



## Møteprotokoll

<b>Utvalg:</b>	Eldrerådet
<b>Møtested:</b>	Fredriksten, Fylkeshuset
<b>Dato:</b>	14.11.2014
<b>Tid:</b>	10:00

### Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Einar Antonsen	Medlem	Arbeiderpartiet
Ann-Karin Aarvik	Medlem	Kristelig Folkeparti
May-Ann Fagerheim	Medlem	Høyre
Solveig Bredal-Thorsen	Medlem	Brukerrepresentant
Gerd Skovdahl	Leder	Brukerrepresentant
Freddy Lindquist	Nestleder	Brukerrepresentant

### Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Magnar Enggrav	Medlem	Brukerrepresentant

### Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterer
Berit Hansen	Magnar Enggrav	Brukerrepresentant

### Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Rune Vold	sekretær

## Saksliste

Saksnr.	Sakstittel	Side
	Saker til behandling	
PS 20/2014	Fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2015	
PS 21/2014	Kollektivbetjening av Grålum- og Kalnesområdet i Sarpsborg fra 2015	
PS 22/2014	Avklaring av videre drift og finansiering av busstilbudet mellom Mysen-Oslo og Mysen-Askim-Sarpsborg	
PS 23/2014	Endring av prisstruktur for lokalbussene i Østfold	
PS 24/2014	Orienteringssaker for eldrerådet 14. november 2014	

## **PS 20/2014 Fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2015**

### **Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

1. Fylkesrådmannens forslag til driftsbudsjett for 2015 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene DRIFTSBUDSJETT – 1A og 1B (kapittel 6 i budsjettforslaget). Fra rammeområdet politisk styring og kontrollorganer bevilges kr 5,0 mill til tjeneste 465.0 revisortjenester og kr 0,85 mill til tjeneste 465.1 Sekretariat for kontrollutvalget. Disse netto rammebevilgningene til interfylkeskommunalt samarbeid kan kun endres av fylkestinget. Øvrige bevilgninger gis som netto rammer pr rammeområde. Midler fra den tildelte rammen kan nyttes til å finansiere kjøp av varige driftsmidler med en levetid på tre år eller mer og anskaffelsespris på kr 100 000 eller mer.
2. Fylkesrådmannens forslag til investeringsbudsjett for 2015 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene INVESTERINGSBUDSJETT – 2A og 2B (kapittel 9 i budsjettforslaget).
3. Fylkesrådmannens forslag til årets låneopptak for 2015 på kr 43,9 mill vedtas.
4. Fylkesrådmannens forslag til grunnleggende prinsipper og føringer for 2015 vedtas slik de fremgår av dokumentet.
5. Fylkesrådmannens forslag til resultatmål og arbeidsoppdrag for 2015 vedtas slik de fremgår under kapittel 7.
6. Fylkesrådmannen gis fullmakter til å
  - omfordele budsjettert mva-kompensasjon etter faktisk refusjon på tvers av rammeområdene
  - å fordele bevilgningene under på tvers av rammeområdene:
    1. funksjon 420 Administrasjon – sentraladministrasjon – kr 132,2 mill eks. avskrivninger
    2. funksjon 421 Forvaltingsutgifter i eiendomsforvaltning nto ramme - kr 16,6 mill
    3. funksjon 430 Administrasjonslokaler nto ramme - kr 13,8 mill eks. avskrivninger
    4. funksjon 480.3 Omstillingskostnader - kr 7,9 mill
    5. omdisponere midler innen funksjonsgruppen 510 – 562 for å etterleve regnskaps- og rapporteringsreglene. Funksjonsgruppen utgjør samlet kr 1 446,1 mill eks. avskrivninger
  - benytte en ramme for driftskreditt på inntil kr 75 mill
  - selge og kjøpe eiendommer til en pris på inntil kr 5 mill pr enhet under forutsetning av at tiltakene er i tråd med politiske vedtak i årsbudsjettet eller enkeltsaker.
7. For øvrig vises til "Reglement og fullmakter for Østfold fylkeskommunes årsbudsjett".

