

### **Fylkesutvalgets behandling:**

**Representanten Andreas Lervik (Ap) fremmet følgende forslag til nytt punkt 5 på vegne av Ap, Krf, Sp og SV:**

Partiene vil jobbe videre med å samordne sine forslag inn mot fylkestinget.

**Representanten Andreas Lervik (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av Arbeiderpartiet, som skal følge saken:**

Fylkesplan for Østfold, «Østfold mot 2050», vedtas med følgende bemerkninger:

1. Som en følge av at alle regionale planer fra de tre fylkene som blir nye Viken fylkeskommune, også er gjeldende i nye Viken fylkeskommune, bes det om at det igangsettes et arbeid, slik at regionale planer som gir føringer innen areal- og transport i de tre fylkene søkes samordnet (tidligst mulig) i løpet av 2020. Dette fordi det er viktig at man har likelydende bestemmelser innen areal- og transport i hele det nye fylket fra tidligst mulig tidspunkt.
2. Jordbruksområder som i dag er regulert til nærings- eller boligformål, som kommunene ønsker byttet i andre arealer som ikke kommer i konflikt med jordvern eller andre føringer i fylkesplanen, bør som hovedregel imøtekommes. Slik bytting gjøres ifm kommuneplanrevisjoner.
3. I pkt 26 og 27 vedr. jordvern, skrives det «bør» istedenfor «skal».
4. Detaljeringsnivået for biltrafikk/parkeringspolitikk nyanseres mer mellom bysentra i bykommunene og de mest typiske landkommunene. Intensjonen i planen ivaretas når det gjelder bysentra i bykommunene.
5. Det sendes en henvendelse til Bane Nor om den sterke båndleggingen av arealer i Østfold byene generelt og Halden spesielt. Det er ønskelig at båndleggingen oppheves der hvor det ikke er lagt planer for snarlig oppstart av planarbeidet.
6. Avklaringer rundt planbestemmelser for næringsarealer i tilknytning til Rygge flyplass tas ifm rullering av kommuneplanprosessen.
7. Det er ønskelig at kommuner som ønsker å avsette områder til dumping i sjø i sine arealplaner gjøre det.

**Representanten Simen Nord (H) fremmet følgende forslag:**

Høyre vil gå mot planen slik som foreslått i fylkesordførers 4 punkter. Høyre mener fylkesplanens kapittel om retningslinjer for areal og energibruk er for detaljert og omfangsrikt, og i for liten grad oppfyller de overordnede målene i regional planstrategi. Høringsinstansene som påpeker dette er i liten grad hørt. Vi mener også at FNs bærekraftsmål burde fått plass i fylkesplanen, siden de skal ligge til grunn for Viken fylkeskommune som Østfold vil være en del av. Frem mot endelig behandling i fylkestinget vil vi bidra til at det på politisk nivå diskuteres hvordan vi kan komme høringsinstansene mer i møte.

**Representanten Leif Eriksen (Frp) fremmet følgende forslag:**

Fylkesplanen vedtas ikke.

