



Møteprotokoll

Utvalg:	Samferdsel, miljø og klimakomiteen
Møtested:	Fylkeshuset, møterom Valdisholm
Dato:	15.10.2014
Tid:	10:00 – 16.00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Olav Ingebjørn Moe	Leder	Kristelig Folkeparti
Andreas Lervik	Nestleder	Arbeiderpartiet
Aase Furali	Medlem	Arbeiderpartiet
Gunnel Edfeldt	Medlem	Arbeiderpartiet
Ole Hagen	Medlem	Arbeiderpartiet
Lars Vangen	Medlem	Senterpartiet
Gretha Kant	Medlem	Høyre
Tor Prøitz	Medlem	Høyre
Hilde Borger	Medlem	Høyre
Kjell Håvard Jensen	Medlem	Fremskrittspartiet
Hanne Therese S. Myhrer	Medlem	Fremskrittspartiet

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ingen		

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Ingen		

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Atle Haga	Fylkesrådmann
Håkon Johnsen	Fylkesdirektør
Margrethe Corneliussen	Utvalgssekretær

Fast bisitter for Arbeiderpartiets gruppe, Einar Antonsen, var tilstede i møtet.

Muntlige orienteringer gitt i møtet:

Regionvegsjef i Statens vegvesen Region Øst, Per Morten Lund, orienterte om erfaringer med forvaltningsreformen og status for fylkesveiene i Østfold. I tillegg ulike muligheter på bakgrunn av fremlagt statsbudsjettet for 2015.

Prosjektleder for Samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Nedre Glomma, Tor Stabbetorp, orienterte om status for bypakke Nedre Glomma.

Saksliste

Saksnr.	Sakstittel	Side
	Saker til behandling	
PS 67/2014	Østfold fylkeskommunes framtidige museumspolitikk	
PS 68/2014	Prioritering av strekninger for aktivitetsstyrt belysning	
PS 69/2014	Tertialrapport pr 2. tertial 2014	
PS 70/2014	Fylkesrådmannens oppfølging av politiske vedtak - rapportering pr. 1. halvår 2014	
PS 71/2014	Forprosjekt om etablering av busstilbud over riksgrensen mellom Østfold og Region Värmland	
PS 72/2014	Strategi for fornybare drivstoff for Østfold fylkeskommune	
PS 73/2014	Flytende og komprimert gass til distribusjons- og tungtransport i Oslo og Østfold, deltagelse i Transnova-prosjekt	
PS 74/2014	Høring - Handlingsprogram for regional plan for Glomma og Grensevassdragene	
PS 75/2014	Se Østfolds kulturminner - program for tilgjengeliggjøring av førreformatoriske kulturminner i Østfold 2012-2016	
PS 76/2014	Sykkelparkering på kollektivknutepunkter	
PS 77/2014	Søknad til Klimafondet fra Kalnes videregående skole	
PS 78/2014	Videreføring av samarbeidsprosjektet Klima Østfold	
PS 79/2014	Stiftelsen D/S Hvaler - Fredrikstad Museum/ Viken Kystkultursenter - Søknad om tilskudd til restaurering av rutebåten Hvaler og seilbåten IOD Cara	
PS 80/2014	Orienteringssaker i Samferdsel, miljø og klimakomiteen 15. oktober 2014.	

Saker til behandling

PS 67/2014 Østfold fylkeskommunes framtidige museumspolitik

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

Fylkestinget fastsetter følgende eierstrategi for Stiftelsen Østfoldmuseene:

1. Østfold fylkeskommune skal være en drivkraft for helhetlig museumsutvikling på kort og lang sikt, og en vesentlig partner for Stiftelsen Østfoldmuseene i forhold til drift.
2. Østfold fylkeskommune ser det som sentralt at Østfoldmuseene har hovedfokus på ivaretagelse av eksisterende bygningsmasse, bevaring og forvaltning av innsamlede gjenstands- og annet minnemateriale, samt foreta helhetlige prioriteringer som ivaretar fylkets samlede interesser.
3. Østfold fylkeskommune ønsker at Østfoldmuseene øker fokus på følgende utviklingsområder:
 - a) dokumentere det flerkulturelle mangfoldet i befolkningen i Østfold i form av de materielle og immaterielle gjenstander og dokumenter som museene skal samle og bevare. En av Østfoldmuseenes oppgaver bør være å underbygge slike utfordringer og være en arena for å stille dem til prøve.
 - b) dokumentere endringer og omveltninger i kulturlandskapet i Østfold som følge av sterk befolkningsvekst, urbanisering, infrastruktur, avindustrialisering og ellers virkningene av byregionenes behov. Østfold var et kulturlandskap av jord- og skogbruk, industrieder basert på vannkraft, trelast, papirindustri, skipsfart og verftsindustri. Endringene er drevet fram av den økonomiske vekstkraft som ligger i byregionene og som det flerkulturelle Østfold har skapt. I dette arbeidet er det vesentlig med nært samarbeid med kulturminnevernet i Østfold, både vernet av kulturminner fra nyere tid, og de automatisk fredete kulturminner, samt naturvernarbeid i regi av fylkesmannen.
 - c) utvikle og integrere andre deler av kulturlivet både i dokumentasjon og formidling. Kunstlivet i et flerkulturelt samfunn vil både utdype forholdet til de kulturenes røtter og samspill, og bidra til kulturhistorisk innsikt. Teater og musikk er uttrykksformer som formidler gjennom andre uttrykksformer og opplevelser, og ofte bedre enn utstillinger. Åpenhet overfor en større bredde i kunstnerisk anvendelse vil bidra til å aktualisere museene inn i vårt eget samfunn.
4. Å realisere nye oppgaver av den art som framkommer, kan neppe gjennomføres innenfor dagens økonomiske og organisatoriske rammer. Her er det behov for ny kompetanse, økt kapasitet og framfor alt – en ny arena. Oppgavene som etterspørres, ligger utenfor de fleste museenes faglige innretning. En del av dialogen med Østfoldmuseene bør derfor omhandle hvordan de nye planene best kan gjennomføres innenfor dagens museumsorganisasjon, eller ved å etablere en ny enhet innenfor stiftelsen Østfoldmuseenes rammer. Det bør også vurderes om det er mulig å finne organisatoriske, faglige og økonomiske løsninger sammen med andre institusjoner, fylker/regioner o.a.
5. Østfold fylkeskommune vil bidra til å sikre stabile driftsrammer for museet i framtida på dagens nivå, med muligheter for utvikling etter særlige vedtak i Fylkestinget ved behandling av økonomiplaner, årsbudsjett og/eller i enkeltsaker
6. Østfold fylkeskommune ønsker fortsatt å eie Trollull-bygningen i Eidsberg, samt at Østfoldmuseene drifter Fellesmagasinet som nå.
7. Østfold fylkeskommune ønsker at dagens styringsmodell, med Østfoldmuseene som en stiftelse, videreføres. Det videreføres eiermøter som ledes av fylkesordføreren

der også fylkesrådmannen deltar. For å styrke dialogen utarbeides årlige tildelingsbrev fra fylkeskommunen til Østfoldmuseene hvor fylkespolitiske prioriteringer defineres. Det gjennomføres to årlige dialogsamtaler om oppfølging av tildelingsbrevene, økonomiplaner og årsbudsjetter mellom fylkesrådmannen og museumsledelsen. Fylkesrådmannen rapporterer tilbake til politisk nivå i tertialrapporter og ved å legge fram Østfoldmuseenes årsmeldinger som egne saker.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Andreas Lervik (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Kristelig folkeparti:

Nytt punkt 8: Østfold fylkeskommune inviterer til en prosess med tanke på å overføre eiendomsmasse fra de konsoliderte stiftelsene. Østfoldmuseene bør vurdere opprette et utviklingsfond for nye prosjekter og tiltak innenfor blant annet formidling og forskning som er søkbart for de konsoliderte stiftelsene.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling med det foreslåtte tillegg, ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 15.10.2014:

Fylkestinget fastsetter følgende eierstrategi for Stiftelsen Østfoldmuseene:

1. Østfold fylkeskommune skal være en drivkraft for helhetlig museumsutvikling på kort og lang sikt, og en vesentlig partner for Stiftelsen Østfoldmuseene i forhold til drift.
2. Østfold fylkeskommune ser det som sentralt at Østfoldmuseene har hovedfokus på ivaretagelse av eksisterende bygningsmasse, bevaring og forvaltning av innsamlede gjenstands- og annet minnemateriale, samt foreta helhetlige prioriteringer som ivaretar fylkets samlede interesser.
3. Østfold fylkeskommune ønsker at Østfoldmuseene øker fokus på følgende utviklingsområder:
 - d) dokumentere det flerkulturelle mangfoldet i befolkningen i Østfold i form av de materielle og immaterielle gjenstander og dokumenter som museene skal samle og bevare. En av Østfoldmuseenes oppgaver bør være å underbygge slike utfordringer og være en arena for å stille dem til prøve.
 - e) dokumentere endringer og omveltninger i kulturlandskapet i Østfold som følge av sterk befolkningsvekst, urbanisering, infrastruktur, avindustrialisering og ellers virkningene av byregionenes behov. Østfold var et kulturlandskap av jord- og skogbruk, industristeder basert på vannkraft, trelast, papirindustri, skipsfart og verftsindustri. Endringene er drevet fram av den økonomiske vekstkraft som ligger i byregionene og som det flerkulturelle Østfold har skapt. I dette arbeidet er det vesentlig med nært samarbeid med kulturminnevernet i Østfold, både vernet av kulturminner fra nyere tid, og de automatisk fredete kulturminner, samt naturvernarbeid i regi av fylkesmannen.
 - f) utvikle og integrere andre deler av kulturlivet både i dokumentasjon og formidling. Kunstlivet i et flerkulturelt samfunn vil både utdype forholdet til de kulturenes røtter og samspill, og bidra til kulturhistorisk innsikt. Teater og musikk er uttrykksformer som formidler gjennom andre uttrykksformer og opplevelser, og ofte bedre enn utstillinger. Åpenhet overfor en større bredde i kunstnerisk anvendelse vil bidra til å aktualisere museene inn i vårt eget samfunn.

4. Å realisere nye oppgaver av den art som framkommer, kan neppe gjennomføres innenfor dagens økonomiske og organisatoriske rammer. Her er det behov for ny kompetanse, økt kapasitet og framfor alt – en ny arena. Oppgavene som etterspørres, ligger utenfor de fleste museenes faglige innretning. En del av dialogen med Østfoldmuseene bør derfor omhandle hvordan de nye planene best kan gjennomføres innenfor dagens museumsorganisasjon, eller ved å etablere en ny enhet innenfor stiftelsen Østfoldmuseenes rammer. Det bør også vurderes om det er mulig å finne organisatoriske, faglige og økonomiske løsninger sammen med andre institusjoner, fylker/regioner o.a.
5. Østfold fylkeskommune vil bidra til å sikre stabile driftsrammer for museet i framtida på dagens nivå, med muligheter for utvikling etter særlige vedtak i Fylkestinget ved behandling av økonomiplaner, årsbudsjett og/eller i enkeltsaker
6. Østfold fylkeskommune ønsker fortsatt å eie Trollull-bygningen i Eidsberg, samt at Østfoldmuseene drifter Fellesmagasinet som nå.
7. Østfold fylkeskommune ønsker at dagens styringsmodell, med Østfoldmuseene som en stiftelse, videreføres. Det videreføres eiermøter som ledes av fylkesordføreren der også fylkesrådmannen deltar. For å styrke dialogen utarbeides årlige tildelingsbrev fra fylkeskommunen til Østfoldmuseene hvor fylkespolitiske prioriteringer defineres. Det gjennomføres to årlige dialogsamtaler om oppfølging av tildelingsbrevene, økonomiplaner og årsbudsjetter mellom fylkesrådmannen og museumsledelsen. Fylkesrådmannen rapporterer tilbake til politisk nivå i tertialrapporter og ved å legge fram Østfoldmuseenes årsmeldinger som egne saker
8. Østfold fylkeskommune inviterer til en prosess med tanke på å overføre eiendoms masse fra de konsoliderte stiftelsene. Østfoldmuseene bør vurdere opprette et utviklingsfond for nye prosjekter og tiltak innenfor blant annet formidling og forskning som er søkbart for de konsoliderte stiftelsene.

Saksordfører: Andreas Lervik (Ap)

PS 68/2014 Prioritering av strekninger for aktivitetsstyrt belysning

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

Sak om aktivitetsstyrt belysning med prosjektlister over prioriterte strekninger for utskifting, fornying og nyetablering tas til orientering

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 15.10.2014:

Sak om aktivitetsstyrt belysning med prosjektlister over prioriterte strekninger for utskifting, fornying og nyetablering tas til orientering.

