



Møteprotokoll

Utvalg:	Samferdsel, miljø og klimakomiteen
Møtested:	Valdisholm, Fylkeshuset
Dato:	19.11.2014
Tid:	10:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Olav Ingebjørn Moe	Leder	Kristelig Folkeparti
Andreas Lervik	Nestleder	Arbeiderpartiet
Gunnel Edfeldt	Medlem	Arbeiderpartiet
Ole Hagen	Medlem	Arbeiderpartiet
Lars Vangen	Medlem	Senterpartiet
Gretha Kant	Medlem	Høyre
Tor Prøitz	Medlem	Høyre
Hilde Borger	Medlem	Høyre
Kjell Håvard Jensen	Medlem	Fremskrittspartiet
Hanne Therese S. Myhrer	Medlem	Fremskrittspartiet

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Aase Furali	Medlem	Arbeiderpartiet

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Einar Antonsen	Aase Furali	Arbeiderpartiet

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Atle Haga	Fylkesrådmann
Anne-Lise Kristoffersen	Sekretariatsjef (sekretær)

Det ble ikke framsatt merknader til innkallingen eller sakslisten.

Orienteringer

- Før saksbehandlingen startet ble det gitt en orientering om rutevise utredninger 2018 – 2015 v/Edgar Barsjø, Statens Vegvesen.
- Overgang til oljefyring til miljøvennlig fyring, jf. fu-sak nr 136/2006. Fylkesrådmann Atle Haga orienterte kort.
- På spørsmål fra komiteleder Olav Moe (KrF) om status på innbyggerinitiativ/henvendelse fra en befolkningsgruppe på Hafslundsøy angående innretning av busslommene på stedet, orienterte fylkesrådmannen om saken er under saksbehandling i Statens vegvesen og blir fremmet for politisk behandling tidlig i 2015.

- Besøk fra Stortingets transport og kommunikasjonskomite og befarings i Vestfold og Østfold fylker 4. – 6. februar 2015.

Omforent vedtak:

Deltaker fra kommunene samt på middagen: Regionrådsleder Indre Østfold og ordfører i Halden kommune + middag første kvelden.

Deltaker fra samferdsel, miljø og klimakomiteen og partiene: Leder Olav Moe og fylkesordføreren gis fullmakt til å fastsette deltakelsen.

Saksliste

Saksnr.	Sakstittel	Side
	Saker til behandling	
PS 81/2014	Regional kystsoneplan for Østfold - avsluttende behandling	
PS 82/2014	Prioritering og kostnad for gjennomføring av forkjøringsregulering på fylkesveiene	
PS 83/2014	Bestemte tiltak som kan gjennomføres på fv. 114/115 og fv. 120 i 2015/2016	
PS 84/2014	Vurdering av mulige tilknytningspunkter mellom E6 og fv. 114	
PS 85/2014	Kollektivbetjening av Grålum- og Kalnesområdet i Sarpsborg fra 2015	
PS 86/2014	Fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2015	
PS 87/2014	Uttalelse. Høring av konsekvensutredning for ny bru over Glomma. Sarpsborg kommune	
PS 88/2014	Endring av prisstruktur for lokalbussene i Østfold	
PS 89/2014	Driftskontrakt Østfold sør - kontraktstrategi	
PS 90/2014	Avklaring av videre drift og finansiering av busstilbudet mellom Mysen-Oslo og Mysen-Askim-Sarpsborg	

Saker til behandling

PS 81/2014 Regional kystsoneplan for Østfold - avsluttende behandling

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

Forslag til Regional kystsoneplan for Østfold vedtas med de endringer som framgår av fylkesrådmannens forslag

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Komiteleder Olav Moe (KrF) foreslo som saksordfører:

Tor Prøitz (H)

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Olav Moes forslag til saksordfører ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 19.11.2014:

Forslag til Regional kystsoneplan for Østfold vedtas med de endringer som framgår av fylkesrådmannens forslag

Saksordfører: Tor Prøitz (H)

PS 82/2014 Prioritering og kostnad for gjennomføring av forkjørsregulering på fylkesveiene

