning for Kjøkkøysund bru, inkludert forslag til finansiering i løpet av høsten 2014.
- 3 Fylkesrådmannen kommer tilbake til politiske organer med revidert bruprogram.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:**

1. Signalregulering uten tidsavgrensning iverksettes så snart som mulig for Kjøkkøysund bru.
2. Fylkesrådmannen fremmer sak om permanent løsning for Kjøkkøysund bru, inkludert forslag til finansiering i løpet av høsten 2014.
- 3 Fylkesrådmannen kommer tilbake til politiske organer med revidert bruprogram.

**PS 52/2014 Saltbruk på fylkesveier 2013/2014****Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Den fremlagte rapporten om saltbruken vinteren 2013/2014 tas til orientering.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Håvard Jensen (FrP) fremmet følgende endringsforslag på vegne av Fremskrittspartiet og Høyre:**

Nytt punkt: Fylkesrådmannen bes om å legge frem en orientering/plan for reduksjon av saltbruken på fylkesveier i Østfold, eventuelt bruk av alternative metoder som er like gode.

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak med det foreslåtte tillegg ble enstemmig vedtatt.

**Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:**

- Den fremlagte rapporten om saltbruken vinteren 2013/2014 tas til orientering.
- Fylkesrådmannen bes om å legge frem en orientering/plan for reduksjon av saltbruken på fylkesveier i Østfold, eventuelt bruk av alternative metoder som er like gode.

Forhandlingene avsluttet

Møtet hevet

Olav Moe  
leder

Greta Kant  
medunderskriver

Margrethe Corneliussen  
utvalgssekretær