

Fylkestingets behandling:

Saksordfører: Andreas Lervik (Ap)

Representanten Andreas Lervik (Ap) framsatte følgende endringsforslag:

Punkt 7, ny ordlyd:

I kommuner som slås sammen, bør dyrket- og dyrkbar mark som i dag ligger innenfor langsiktig tettstedsgrænse revurderes i første kommuneplanprosess i ny kommune, og bør ikke påbegynnes i mellomtiden.

Representanten Simen Nord (H) framsatte følgende endringsforslag (utsettelse):

Planen sendes tilbake til administrasjonen for å få innarbeidet FNs bærekraftsmål og skrive om retningslinjene til et mer overordnet nivå.

Representanten May Hansen (SV) framsatte følgende tilleggsforslag på vegne av Kristelig Folkeparti, Miljøpartiet De Grønne og Sosialistisk Venstreparti:

- Kalnesskogen,
 - a. Kalnesskogen tas ut av langsiktig område for mulig nedbygging til andre formål og forblir LNF-område.
 - b. Sp, KrF, MDG, SV ønsker å tilbakestille Kalnesskogen til LNF område i sin helhet.

Representanten May Hansen (SV) framsatte følgende tilleggsforslag på vegne av Miljøpartiet De Grønne og Sosialistisk Venstreparti:

- Skogområdet mellom Trolldalen og Mollbekktjern tas ut som utbyggingsområde og legges som bymark for Moss by.
- Mener at grensa for Missingmyr bør vurderes endret. (s.78)

Representanten Simen Nord (H) framsatte følgende endringsforslag:

Punkt 4 under delen *Føring for planen* flyttes opp som nytt punkt 4.

Votering:

Simen Nords utsettelsesforslag fikk 12 stemmer og falt (H, FrP).

May Hansens forslag på vegne av Kristelig Folkeparti, Miljøpartiet De Grønne og Sosialistisk Venstreparti fikk 6 stemmer og falt (KrF, MDG, SV, V).

May Hansens forslag på vegne av Miljøpartiet De Grønne og Sosialistisk Venstreparti fikk 4 stemmer og falt (MDG, V, SV).

Simen Nords forslag ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling med Andreas Lerviks forslag ble vedtatt med 23 mot 12 stemmer (H, FrP).

Fylkestingets vedtak 20.06.2018:

1. Fylkesplan for Østfold, «Østfold mot 2050», vedtas med de endringer som fremkommer av saken.

2. Regional planbestemmelse for lokalisering av handel vedtas slik den er beskrevet i saken og de vedtatte endringene.
3. Regional planbestemmelse for lokalisering av arbeids- og/eller besøksintensive virksomheter vedtas slik den er beskrevet i saken og de vedtatte endringene.
4. Det sendes en anmodning til Bane Nor om at den sterke båndleggingen av arealer i Østfold byene generelt og Halden spesielt avklares. Det er ønskelig at båndleggingen oppheves der hvor det ikke er lagt planer for oppstart av planarbeidet innen 2020.

Endringer og tillegg som innarbeides:

Føring for planen:

1. Som en følge av at alle regionale planer fra de fire fylkene som blir nye Viken fylkeskommune, også er gjeldende i nye Viken fylkeskommune, bes det om at det igangsettes et arbeid, slik at regionale planer som gir føringer innen areal- og transport i de tre fylkene søkes samordnet (tidligst mulig) i løpet av 2020. Dette fordi det er viktig at man har likelydende bestemmelser innen areal- og transport i hele det nye fylket fra tidligst mulig tidspunkt.
2. Jordbruks- og naturområder som i dag ligger i planreserven, eller er regulert til nærings- eller boligformål og som kommunene ønsker byttet i andre arealer, bør som hovedregel imøtekommes dersom de ikke kommer i konflikt med jordvern eller andre føringer i fylkesplanen. Slik bytting gjøres ifm kommunenes kommuneplanprosess, og i samråd med fylkeskommunen.
3. Detaljeringsnivået for parkeringspolitikk nyanseres mer mellom bysentra i by-kommunene og mer typiske landlige områder. Intensjonen i planen ivaretas når det gjelder bysentra i by-kommunene.
4. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å bearbeide plandokumentet i henhold til fylkestingets vedtak, og legge den endelige teksten frem for fylkesutvalget til godkjenning.
5. Det ønskes en sak hvor man ser på delmål jordvern i samfunnsdelen (strategi: 24. til 28.) og hvordan disse er implementert i plankartene.
6. I kommuner som slås sammen, bør dyrket- og dyrkbar mark som i dag ligger innenfor langsiktig tettstedsgrænse revurderes i første kommuneplanprosess i ny kommune, og bør ikke påbegynnes i mellomtiden.

Endringer i planen:

1. «*Fortetting og mindre transportomfang*»: - Bilen og nyttetransport vil være et godt hjelpemiddel for å kunne sikre levende bygder og lokalsamfunn også i framtiden. Dette vil sikre et godt næringsliv, effektiv service og tjenesteproduksjon, og at samspillet mellom by og land blir godt. Vi må derfor sikre at det blir lagt til rette for fossilfri bilbruk og flyt i trafikken som også sikrer myke trafikanter og nyttetransport.
2. Pkt.1.2.2 tillegg: Friområder, grønne lunger, elver/bekker/vann/dammer og sosial infrastruktur er viktige i byer og tettsteder, og fortetting må ikke gå ut over disse vesentlige trivselsfaktorene i byer og områdesentra. (s.76)
3. Tillegg til Pkt.1.7.4. Samtidig bør disse ha lokalsenter- eller områdesenterkvaliteter. Knutepunkter utenom bysentrum skal også utvikles og være attraktive og effektive for de som bruker stedene. (s.78)
4. Pkt.1.7.2 Alternativt forslag: ordet skal tas ut.
5. Nytt punkt 1.10.5: I områder utenom bysentra bør veier utvides med svært brede skuldre eller andre løsninger med forenklede sykkelveier for å styrke sykkelvegnettet i hele fylket. (s.79)

6. FRM har åpnet for at prosenttallet for spredt bolig bygging kan sees over en lengre periode (kommuneplanperiode), dette prinsippet gjøres gjeldende for alle kommunene.
7. 1.14.1 Ny tekst: - Spredt næringsbebyggelse bør unngås med mindre det er i tråd med den statlige veilederen «Garden som ressurs». (s.80)
8. Tillegg til 2.4.5 Det er ønskelig at kommuner som ønsker å avsette områder til dumping i sjø i sine arealplaner kan gjøre det. (s.82)
9. Samtykkebehandling ifm kjøpesenterbestemmelsen foretas av fylkesutvalget. (s.86)
10. I pkt 26 og 27 (i planen) vedr. jordvern, skrives det «bør» istedenfor «skal». (s.21).
11. 1.8.1 Endre fra "skal" til "bør". (s.78).

Følgende hadde ordet i saken: Andreas Lervik, Simen Nord, Tor Prøitz, Johan Edvard Grimstad, Erik Skauen, fylkesrådmann Anne Skau, May Hansen, Håvard Jensen, Siv Henriette Jacobsen, Cecilie Agnalt, Erik Unaas og Britt Gulbrandsen.