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

1. Statens vegvesen gjennomfører forkjørsregulering etter prioriteringen
 - Gamle riksveger, primære fylkesveger og vegene prioritert i rapport «Vurdering av forkjørsregulering av veger i Østfold» - 2010.S
 - Sekundære fylkesveger ÅDT over 1000 kjøretøy
 - Resterende lavtrafikkerte fylkesvegnettet.
2. Gjennomføring av forkjørsreguleringen innarbeides i investeringsprogrammet for fylkesveier.
3. Statens vegvesen utarbeider en kommunikasjonsplan for planlegging og gjennomføring av forkjørsregulering, i samarbeid med Østfold fylkeskommune

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Representanten Tor Prøitz (H) framsatte følgende tilleggsforslag:

Punkt 2, ny 2. setning:

Det tas sikte på å gjennomføre forkjørsreguleringen så raskt som mulig.

Representanten Gunnel Edfeldt (Ap) foreslo som saksordfører:

Tor Prøitz (H)

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling og tilleggsforslaget fra Tor Prøitz ble enstemmig vedtatt.

Gunnel Edfeldts forslag til saksordfører ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 19.11.2014:

1. Statens vegvesen gjennomfører forkjørsregulering etter prioriteringen
 - Gamle riksveger, primære fylkesveger og vegene prioritert i rapport «Vurdering av forkjørsregulering av veger i Østfold» - 2010.S
 - Sekundære fylkesveger ÅDT over 1000 kjøretøy
 - Resterende lavtrafikkerte fylkesvegnettet.
2. Gjennomføring av forkjørsreguleringen innarbeides i investeringsprogrammet for fylkesveier. Det tas sikte på å gjennomføre forkjørsreguleringen så raskt som mulig.
3. Statens vegvesen utarbeider en kommunikasjonsplan for planlegging og gjennomføring av forkjørsregulering, i samarbeid med Østfold fylkeskommune

Saksordfører: Tor Prøitz (H)

PS 83/2014 Bestemte tiltak som kan gjennomføres på fv. 114/115 og fv. 120 i 2015/2016

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

Fylkestinget tar Statens vegvesens liste over konkrete tiltak som kan gjennomføres på fv. 114/115 og fv. 120 i 2015 og 2016 til orientering. Tiltak som kan gjennomføres som forenklete reguleringsplaner er:

Fylkesveg 114:

- Skog til Askeliåsen: 2,1 km
- Haug til Ramberg: 1,0 km
- Stang til Trøsken bro: 0,4 km
- Trøskenbukta til Bjørnlandsevja: 1,6 km

Fylkesveg 115:

- Strekning sør for Vammabroa: 0,4 km

Fylkesveg 120:

- Grønnsletta til Sandbekk/Stubberud (nord for Ringvoll): 2 km
- Strekning sør for Skjellfoss og sør for kryss med fv. 214 Holoveien: 0,5 km
- Strekning forbi Kure, fra nord for fv. 286 Gylderiveien til Søndre Strøm: 1,6 km

Områder og punkter som trenger mer omfattende tiltak stadfestes i løpet av 2015. Reguleringsplanlegging og prosjektering av disse områdene bør vurderes satt i gang i 2016 ut ifra hva som er gjennomført av tiltak i 2015.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Komiteleder Olav Moe (KrF) framsatte følgende endringsforslag:

Innledningen:

Fylkestinget vedtar

Ordene *til orientering* tas ut.

Komiteleder Olav Moe (KrF) foreslo som saksordfører:

Olav Moe (KrF)

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling og Olav Moes forslag ble enstemmig vedtatt.

Olav Moes forslag til saksordfører ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 19.11.2014:

Fylkestinget vedtar Statens vegvesens liste over konkrete tiltak som kan gjennomføres på fv. 114/115 og fv. 120 i 2015 og 2016. Tiltak som kan gjennomføres som forenklede reguleringsplaner er:

Fylkesveg 114:

- Skog til Askeliåsen: 2,1 km
- Haug til Ramberg: 1,0 km
- Stang til Trøsken bro: 0,4 km
- Trøskenbukta til Bjørnlandsevja: 1,6 km

Fylkesveg 115:

- Strekning sør for Vammabroa: 0,4 km

Fylkesveg 120:

- Grønnsletta til Sandbekk/Stubberud (nord for Ringvoll): 2 km
- Strekning sør for Skjellfoss og sør for kryss med fv. 214 Holoveien: 0,5 km
- Strekning forbi Kure, fra nord for fv. 286 Gylderiveien til Søndre Strøm: 1,6 km

Områder og punkter som trenger mer omfattende tiltak stadfestes i løpet av 2015. Reguleringsplanlegging og prosjektering av disse områdene bør vurderes satt i gang i 2016 ut ifra hva som er gjennomført av tiltak i 2015.