Saksordfører: Olav Moe (Krf)

PS 69/2014 Tertialrapport pr 2. tertial 2014

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

1. Rammetilskuddet økes med kr 0,6 mill og kr 0,6 mill tilføres lærlingetilskuddet til bruk som stimulering av nye lærebedrifter.
2. Budsjetterte inntekter fra rentekompensasjon reduseres med kr 5,5 mill og driftsfinansieringen avsatt til fylkesveginvesteringer reduseres tilsvarende.
3. Kjøp av aksjer i Visit Østfold AS på kr 135.000,- finansieres av næringsseksjonens budsjett, overføringen til investeringsregnskapet økes tilsvarende.
4. Arbeidet med Skolebruksplanen i 2014 finansieres ved at kr 5 mill i ubenyttede lånemidler avsatt til ny St. Olav vgs, omdisponeres til å finansiere fylkesveginvesteringene, og driftsfinansieringen av fylkesveginvesteringene reduseres tilsvarende. Den frigjorte driftsfinansieringen på kr 5 mill benyttes til å styrke eiendomsseksjonens utredningspost til bruk i arbeidet med Skolebruksplanen.
5. Disposisjonsposten avsatt til salderingen av økonomiplanen reduseres med kr 200.000,- ved at kr 200.000,- inntektsføres i driftsbudsjettet. Det betales ut kr 200.000,- som et engangstilskudd til Østfoldmuseet.
6. Finansieringen av elevpc'er med kr 5 mill i ubrukne lånemidler, vedtatt i pr 1. tertial, omgjøres til at elevpc'ene dekkes ved bruk av ubrukne utstyrsmidler på Opplæringsavdelingens driftsbudsjett.
7. Nedleggelsen av servicesenteret på terminalen i Fredrikstad fra 6. oktober 2014 tas til orientering.
8. Tertialrapporten pr 31. august 2014 tas for øvrig til orientering.

Opplæring, kultur og helsekomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Opplæring, kultur og helsekomiteens uttalelse 14.10.2014:

9. Rammetilskuddet økes med kr 0,6 mill og kr 0,6 mill tilføres lærlingetilskuddet til bruk som stimulering av nye lærebedrifter.
10. Budsjetterte inntekter fra rentekompensasjon reduseres med kr 5,5 mill og driftsfinansieringen avsatt til fylkesveginvesteringer reduseres tilsvarende.
11. Kjøp av aksjer i Visit Østfold AS på kr 135.000,- finansieres av næringsseksjonens budsjett, overføringen til investeringsregnskapet økes tilsvarende.
12. Arbeidet med Skolebruksplanen i 2014 finansieres ved at kr 5 mill i ubenyttede lånemidler avsatt til ny St. Olav vgs, omdisponeres til å finansiere fylkesveginvesteringene, og driftsfinansieringen av fylkesveginvesteringene reduseres tilsvarende. Den frigjorte driftsfinansieringen på kr 5 mill benyttes til å styrke eiendomsseksjonens utredningspost til bruk i arbeidet med Skolebruksplanen.

13. Disposisjonsposten avsatt til salderingen av økonomiplanen reduseres med kr 200.000,- ved at kr 200.000,- inntektsføres i driftsbudsjettet. Det betales ut kr 200.000,- som et engangstilskudd til Østfoldmuseet.
14. Finansieringen av elevpc'er med kr 5 mill i ubrukke lånemidler, vedtatt i pr 1. tertial, omgjøres til at elevpc'ene dekkes ved bruk av ubrukke utstyrsmidler på Opplæringsavdelingens driftsbudsjett.
15. Nedleggelsen av servicesenteret på terminalen i Fredrikstad fra 6. oktober 2014 tas til orientering.
16. Tertialrapporten pr 31. august 2014 tas for øvrig til orientering.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 15.10.2014:

17. Rammetilskuddet økes med kr 0,6 mill og kr 0,6 mill tilføres lærlingetilskuddet til bruk som stimulering av nye lærebedrifter.
18. Budsjetterte inntekter fra rentekompensasjon reduseres med kr 5,5 mill og driftsfinansieringen avsatt til fylkesveginvesteringer reduseres tilsvarende.
19. Kjøp av aksjer i Visit Østfold AS på kr 135.000,- finansieres av næringsseksjonens budsjett, overføringen til investeringsregnskapet økes tilsvarende.
20. Arbeidet med Skolebruksplanen i 2014 finansieres ved at kr 5 mill i ubenyttede lånemidler avsatt til ny St. Olav vgs, omdisponeres til å finansiere fylkesveginvesteringene, og driftsfinansieringen av fylkesveginvesteringene reduseres tilsvarende. Den frigjorte driftsfinansieringen på kr 5 mill benyttes til å styrke eiendomsseksjonens utredningspost til bruk i arbeidet med Skolebruksplanen.
21. Disposisjonsposten avsatt til salderingen av økonomiplanen reduseres med kr 200.000,- ved at kr 200.000,- inntektsføres i driftsbudsjettet. Det betales ut kr 200.000,- som et engangstilskudd til Østfoldmuseet.
22. Finansieringen av elevpc'er med kr 5 mill i ubrukke lånemidler, vedtatt i pr 1. tertial, omgjøres til at elevpc'ene dekkes ved bruk av ubrukke utstyrsmidler på Opplæringsavdelingens driftsbudsjett.
23. Nedleggelsen av servicesenteret på terminalen i Fredrikstad fra 6. oktober 2014 tas til orientering.
24. Tertialrapporten pr 31. august 2014 tas for øvrig til orientering.

PS 70/2014 Fylkesrådmannens oppfølging av politiske vedtak - rapportering pr. 1. halvår 2014

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

Fylkesrådmannens oppfølging av politiske vedtak i første halvår 2014 tas til orientering.

Opplæring, kultur og helsekomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Opplæring, kultur og helsekomiteens uttalelse 14.10.2014:

Fylkesrådmannens oppfølging av politiske vedtak i første halvår 2014 tas til orientering.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 15.10.2014:

Fylkesrådmannens oppfølging av politiske vedtak i første halvår 2014 tas til orientering.

PS 71/2014 Forprosjekt om etablering av busstilbud over riksgrensen mellom Østfold og Region Värmland

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Østfold fylkeskommune er positive til at det inngås en samarbeidsavtale med Region Värmland om etablering av et nytt lokalt busstilbud mellom Mysen-Töcksfors i korrespondanse med tog i Mysen og med busslinje 700 i Töcksfors.
2. Alternativ 2 i forprosjektrapporten bør legges til grunn og det tilstrebes å få til et direktetilbud på hele strekningen mellom Kalstad og Mysen.
3. Avtalen forutsetter bruk av ny trafikkavtale i Region Värmland fra årsskiftet 2015/16. Komiteen forutsetter at pågående juridisk vurdering klart tilsier at en slik avtale kan inngås for lokaltrafikk i Norge.
4. Det legges i første omgang opp til et tre årig prosjekt, som forutsettes godkjent som Interreg-prosjekt med 50 % Interreg-midler.
5. Det forutsettes en lik kostnadsdeling mellom samarbeidspartene. Østfold fylkeskommunes andel på om lag kr. 850.000 i år 1 synkende til om lag kr. 750.000 i år 3, innarbeides i økonomiplanen for 2016-2019.
6. Østfold fylkeskommune ber fylkesrådmannen å avklare ovennevnte vilkår med Region Värmland og om det er grunnlag for å gå videre med en søknad om et hovedprosjekt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Andreas Lervik (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Kristelig folkeparti:

Nytt punkt 7: Det forutsettes at de ansattes organisasjoner tas med i prosjektet.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak med det foreslåtte tillegg, ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 15.10.2014:

1. Østfold fylkeskommune er positive til at det inngås en samarbeidsavtale med Region Värmland om etablering av et nytt lokalt busstilbud mellom Mysen-Töcksfors i korrespondanse med tog i Mysen og med busslinje 700 i Töcksfors.
2. Alternativ 2 i forprosjektrapporten bør legges til grunn og det tilstrebes å få til et direktetilbud på hele strekningen mellom Kalstad og Mysen.
3. Avtalen forutsetter bruk av ny trafikkavtale i Region Värmland fra årsskiftet 2015/16. Komiteen forutsetter at pågående juridisk vurdering klart tilsier at en slik avtale kan inngås for lokaltrafikk i Norge.
4. Det legges i første omgang opp til et tre årig prosjekt, som forutsettes godkjent som Interreg-prosjekt med 50 % Interreg-midler.
5. Det forutsettes en lik kostnadsdeling mellom samarbeidspartene. Østfold fylkeskommunes andel på om lag kr. 850.000 i år 1 synkende til om lag kr. 750.000 i år 3, innarbeides i økonomiplanen for 2016-2019.
6. Østfold fylkeskommune ber fylkesrådmannen å avklare ovennevnte vilkår med Region Värmland og om det er grunnlag for å gå videre med en søknad om et hovedprosjekt.
7. Det forutsettes at de ansattes organisasjoner tas med i prosjektet.

PS 72/2014 Strategi for fornybare drivstoff for Østfold fylkeskommune

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Østfold fylkeskommune vedtar strategi for fornybare drivstoff for Østfold fylkeskommune, som grunnlag for fylkeskommunens arbeid med fornybare drivstoff.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Tor Prøitz (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:

Nytt punkt 2: Det bør i strategiene komme tydeligere frem EU's arbeid med reduksjon av klimagasser.

Nytt punkt 3: Østfold fylkeskommune bør i neste anbudsprosesser for taxi drift, ha med et kriterium som premierer tilbydere som opererer med fornybart drivstoff eller utslipp lavere enn EU's krav til utslipp av klimagasser.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak med de foreslåtte tillegg, ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 15.10.2014:

1. Østfold fylkeskommune vedtar strategi for fornybare drivstoff for Østfold fylkeskommune, som grunnlag for fylkeskommunens arbeid med fornybare drivstoff.
2. Det bør i strategiene komme tydeligere frem EU's arbeid med reduksjon av klimagasser.
3. Østfold fylkeskommune bør i neste anbudsprosesser for taxi drift, ha med et kriterium som premierer tilbydere som opererer med fornybart drivstoff eller utslipp lavere enn EU's krav til utslipp av klimagasser.

PS 73/2014 Flytende og komprimert gass til distribusjons- og tungtransport i Oslo og Østfold, deltagelse i Transnova-prosjekt

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Østfold Fylkeskommune innvilger 0,5 millioner kroner til Transnova-prosjektet: Flytende og komprimert gass til distribusjons- og tungtransport i Oslo og Østfold.
2. Østfold Fylkeskommune vil søke å koordinere arbeidet i dette prosjektet med eventuelt Interreg eller EU-samarbeid på aksene Malmø – Oslo.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Tor Prøitz (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:

Nytt punkt 3: Prosjektet må arbeide aktivt for å få med aktører som har et utstrakt distribusjonsnett for drivstoff, herunder distribusjonsselskaper.

Olav Moe (Krf) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Kristelig folkeparti, Arbeiderpartiet og Senterpartiet:

Nytt punkt 4: Samferdsel, miljø og klimakomiteen bevilger kr. 500.000,- fra sin disposisjonspost i tillegg til rådmannens bevilgning.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag med de foreslåtte tillegg, ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 15.10.2014:

3. Østfold Fylkeskommune innvilger 0,5 millioner kroner til Transnova-prosjektet: Flytende og komprimert gass til distribusjons- og tungtransport i Oslo og Østfold.
4. Østfold Fylkeskommune vil søke å koordinere arbeidet i dette prosjektet med eventuelt Interreg eller EU-samarbeid på aksene Malmø – Oslo.
5. Prosjektet må arbeide aktivt for å få med aktører som har et utstrakt distribusjonsnett for drivstoff, herunder distribusjonsselskaper.

6. Samferdsel, miljø og klimakomiteen bevilger kr. 500.000,- fra sin disposisjonspost i tillegg til rådmannens bevilgning.

PS 74/2014 Høring - Handlingsprogram for regional plan for Glomma og Grensevassdragene

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkesutvalget vedtar i medhold av plan- og bygningsloven § 8-3 å sende handlingsprogram for Glomma og Grensevassdragene på høring.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 15.10.2014:

Fylkesutvalget vedtar i medhold av plan- og bygningsloven § 8-3 å sende handlingsprogram for Glomma og Grensevassdragene på høring.