### **Eldrerådets behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig tatt til orientering.

### **Eldrerådets uttalelse 14.11.2014:**

Fylkesrådmannens forslag til årsbudsjett 2015 tas til orientering.

## **PS 21/2014 Kollektivbetjening av Grålum- og Kalnesområdet i Sarpsborg fra 2015**

### **Fylkesrådmannens forslag til innstilling**

1. Fylkestinget ber fylkesrådmannen å planlegge busstilbud til Grålum- og Kalnes området i Sarpsborg med utgangspunkt i:
  - etablering av nye pendlerbusser fra Gressvik, Kråkerøy og Kongsten med tre daglige avganger i hver retning og fra Halden med to daglige avganger i hver retning. Ankomsttidene tilpasses arbeidstidens start og slutt ved sykehuset.
  - omlegging av linje 2460 slik at denne korresponderer med tog i Fredrikstad mot Oslo om morgenen og fra Oslo om ettermiddagen. Linjen betjener strekningen Fredrikstad-Rolvsøy-Hannestad-Grålum-Kalnes med timesfrekvens.
  - utvidelse av linje 211 Skjeberg-Grålum-Kalnes til Råde stasjon i korrespondanse med tog i begge retninger. Tilbudet korresponderer med linje 100 i Skjeberg til/fra Halden og har timesfrekvens.
  - etablering av ny linje 215 med timesavganger fra Kalnes og Grålum om bussterminalen til Sarpsborg jernbanestasjon i korrespondanse med tog i begge retninger. Linjen betjener også Opsund på de fleste avganger og erstatter dagens tilbud på denne strekningen.
2. Tidspunkt for oppstart at tilbudene planlegges i samarbeid med sykehuset med utgangspunkt i anslått kostnadsnivå på 8 mill kr for 2015. Det settes av inntil 1 mill kr av disse midlene til markedsføring og kampanjetilbud.
3. Det gjennomføres en evaluering av tilbudet i løpet av høsten 2017.

### **Eldrerådets behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Eldrerådets uttalelse 14.11.2014:**

1. Fylkestinget ber fylkesrådmannen å planlegge busstilbud til Grålum- og Kalnes området i Sarpsborg med utgangspunkt i:
  - etablering av nye pendlerbusser fra Gressvik, Kråkerøy og Kongsten med tre daglige avganger i hver retning og fra Halden med to daglige avganger i hver retning. Ankomsttidene tilpasses arbeidstidens start og slutt ved sykehuset.
  - omlegging av linje 2460 slik at denne korresponderer med tog i Fredrikstad mot Oslo om morgenen og fra Oslo om ettermiddagen. Linjen betjener strekningen Fredrikstad-Rolvsøy-Hannestad-Grålum-Kalnes med timesfrekvens.
  - utvidelse av linje 211 Skjeberg-Grålum-Kalnes til Råde stasjon i korrespondanse med tog i begge retninger. Tilbudet korresponderer med linje 100 i Skjeberg til/fra Halden og har timesfrekvens.
  - etablering av ny linje 215 med timesavganger fra Kalnes og Grålum om bussterminalen til Sarpsborg jernbanestasjon i korrespondanse med tog i begge retninger. Linjen betjener også Opsund på de fleste avganger og erstatter dagens tilbud på denne strekningen.
2. Tidspunkt for oppstart at tilbudene planlegges i samarbeid med sykehuset med utgangspunkt i anslått kostnadsnivå på 8 mill kr for 2015. Det settes av inntil 1 mill kr av disse midlene til markedsføring og kampanjetilbud.
3. Det gjennomføres en evaluering av tilbudet i løpet av høsten 2017.