Saksordfører: Olav Moe (KrF)

PS 84/2014 Vurdering av mulige tilknytningspunkter mellom E6 og fv. 114

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Komiteleder Olav Moe (KrF) framsatte følgende endringsforslag:

Saken utsettes. Forhold knyttet Sarpsborg kommunes arealplaner tas med i vurderingen.

Votering:

Ved alternativ votering ble Olav Moes forslag vedtatt med 6 mot 5 stemmer avgitt for fylkesrådmannens forslag til innstilling (H, FrP).

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 19.11.2014:

Saken utsettes. Forhold knyttet Sarpsborg kommunes arealplaner tas med i vurderingen.

Saksordfører: Ingen

PS 85/2014 Kollektivbetjening av Grålum- og Kalnesområdet i Sarpsborg fra 2015

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

1. Fylkestinget ber fylkesrådmannen å planlegge busstilbud til Grålum- og Kalnes området i Sarpsborg med utgangspunkt i:
 - etablering av nye pendlerbusser fra Gressvik, Kråkerøy og Kongsten med tre daglige avganger i hver retning og fra Halden med to daglige avganger i hver retning. Ankomsttidene tilpasses arbeidstidens start og slutt ved sykehuset.
 - omlegging av linje 2460 slik at denne korresponderer med tog i Fredrikstad mot Oslo om morgenen og fra Oslo om ettermiddagen. Linjen betjener strekningen Fredrikstad-Rolvsøy-Hannestad-Grålum-Kalnes med timesfrekvens.
 - utvidelse av linje 211 Skjeberg-Grålum-Kalnes til Råde stasjon i korrespondanse med tog i begge retninger. Tilbudet korresponderer med linje 100 i Skjeberg til/fra Halden og har timesfrekvens.
 - etablering av ny linje 215 med timesavganger fra Kalnes og Grålum om bussterminalen til Sarpsborg jernbanestasjon i korrespondanse med tog i begge retninger. Linjen betjener også Opsund på de fleste avganger og erstatter dagens tilbud på denne strekningen.
2. Tidspunkt for oppstart at tilbudene planlegges i samarbeid med sykehuset med utgangspunkt i anslått kostnadsnivå på 8 mill kr for 2015. Det settes av inntil 1 mill kr av disse midlene til markedsføring og kampanjetilbud.
3. Det gjennomføres en evaluering av tilbudet i løpet av høsten 2017.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Representanten Gretha Kant (H) framsatte følgende tilleggsforslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:

Nytt punkt 4:

Det må sørges for raske og gode overganger mellom ringruta Indre til Sarpsborg og lokalbuss fra Sarpsborg til Kalnes.

Representanten Ole Hagen (Ap) foreslo som saksordfører:

Andreas Lervik (Ap)

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling og Gretha Kants tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt. Ole Hagens forslag til saksordfører ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling 19.11.2014:

1. Fylkestinget ber fylkesrådmannen å planlegge busstilbud til Grålum- og Kalnes området i Sarpsborg med utgangspunkt i:
 - etablering av nye pendlerbusser fra Gressvik, Kråkerøy og Kongsten med tre daglige avganger i hver retning og fra Halden med to daglige avganger i hver retning. Ankomsttidene tilpasses arbeidstidens start og slutt ved sykehuset.
 - omlegging av linje 2460 slik at denne korresponderer med tog i Fredrikstad mot Oslo om morgenen og fra Oslo om ettermiddagen. Linjen betjener strekningen Fredrikstad-Rolvøy-Hannestad-Grålum-Kalnes med timesfrekvens.
 - utvidelse av linje 211 Skjeberg-Grålum-Kalnes til Råde stasjon i korrespondanse med tog i begge retninger. Tilbudet korresponderer med linje 100 i Skjeberg til/fra Halden og har timesfrekvens.
 - etablering av ny linje 215 med timesavganger fra Kalnes og Grålum om bussterminalen til Sarpsborg jernbanestasjon i korrespondanse med tog i begge retninger. Linjen betjener også Opsund på de fleste avganger og erstatter dagens tilbud på denne strekningen.
2. Tidspunkt for oppstart at tilbudene planlegges i samarbeid med sykehuset med utgangspunkt i anslått kostnadsnivå på 8 mill kr for 2015. Det settes av inntil 1 mill kr av disse midlene til markedsføring og kampanjetilbud.
3. Det gjennomføres en evaluering av tilbudet i løpet av høsten 2017.
4. Det må sørges for raske og gode overganger mellom ringruta Indre til Sarpsborg og lokalbuss fra Sarpsborg til Kalnes.

