

Samferdselskomiteens behandling:

Representanten Olav Moe (KrF) gjorde følgende rettelse i forslag til vedtak:

Ordet *ber* mangler i forslagetets nest siste avsnitt, 2. setning; Vi ber også om at disse

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak Olav Moes rettelse ble enstemmig vedtatt.

Samferdselskomiteens uttalelse 16.10.2018:

Østfold fylkeskommune ser det er behov for å utvide hensettingskapasiteten for vestre linje av Østfoldbanen. Dette er en viktig forutsetning for den planlagte tilbudsforbedringen på Østlandet.

Planprogrammet beskriver hvilke alternativer som bør konsekvensutredes videre. Østfold fylkeskommune stiller seg bak silingen som er gjort fra 13 til 4 alternativer.

Det er store konflikter med kulturminner/-miljø knyttet til alternativene i Råde kommune. Det må jobbes vesentlig med tilpassing for å dempe konfliktene og for å unngå at Østfold fylkeskommune må vurdere innsigelse.

Alternativet i Rygge er i konflikt med tettstedsutvikling i Halmstad, da dette anlegget er forslått tett på Rygge stasjon. Utbygging av hensettingsanlegg her vil være uforenlig med ønsket om å utvikle knutepunktet Halmstad på nettopp dette arealet. Østfold fylkeskommune vil vurdere om det er nødvendig å nedlegge innsigelse når endelig arealbeslag er konkret og konsekvensutredningen tydeliggjør virkningene også for områdene rundt anlegget.

Østfold fylkeskommune ber om at de «andre samfunnsmessige virkningene» blir vektlagt på lik linje med de prissatte og de ikke prissatte konsekvensene i neste silingsfase. Vi ber også om at disse (påvirkning av eksisterende og fremtidig arealbruk og infrastruktur, samt påvirkning på tidspunkt for kapasitetsøkning på Østfoldbanen) blir vektlagt ved valg av alternativ som det skal utarbeides kommunedelplan for.

I den videre prosessen, fra 4 alternativer til ett valgt alternativ, må kommunene og berørte myndigheter involveres.