**PS 22/2014 Avklaring av videre drift og finansiering av busstilbudet mellom Mysen-Oslo og Mysen-Askim-Sarpsborg****Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

- Helgetilbudet med linje 465 Mysen-Rakkestad-Sarpsborg-Skiptvet-Askim legges ned fra 5. januar 2015.
- Midlene som er avsatt til helgetilbudet med linje 465 i budsjettet for 2015 med inntil kr 2 mill, benyttes til å videreføre tilbudet med Linje 9 mellom Mysen-Askim-Oslo våren 2015. Det fremmes en ny sak om videre drift av tilbudet i en langsiktig avtale fra sommeren 2015 eller alternativt etablering av lokale tilbringertilbud til togstasjonene på strekningen.

## Eldrerådets behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

## Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

## Eldrerådets uttalelse 14.11.2014:

- Helgetilbudet med linje 465 Mysen-Rakkestad-Sarpsborg-Skiptvet-Askim legges ned fra 5. januar 2015.
- Midlene som er avsatt til helgetilbudet med linje 465 i budsjettet for 2015 med inntil kr 2 mill, benyttes til å videreføre tilbudet med Linje 9 mellom Mysen-Askim-Oslo våren 2015. Det fremmes en ny sak om videre drift av tilbudet i en langsiktig avtale fra sommeren 2015 eller alternativt etablering av lokale tilbringertilbud til togstasjonene på strekningen.

## PS 23/2014 Endring av prisstruktur for lokalbussene i Østfold

### Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Grunnprisen på enkeltbilletter for lokalbussene i Østfold økes med kr 5,- for voksen og 2,- for barn og honnør.
2. Prisen for mobilbillett settes til kr 30,- for voksen og 15,- for barn/honnør uavhengig av avstand og med fri overgang i 110 minutter. Overgangstiden reduseres til 90 minutter når teknisk løsning for aktivisering av billetten er ferdig utviklet. Tilbudet gjelder fra så snart tjenesten er tilgjengelig og evalueres fortløpende. Fylkesrådmannen bes fremme en ny sak hvis salget av mobilbilletter får vesentlige negative konsekvenser for billettinntektene.
3. Ny aldersinndeling og priser for periodekort:

Kategori	pris 7 dg	30 dg	180 dg
Østfoldkort <b>Barn</b> <i>Gyldig for barn mellom 4 og 15 år.</i>	80,-	275,-	1.375,-
Østfoldkort <b>Ungdom</b> <i>Gyldig for ungdom mellom 16 og 19 år.</i>	100,-	325,-	1.625,-
Østfoldkort <b>UngVoksen</b> <i>Gyldig for unge voksne mellom 20 og 29 år. Kan også benyttes av studenter over 30 år med gyldig studenbevis fra HiØ.</i>	110,-	350,-	1.750,-
Østfoldkort <b>Voksen</b> <i>Gyldig for voksne mellom 30 og 66 år.</i>	200,-	650,-	3.250,-

Østfoldkort <b>Honnør</b> <i>Gyldig for alle over 67 år og kunder som har rett til honnørrabatt</i>	100,-	325,-	1.625,-
--	-------	-------	---------

4. Studentkortordningen avvikles fra studiestart i august 2015 og erstattes at et UngVoksen tilbud for aldersgruppen 20-29 år. Tilbudet kan også benyttes av studenter over 30 år med gyldig studentbevis fra Høgskolen i Østfold.
5. Aldersgrensen for barnebillett reduseres til 4 år
6. Priskategorien «ungdom enkeltbillett» som gjelder for ungdom i alderen 16-25 år avvikles.
7. Det innføres gruppebilletter for barnehager tilsvarende som skolene.
8. Inntil 4 barn tom 15 år reiser gratis i følge med voksen som betaler voksenpris.
9. Rabattsatsen på Verdikort økes til 30 % og det tilbys Autoreise med samme rabatt.
10. Det innføres Verdikort med 10 % rabatt for barn og honnør.
11. Kortkostnaden reduseres til kr 50,-.
12. Det innføres barnepris for sykkel.
13. Frakt fjernes som egen priskategori, men det kan fortsatt inngås langsiktige avtaler om frakt av mindre varer.
14. Endringene innføres fra 1. februar 2015, med unntak for avvikling av studentkort og tilbud om mobilbillett som har avvikende tidspunkt.
15. Fylkesrådmannen bes fremme en ny sak våren 2015 med evaluering av endringene og eventuelle forslag til justeringer.