Saksordfører: Andreas Lervik (Ap)

PS 86/2014 Fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2015**Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

1. Fylkesrådmannens forslag til driftsbudsjett for 2015 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene DRIFTSBUDSJETT – 1A og 1B (kapittel 6 i budsjettforlaget). Fra

rammeområdet politisk styring og kontrollorganer bevilges kr 5,0 mill til tjeneste 465.0 revisortjenester og kr 0,85 mill til tjeneste 465.1 Sekretariat for kontrollutvalget. Disse netto rammebevilgningene til interfylkeskommunalt samarbeid kan kun endres av fylkestinget. Øvrige bevilgninger gis som netto rammer pr rammeområde. Midler fra den tildelte rammen kan nyttes til å finansiere kjøp av varige driftsmidler med en levetid på tre år eller mer og anskaffelsespris på kr 100 000 eller mer.

2. Fylkesrådmannens forslag til investeringsbudsjett for 2015 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene INVESTERINGSBUDSJETT – 2A og 2B (kapittel 9 i budsjettforslaget).
3. Fylkesrådmannens forslag til årets låneopptak for 2015 på kr 43,9 mill vedtas.
4. Fylkesrådmannens forslag til grunnleggende prinsipper og føringer for 2015 vedtas slik de fremgår av dokumentet.
5. Fylkesrådmannens forslag til resultatmål og arbeidsoppdrag for 2015 vedtas slik de fremgår under kapittel 7.
6. Fylkesrådmannen gis fullmakter til å
 - omfordele budsjettert mva-kompensasjon etter faktisk refusjon på tvers av rammeområdene
 - å fordele bevilgningene under på tvers av rammeområdene:
 1. funksjon 420 Administrasjon – sentraladministrasjon – kr 132,2 mill eks. avskrivninger
 2. funksjon 421 Forvaltningsutgifter i eiendomsforvaltning nto ramme - kr 16,6 mill
 3. funksjon 430 Administrasjonslokaler nto ramme - kr 13,8 mill eks. avskrivninger
 4. funksjon 480.3 Omstillingskostnader - kr 7,9 mill
 5. omdisponere midler innen funksjonsgruppen 510 – 562 for å etterleve regnskaps- og rapporteringsreglene. Funksjonsgruppen utgjør samlet kr 1 446,1 mill eks. avskrivninger
 - benytte en ramme for driftskreditt på inntil kr 75 mill
 - selge og kjøpe eiendommer til en pris på inntil kr 5 mill pr enhet under forutsetning av at tiltakene er i tråd med politiske vedtak i årsbudsjettet eller enkeltsaker.
7. For øvrig vises til "Reglement og fullmakter for Østfold fylkeskommunes årsbudsjett".

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 19.11.2014:

Samferdsel, miljø og klimakomiteen tar fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2015 til orientering.

