

Samferdselskomiteens behandling:

Det ble fremmet følgende omforent forslag om at fylkesrådmannens anbefaling settes som punkt 1:

Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2019-2022 vedtas med innarbeidede endringer.

Votering:

Omforent forslag med komitélederens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens innstilling 16.10.2018:

1. Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2019-2022 vedtas med innarbeidede endringer.
2. Det lages en oversikt over prosjekter hvor dyrka jord bygges ned som følge av byggeprosjekter i fylkeskommunal regi. Denne benyttes som vedlegg til handlingsprogrammet. Prosjekter som er under bygging i 2018 samt prosjekter som ligger i handlingsprogrammet f.o.m 2019 tas med. Dette skal vise arealbeslag, planlagt metode for reetablering samt budsjetterte kostnader i henhold til vedtak i FU. Muligheten for flytting av dobbelt areal impediment skal vurderes særskilt.
3. Det etableres prøvestrekninger for dypstabilisering av grusveier i 2019. Kriterier, strekninger og budsjett for dette behandles i egen sak i Samferdselskomiteen i løpet av vinteren 2018/2019.
4. Det tas nærmere kontakt med Halden kommune og nye Indre Østfold kommune for nærmere gjennomgang av prosjektinnspill og finansieringsløsninger.
5. Planlegging av ny gang- og sykkelbro over Rødsund følges opp i tråd med tidligere vedtak.

Saksordfører: Tor Prøitz (H)