PS 75/2014 Se Østfolds kulturminner - program for tilgjengeliggjøring av førreformatoriske kulturminner i Østfold 2012-2016

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 15.10.2014:

Det bevilges kr. 1.000.000 fra Regionalt Utviklingsfond til Se Østfolds kulturminner! Program for tilgjengeliggjøring av førreformatoriske kulturminner i Østfold 2012-2016. Disponeringen følger opp fylkestingets vedtak i Økonomiplan 2013-2016.

PS 76/2014 Sykkelparkering på kollektivknutepunkter

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Kr 100 000,- i udisponerte midler på rammeområde samferdsel benyttes som tilskudd til anskaffelse av sykkelparkeringsstativ på østre linje i samarbeid med Jernbaneverket.
2. Fremtidig sykkelparkering på bussterminalene i Fredrikstad og Sarpsborg, samt Sarpsborg jernbanestasjon, dekkes innen rammene på det ordinære samferdselsbudsjettet.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Andreas Lervik (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Kristelig folkeparti:

Nytt punkt 3: Øvrige sykkelknutepunkt langs bussrutene og ved bussholdeplasser hvor expressbussene har holdeplass prioriteres også.

Sykkelreparasjonsstativ settes opp i forbindelse med sykkelparkeringsstativene.

Komiteen bevilger ytterligere kr. 100.000,- til dette. Summen tas fra komiteens disposisjonspost.

Tor Prøitz (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:

Nytt punkt 4: Det er beklagelig å registrere at Jernbaneverket ikke følger opp regional strategi for økt bruk av sykler, men sender regningen til Østfold fylkeskommune, da det ikke er tatt hensyn til sykkelparkeringer ved oppgradering av stasjonene på Østre linje. Samferdsel, miljø og klimakomiteen anmoder Jernbaneverket om å bidra aktivt med å gjøre parkeringsforhold bedre for sykler i fremtiden.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak med de foreslåtte tillegg, ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 15.10.2014:

3. Kr 100 000,- i udisponerte midler på rammeområde samferdsel benyttes som tilskudd til anskaffelse av sykkelparkeringsstativ på østre linje i samarbeid med Jernbaneverket.
4. Fremtidig sykkelparkering på bussterminalene i Fredrikstad og Sarpsborg, samt Sarpsborg jernbanestasjon, dekkes innen rammene på det ordinære samferdselsbudsjettet.
5. Øvrige sykkelknutepunkt langs bussrutene og ved bussholdeplasser hvor expressbussene har holdeplass prioriteres også.
Sykkelreparasjonsstativ settes opp i forbindelse med sykkelparkeringsstativene.
Komiteen bevilger ytterligere kr. 100.000,- til dette. Summen tas fra komiteens disposisjonspost.
6. Det er beklagelig å registrere at Jernbaneverket ikke følger opp regional strategi for økt bruk av sykler, men sender regningen til Østfold fylkeskommune, da det ikke er tatt hensyn til sykkelparkeringer ved oppgradering av stasjonene på Østre linje. Samferdsel, miljø og klimakomiteen anmoder Jernbaneverket om å bidra aktivt med å gjøre parkeringsforhold bedre for sykler i fremtiden.

PS 77/2014 Søknad til Klimafondet fra Kalnes videregående skole

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Kalnes vgs. gis tilsagn om kr. 680 000 til aktiviteter knyttet til styring og formidling av energidata i egen bygningsmasse. Tilsagnet dekkes gjennom avsatte midler til gjennomføring av Handlingsprogram klima og energi.
2. Kalnes vgs. må rapportere på alle aktiviteter og tiltak finansiert gjennom Klimafondet. Rapporteringen skal være utformet slik at andre fylkeskommunale virksomheter kan benytte det som grunnlag for gjennomføring av tilsvarende tiltak og aktiviteter i egen virksomhet.
3. Det settes krav til at Kalnes vgs. rapporterer på energi- og drivstofforbruk per måned, og år samt effektbelastning og dokumenterer reduksjoner og innsparing som resultat av aktiviteter i prosjektet.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Andreas Lervik (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Kristelig folkeparti:

Nytt punkt 4: Rapporteringene fra prosjektet oversendes Klima Østfold og Energiforum Østfold, slik at de kan distribuere disse videre til sine samarbeidspartnere.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak med det foreslåtte tillegg, ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 15.10.2014:

4. Kalnes vgs. gis tilsagn om kr. 680 000 til aktiviteter knyttet til styring og formidling av energidata i egen bygningsmasse. Tilsagnet dekkes gjennom avsatte midler til gjennomføring av Handlingsprogram klima og energi.
5. Kalnes vgs. må rapportere på alle aktiviteter og tiltak finansiert gjennom Klimafondet. Rapporteringen skal være utformet slik at andre fylkeskommunale virksomheter kan benytte det som grunnlag for gjennomføring av tilsvarende tiltak og aktiviteter i egen virksomhet.
6. Det settes krav til at Kalnes vgs. rapporterer på energi- og drivstofforbruk per måned, og år samt effektbelastning og dokumenterer reduksjoner og innsparing som resultat av aktiviteter i prosjektet.
7. Rapporteringene fra prosjektet oversendes Klima Østfold og Energiforum Østfold, slik at de kan distribuere disse videre til sine samarbeidspartnere.

PS 78/2014 Videreføring av samarbeidsprosjektet Klima Østfold

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Samferdsel, miljø og klimakomiteen støtter videreføringen av et forpliktende samarbeid på klima og energi mellom Fylkeskommunen, kommunene og Fylkesmannen i nye tre år fra 2015. Et forpliktende samarbeid er avgjørende for hvorvidt klima- og energimålene for Østfold kan oppnås.
2. Østfold fylkeskommune skal bidra med et årlig beløp til drift av KlimaØstfold tilsvarende summen av deltagende kommuner, dvs inntil kr 756.787,- dersom alle kommunene deltar, en økning på 0,6% fra forrige periode. Det forutsettes at flertallet av fylkets kommuner vedtar fortsatt deltagelse i Klima Østfold.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 15.10.2014:

3. Samferdsel, miljø og klimakomiteen støtter videreføringen av et forpliktende samarbeid på klima og energi mellom Fylkeskommunen, kommunene og Fylkesmannen i nye tre år

fra 2015. Et forpliktende samarbeid er avgjørende for hvorvidt klima- og energimålene for Østfold kan oppnås.

4. Østfold fylkeskommune skal bidra med et årlig beløp til drift av Klima Østfold tilsvarende summen av deltagende kommuner, dvs inntil kr 756.787,- dersom alle kommunene deltar, en økning på 0,6% fra forrige periode. Det forutsettes at flertallet av fylkets kommuner vedtar fortsatt deltagelse i Klima Østfold.

PS 79/2014 Stiftelsen D/S Hvaler - Fredrikstad Museum/ Viken Kystkultursenter - Søknad om tilskudd til restaurering av rutebåten Hvaler og seilbåten IOD Cara

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Søknad fra Stiftelsen D/S Hvaler om kr. 80.000,- i tilskudd til restaurering av dampskipet «Hvaler», imøtekommes ikke. Søknad fra Fredrikstad Museum/ Viken Kystkultursenter om kr. 25 000,- i tilskudd til restaurering av seilbåten IOD «Cara», imøtekommes ikke.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Gretha Kant (H) fremmet følgende endringsforslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:

Nytt vedtak: Søknad fra Stiftelsen D/S Hvaler om kr. 80.000,- i tilskudd til restaurering av dampskipet «Hvaler», imøtekommes. Søknad fra Fredrikstad Museum/ Viken Kystkultursenter om kr. 25 000,- i tilskudd til restaurering av seilbåten IOD «Cara», imøtekommes.

Midlene tas fra Samferdsel, miljø og klimakomiteens disposisjonspost.

Votering:

Den foreslåtte endring til nytt vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 15.10.2014:

Søknad fra Stiftelsen D/S Hvaler om kr. 80.000,- i tilskudd til restaurering av dampskipet «Hvaler», imøtekommes. Søknad fra Fredrikstad Museum/ Viken Kystkultursenter om kr. 25 000,- i tilskudd til restaurering av seilbåten IOD «Cara», imøtekommes.

Midlene tas fra Samferdsel, miljø og klimakomiteens disposisjonspost.

PS 80/2014 Orienteringssaker i Samferdsel, miljø og klimakomiteen 15. oktober 2014

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag til saken.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig tatt til orientering.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 15.10.2014:

Den fremlagte informasjonen tas til orientering.