PS 87/2014 Uttalelse. Høring av konsekvensutredning for ny bru over Glomma. Sarpsborg kommune

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Østfold fylkeskommune støtter forslaget om å jobbe videre med konsept **A nord** og at **justert A nord** konsekvensutredes.
2. Østfold fylkeskommune forutsetter at kommunen strekker seg langt for å ivareta kulturminnene gjennom videre planlegging. Dette bør innebære en justering av traseen for å unngå at kulturmiljøene på begge sider av elven vil bli berørt eller ødelagt (se vedlegg 3, eksempel på justert trasé). Det må redegjøres for de endrede forutsetningene og konsekvensene av justeringene før arbeidet med kommunedelplan tar til. Østfold fylkeskommune vil følge opp sitt delegerte ansvar for å ivareta kulturminner i det videre planarbeidet, og vil prioritere å gi veiledning den videre planprosessen.
3. Østfold fylkeskommune ønsker å få avklart mulighetene for å planlegge vei og bane samtidig – men å bygge hver for seg. Parallelt bør det utredes om det er andre konsepter/trasévarianter som kan være aktuelle, hvilke muligheter det er for justeringer av det anbefalte konseptet, og mulighetene for bruk av dagens bru for buss og myke trafikanter. Dette bør utredes før arbeidet med kommunedelplanen tar til. Fylkesutvalget forutsetter at videre prosjektering gjøres sammen med Jernbaneverket.
4. Østfold fylkeskommune ønsker en samlet og samtidig gjennomføring av bro for bane og vei, og vil jobbe for å forsere gjennomføringen av denne banestrekningen i utbyggingen av dobbeltsporet jernbane, for å bidra til en effektiv gjennomføring av prosjektene i bypakke nedre Glomma, og for å sikre de best mulig funksjonelle og økonomiske løsningene.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 19.11.2014:

1. Østfold fylkeskommune støtter forslaget om å jobbe videre med konsept **A nord** og at **justert A nord** konsekvensutredes.
2. Østfold fylkeskommune forutsetter at kommunen strekker seg langt for å ivareta kulturminnene gjennom videre planlegging. Dette bør innebære en justering av traseen for å unngå at kulturmiljøene på begge sider av elven vil bli berørt eller ødelagt (se vedlegg 3, eksempel på justert trasé). Det må redegjøres for de endrede forutsetningene og konsekvensene av justeringene før arbeidet med kommunedelplan tar til. Østfold fylkeskommune vil følge opp sitt delegerte ansvar for å ivareta kulturminner i det videre planarbeidet, og vil prioritere å gi veiledning den videre planprosessen.
3. Østfold fylkeskommune ønsker å få avklart mulighetene for å planlegge vei og bane

samtidig – men å bygge hver for seg. Parallelt bør det utredes om det er andre konsepter/trasévarianter som kan være aktuelle, hvilke muligheter det er for justeringer av det anbefalte konseptet, og mulighetene for bruk av dagens bru for buss og myke trafikanter. Dette bør utredes før arbeidet med kommunedelplanen tar til. Fylkesutvalget forutsetter at videre prosjektering gjøres sammen med Jernbanelverket.

4. Østfold fylkeskommune ønsker en samlet og samtidig gjennomføring av bro for bane og vei, og vil jobbe for å forsere gjennomføringen av denne banestrekningen i utbyggingen av dobbeltsporet jernbane, for å bidra til en effektiv gjennomføring av prosjektene i bypakke nedre Glomma, og for å sikre de best mulig funksjonelle og økonomiske løsningene.

PS 88/2014 Endring av prisstruktur for lokalbussene i Østfold

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Grunnprisen på enkeltbilletter for lokalbussene i Østfold økes med kr 5,- for voksen og 2,- for barn og honnør.
2. Prisen for mobilbillett settes til kr 30,- for voksen og 15,- for barn/honnør uavhengig av avstand og med fri overgang i 110 minutter. Overgangstiden reduseres til 90 minutter når teknisk løsning for aktivisering av billetten er ferdig utviklet. Tilbudet gjelder fra så snart tjenesten er tilgjengelig og evalueres fortløpende. Fylkesrådmannen bes fremme en ny sak hvis salget av mobilbilletter får vesentlige negative konsekvenser for billettinntektene.