### **Eldrerådets behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Eldrerådets uttalelse 14.11.2014:**

1. Grunnprisen på enkeltbilletter for lokalbussene i Østfold økes med kr 5,- for voksen og 2,- for barn og honnør.
2. Prisen for mobilbillett settes til kr 30,- for voksen og 15,- for barn/honnør uavhengig av avstand og med fri overgang i 110 minutter. Overgangstiden reduseres til 90 minutter når teknisk løsning for aktivisering av billetten er ferdig utviklet. Tilbudet gjelder fra så snart tjenesten er tilgjengelig og evalueres fortløpende. Fylkesrådmannen bes fremme en ny sak hvis salget av mobilbilletter får vesentlige negative konsekvenser for billettinntektene.
3. Ny aldersinndeling og priser for periodekort:

<b>Kategori</b>	<b>pris 7 dg</b>	<b>30 dg</b>	<b>180 dg</b>
Østfoldkort <b>Barn</b> <i>Gyldig for barn mellom 4 og 15 år.</i>	80,-	275,-	1.375,-

Østfoldkort <b>Ungdom</b> <i>Gyldig for ungdom mellom 16 og 19 år.</i>	100,-	325,-	1.625,-
Østfoldkort <b>UngVoksen</b> <i>Gyldig for unge voksne mellom 20 og 29 år. Kan også benyttes av studenter over 30 år med gyldig studenbevis fra HiØ.</i>	110,-	350,-	1.750,-
Østfoldkort <b>Voksen</b> <i>Gyldig for voksne mellom 30 og 66 år.</i>	200,-	650,-	3.250,-
Østfoldkort <b>Honnør</b> <i>Gyldig for alle over 67 år og kunder som har rett til honnørrabatt</i>	100,-	325,-	1.625,-

4. Studentkortordningen avvikles fra studiestart i august 2015 og erstattes at et UngVoksen tilbud for aldersgruppen 20-29 år. Tilbudet kan også benyttes av studenter over 30 år med gyldig studentbevis fra Høgskolen i Østfold.
5. Aldersgrensen for barnebillett reduseres til 4 år
6. Priskategorien «ungdom enkeltbillett» som gjelder for ungdom i alderen 16-25 år avvikles.
7. Det innføres gruppebilletter for barnehager tilsvarende som skolene.
8. Inntil 4 barn tom 15 år reiser gratis i følge med voksen som betaler voksenpris.
9. Rabattsatsen på Verdikort økes til 30 % og det tilbys Autoreise med samme rabatt.
10. Det innføres Verdikort med 10 % rabatt for barn og honnør.
11. Kortkostnaden reduseres til kr 50,-.
12. Det innføres barnepris for sykkel.
13. Frakt fjernes som egen priskategori, men det kan fortsatt inngås langsiktige avtaler om frakt av mindre varer.
14. Endringene innføres fra 1. februar 2015, med unntak for avvikling av studentkort og tilbud om mobilbillett som har avvikende tidspunkt.
15. Fylkesrådmannen bes fremme en ny sak våren 2015 med evaluering av endringene og eventuelle forslag til justeringer.

## **PS 24/2014 Orienteringsaker for eldrerådet 14. november 2014**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

Informasjonen tas til orientering.

#### **Eldrerådets behandling:**

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.



**Eldrerådets vedtak 14.11.2014:**

Informasjonen tas til orientering.

Møtet hevet.

Forhandlingene avsluttet.

Gerd Skovdahl  
leder

May-Ann Fagerheim  
medunderskriver