**Representanten Edvard Grimstad (Sp) fremmet følgende forslag som skal følge saken:**

1. Et tillegg i vedtakspunkt 2 til følgende: «Fylkesrådmannen gis fullmakt til å bearbeide plandokumentet I henhold til fylkestingets vedtak, og legge den endelige teksten frem for Fylkesutvalget til godkjenning.»
2. I kommuner som skal slås sammen skal innmark som i dag ligger innenfor langsiktig tettstedsgrænse revurderes i første kommuneplanprosess i ny kommune og ikke påbegynnes i mellomtiden.
3. Ny tilleggssetning i pkt.1.2.2 Friområder, åpne plasser, grønne lunger, elver/bekker/vann/dammer og sosial infrastruktur er viktige i byer og tettsteder, og fortetting må ikke gå ut over disse vesentlige trivselsfaktorene i byer og områdesentra. Deres plass, innhold og viktighet bør løftes.
4. Kalnesskogen tas ut av langsiktig område for mulig nedbygging til andre formål og forblir LNF-område.
5. Ny siste setning i 1.5.1: Kommunene bør vurdere senterstrukturen ved rullering av kommuneplanene. Hvis et lokalsenter skal utvikles til områdesenter, vil retningslinjene for dette gjelde.
6. Endringer i Pkt.1.7.2 «Boliger, næring, service og kultur» byttes ut med «Arbeidsplasser».
7. Endring i Pkt.1.7.2. Ordene «bør hovedsakelig» settes inn i første setning i stedet for skal».
8. Tillegg i pkt.1.7.4. Samtidig bør disse ha lokalsenter- eller områdesenterkvaliteter. Knutepunkter utenom bysentrum skal også utvikles og være attraktive og effektive for de som bruker stedene.
9. Ny tekst antagelig som et tillegg s.43 under «Fortetting og mindre transportomfang»: - Bilen og annen nyttetransport vil alltid være nyttige hjelpemiddel for å kunne sikre levende bygder og lokalsamfunn. Dette sikrer godt næringsliv, effektiv service og tjenesteproduksjon, og at samspillet mellom nettopp by og land blir godt. Vi må derfor sikre at det blir lagt til rette for miljømessig bilbruk og flyt i trafikken som også sikrer myke trafikanter og nyttetransport.
10. Til 1.10.1 «skal» byttes med «bør».
11. Et nytt punkt 1.10.5: I områder utenom bysentra bør veier utvides med svært brede skuldre eller andre løsninger med forenklede sykkelveier for å styrke sykkelvegnettet i hele fylket.
12. 1.13.2 bør det legges til "hovedsakelig", slik at kommunen har myndighet til unntaksvis å godkjenne spredt utbygging utenfor grendestrukturen i kommuneplanen.
13. Pkt.1.13.5 suppleres med ordene «som hovedregel» mellom «skal» og «ikke»..
14. Pkt. 1.13.9. Råde kommune strykes i spredt boligbygging med Maks 1,5% av boligbygging.
15. Pkt. 1.14.1 Ny tekst pkt.1.14.1: - Spredt næringsbebyggelse bør unngås med mindre det er i tråd med den statlige veilederen «Garden som ressurs».

### **Votering:**

Leif Eriksens forslag fikk 1 stemme (Frp) og falt.

Simen Nords forslag fikk 2 stemmer (H) og falt.

Fylkesordførers innstilling ble vedtatt mot 3 stemmer (H, Frp).

Andreas Lerviks forslag til nytt punkt 5 ble enstemmig vedtatt.

### **Fylkesutvalgets innstilling 07.06.2018:**

1. Fylkesplan for Østfold, «Østfold mot 2050», vedtas med de endringer som fremkommer av saken.
2. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å bearbeide endelig plandokument i henhold til fylkestingets vedtak.
3. Regional planbestemmelse for lokalisering av handel vedtas slik den er beskrevet i saken.
4. Regional planbestemmelse for lokalisering av arbeids- og/eller besøksintensive virksomheter vedtas slik den er beskrevet i saken.
5. Partiene vil jobbe videre med å samordne sine forslag inn mot fylkestinget.

### **Representanten Andreas Lerviks (Ap) forslag på vegne av Arbeiderpartiet, som skal følge saken:**

Fylkesplan for Østfold, «Østfold mot 2050», vedtas med følgende bemerkninger:

1. Som en følge av at alle regionale planer fra de tre fylkene som blir nye Viken fylkeskommune, også er gjeldende i nye Viken fylkeskommune, bes det om at det igangsettes et arbeid, slik at regionale planer som gir føringer innen areal- og transport i de tre fylkene søkes samordnet (tidligst mulig) i løpet av 2020. Dette fordi det er viktig at man har likelydende bestemmelser innen areal- og transport i hele det nye fylket fra tidligst mulig tidspunkt.
2. Jordbruksområder som i dag er regulert til nærings- eller boligformål, som kommunene ønsker byttet i andre arealer som ikke kommer i konflikt med jordvern eller andre føringer i fylkesplanen, bør som hovedregel imøtekommes. Slik bytting gjøres ifm kommuneplanrevisjoner.
3. I pkt 26 og 27 vedr. jordvern, skrives det «bør» istedenfor «skal».
4. Detaljeringsnivået for biltrafikk/parkeringspolitikk nyanseres mer mellom bysentra i bykommunene og de mest typiske landkommunene. Intensjonen i planen ivaretas når det gjelder bysentra i bykommunene.
5. Det sendes en henvendelse til Bane Nor om den sterke båndleggingen av arealer i Østfold byene generelt og Halden spesielt. Det er ønskelig at båndleggingen oppheves der hvor det ikke er lagt planer for snarlig oppstart av planarbeidet.
6. Avklaringer rundt planbestemmelser for næringsarealer i tilknytning til Rygge flyplass tas ifm rullering av kommuneplanprosessen.
7. Det er ønskelig at kommuner som ønsker å avsette områder til dumping i sjø i sine arealplaner gjøre det.

### **Representanten Edvard Grimstads (Sp) forslag som skal følge saken:**

1. Et tillegg i vedtakspunkt 2 til følgende: «Fylkesrådmannen gis fullmakt til å bearbeide plandokumentet I henhold til fylkestingets vedtak, og legge den endelige teksten frem for Fylkesutvalget til godkjenning.»
2. I kommuner som skal slås sammen skal innmark som i dag ligger innenfor langsiktig tettstedsgrænse revurderes i første kommuneplanprosess i ny kommune og ikke påbegynnes i mellomtiden.
3. Ny tilleggssetning i pkt.1.2.2 Friområder, åpne plasser, grønne lunger, elver/bekker/vann/dammer og sosial infrastruktur er viktige i byer og tettsteder, og fortetting må ikke gå ut over disse vesentlige trivselsfaktorene i byer og områdesentra. Deres plass, innhold og viktighet bør løftes.
4. Kalnesskogen tas ut av langsiktig område for mulig nedbygging til andre formål og forblir LNF-område.
5. Ny siste setning i 1.5.1: Kommunene bør vurdere senterstrukturen ved rullering av kommuneplanene. Hvis et lokalsenter skal utvikles til områdesenter, vil retningslinjene for dette gjelde.
6. Endringer i Pkt.1.7.2 «Boliger, næring, service og kultur» byttes ut med «Arbeidsplasser».
7. Endring i Pkt.1.7.2. Ordene «bør hovedsakelig» settes inn i første setning i stedet for skal».
8. Tillegg i pkt.1.7.4. Samtidig bør disse ha lokalsenter- eller områdesenterkvaliteter. Knutepunkter utenom bysentrum skal også utvikles og være attraktive og effektive for de som bruker stedene.
9. Ny tekst antagelig som et tillegg s.43 under «Fortetting og mindre transportomfang»: - Bilen og annen nyttetransport vil alltid være nyttige hjelpemiddel for å kunne sikre levende bygder og lokalsamfunn. Dette sikrer godt næringsliv, effektiv service og tjenesteproduksjon, og at samspillet mellom nettopp by og land blir godt. Vi må derfor sikre at det blir lagt til rette for miljømessig bilbruk og flyt i trafikken som også sikrer myke trafikanter og nyttetransport.
10. Til 1.10.1 «skal» byttes med «bør».
11. Et nytt punkt 1.10.5: I områder utenom bysentra bør veier utvides med svært brede skuldre eller andre løsninger med forenklede sykkelveier for å styrke sykkelvegnettet i hele fylket.
12. 1.13.2 bør det legges til "hovedsakelig", slik at kommunen har myndighet til unntaksvis å godkjenne spredt utbygging utenfor grendestrukturen i kommuneplanen.
13. Pkt.1.13.5 suppleres med ordene «som hovedregel» mellom «skal» og «ikke»..
14. Pkt. 1.13.9. Råde kommune strykes i spredt boligbygging med Maks 1,5% av boligbygging.
15. Pkt. 1.14.1 Ny tekst pkt.1.14.1: - Spredt næringsbebyggelse bør unngås med mindre det er i tråd med den statlige veilederen «Garden som ressurs».