3. Ny aldersinndeling og priser for periodekort:

Kategori	pris 7 dg	30 dg	180 dg
Østfoldkort Barn <i>Gyldig for barn mellom 4 og 15 år.</i>	80,-	275,-	1.375,-
Østfoldkort Ungdom <i>Gyldig for ungdom mellom 16 og 19 år.</i>	100,-	325,-	1.625,-
Østfoldkort UngVoksen <i>Gyldig for unge voksne mellom 20 og 29 år. Kan også benyttes av studenter over 30 år med gyldig studenbevis fra HiØ.</i>	110,-	350,-	1.750,-
Østfoldkort Voksen <i>Gyldig for voksne mellom 30 og 66 år.</i>	200,-	650,-	3.250,-
Østfoldkort Honnør <i>Gyldig for alle over 67 år og kunder som har rett til honnørrabatt</i>	100,-	325,-	1.625,-

4. Studentkortordningen avvikles fra studiestart i august 2015 og erstattes at et UngVoksen tilbud for aldersgruppen 20-29 år. Tilbudet kan også benyttes av studenter over 30 år med gyldig studentbevis fra Høgskolen i Østfold.
5. Aldersgrensen for barnebillett reduseres til 4 år
6. Priskategorien «ungdom enkeltbillett» som gjelder for ungdom i alderen 16-25 år

avvikles.

7. Det innføres gruppebilletter for barnehager tilsvarende som skolene.
8. Inntil 4 barn tom 15 år reiser gratis i følge med voksen som betaler voksenpris.
9. Rabattsatsen på Verdikort økes til 30 % og det tilbys Autoreise med samme rabatt.
10. Det innføres Verdikort med 10 % rabatt for barn og honnør.
11. Kortkostnaden reduseres til kr 50,-.
12. Det innføres barnepris for sykkel.
13. Frakt fjernes som egen priskategori, men det kan fortsatt inngås langsiktige avtaler om frakt av mindre varer.
14. Endringene innføres fra 1. februar 2015, med unntak for avvikling av studentkort og tilbud om mobilbillett som har avvikende tidspunkt.
15. Fylkesrådmannen bes fremme en ny sak våren 2015 med evaluering av endringene og eventuelle forslag til justeringer.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Representanten Ole Hagen (Ap) framsatte følgende endringsforslag på vegne av Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti og Senterpartiet:

Punkt 1, endres til:

Grunnprisen på enkeltbilletter for lokalbussene i Østfold endres ikke.

Punkt 3:

"Østfoldkort UngVoksen" strykes og erstattes med "Østfoldkort Student".

Punkt 4 endres til:

Det gjøres en revidering av retningslinjene for studentkort med sikte på å tydeliggjøre hvem som har rett til studentrabatt. Retningslinjene legges fram for SMK-komiteen til behandling i løpet av første halvår 2015 med virkning fra [1. august 2015](#).

Punkt 12 endres til:

Det innføres ikke betaling for sykkel. På ruter der det ofte oppstår plassmangel på grunn av sykler bør det anskaffes sykkelstativ for å frakte syklene på utsiden av bussen.

Punkt 14, nytt punkt:

Sarpsborg og Fredrikstad slås sammen til én prissone forutsatt 2 mill pr år fra Belønningsordningen.

Tidligere punkt 14 blir punkt 15 som endres til:

Endringene innføres fra [1. februar 2015](#), med unntak av tilbud om mobilbillett som har avvikende tidspunkt.

Punkt 16:

Som innstillingens punkt 15.

Representanten Ole Hagen (Ap) framsatte følgende omforente forslag:

Saken utsettes og behandles i smk-komiteens møte 4. desember 2014 kl 9.00.

Fylkesrådmannen bes legge fram en vurdering av de økonomiske konsekvensene av de framsatte forslagene og fylkesrådmannens endringsforslag.

Votering:

Ole Hagens utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 19.11.2014:

Saken utsettes og behandles i smk-komiteens møte 4. desember 2014 kl 9.00.
Fylkesrådmannen bes legge fram en vurdering av de økonomiske konsekvensene av de framsatte forslagene og fylkesrådmannens endringsforslag.

PS 89/2014 Driftskontrakt Østfold sør - kontraktstrategi

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Følgende strategi legges til grunn ved fornyelse av driftskontrakt Østfold sør fra 1. september 2016:

1. Kontrakten beholdes som én felles kontrakt som i dag.
2. Kontraktens varighet følger standardmal på 5 år.
3. Statens vegvesen orienterer Østfold fylkeskommune om innplassering av vegnettet i vinterdriftsklasser før kontrakten lyses ut.
4. Tilbudet med lavest pris av de kvalifiserte skal legges til grunn for ny kontrakt.
5. I utgangspunktet ligger valgt entreprenørs fordeling av kostnader mellom stat og fylke til grunn for fakturering. Hvis denne fordelingen avviker mer enn 10 % fra den beregnede fordeling fra kostnadsmodellen MOTIV, foretas en omfordeling av poster for å sikre en balansert fordeling mellom vegeierne.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 19.11.2014:

Følgende strategi legges til grunn ved fornyelse av driftskontrakt Østfold sør fra 1. september 2016:

1. Kontrakten beholdes som én felles kontrakt som i dag.
2. Kontraktens varighet følger standardmal på 5 år.
3. Statens vegvesen orienterer Østfold fylkeskommune om innplassering av vegnettet i vinterdriftsklasser før kontrakten lyses ut.
4. Tilbudet med lavest pris av de kvalifiserte skal legges til grunn for ny kontrakt.
5. I utgangspunktet ligger valgt entreprenørs fordeling av kostnader mellom stat og fylke til grunn for fakturering. Hvis denne fordelingen avviker mer enn 10 % fra den beregnede fordeling fra kostnadsmodellen MOTIV, foretas en omfordeling av poster for å sikre en balansert fordeling mellom vegeierne.

PS 90/2014 Avklaring av videre drift og finansiering av busstilbudet mellom Mysen-Oslo og Mysen-Askim-Sarpsborg

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

- Helgetilbudet med linje 465 Mysen-Rakkestad-Sarpsborg-Skiptvet-Askim legges ned fra 5. januar 2015.
- Midlene som er avsatt til helgetilbudet med linje 465 i budsjettet for 2015 med inntil kr 2 mill, benyttes til å videreføre tilbudet med Linje 9 mellom Mysen-Askim-Oslo våren 2015. Det fremmes en ny sak om videre drift av tilbudet i en langsiktig avtale fra sommeren 2015 eller alternativt etablering av lokale tilbringertilbud til togstasjonene på strekningen.

Fylkesrådet for funksjonshemmedes behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig tatt til etterretning.

Fylkesrådet for funksjonshemmedes uttalelse 17.11.2014:

- Helgetilbudet med linje 465 Mysen-Rakkestad-Sarpsborg-Skiptvet-Askim legges ned fra 5. januar 2015.
- Midlene som er avsatt til helgetilbudet med linje 465 i budsjettet for 2015 med inntil kr 2 mill, benyttes til å videreføre tilbudet med Linje 9 mellom Mysen-Askim-Oslo våren 2015. Det fremmes en ny sak om videre drift av tilbudet i en langsiktig avtale fra sommeren 2015 eller alternativt etablering av lokale tilbringertilbud til togstasjonene på strekningen.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Representanten Ole Hagen (Ap) framsatte følgende omforente endringsforslag på vegne av Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti, Senterpartiet, Høyre og Fremskrittspartiet:

2. strekpunkt endres til:

Midlene som er avsatt til helgetilbudet med linje 465 i budsjettet for 2015 med inntil kr 2 mill, benyttes til å videreføre tilbudet med linje 9 mellom Mysen-Askim-Oslo våren 2015. Det fremmes en ny sak våren 2015 for å ivareta et godt pendlertilbud mellom Indre Østfold og Oslo, herunder og vurdere muligheten for å etablere lokale tilbringertilbud til togstasjonene på strekningen når avtalen med Nettbuss går ut [23. juni 2015](#).

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak og endringsforslaget fra Ole Hagen ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 19.11.2014:

- Helgetilbudet med linje 465 Mysen-Rakkestad-Sarpsborg-Skiptvet-Askim legges ned fra 5. januar 2015.

- Midlene som er avsatt helgetilbudet med linje 465 i budsjettet for 2015 med inntil kr 2 mill, benyttes til å videreføre tilbudet med linje 9 mellom Mysen-Askim-Oslo våren 2015. Det fremmes en ny sak våren 2015 for å ivareta et godt pendlertilbud mellom Indre Østfold og Oslo, herunder og vurdere muligheten for å etablere lokale tilbringertilbud til togstasjonene på strekningen når avtalen med Nettbuss går ut [23. juni 2015](#).

Forhandlingene avsluttet.

Møtet hevet.

Olav Moe
leder

Tor Prøitz
medunderskriver

Anne-Lise Kristoffersen
sekretær