

## Flerkulturelt råds behandling:

Det ble ikke fremsatt endrings- eller tilleggsforslag.

## Votering:

Komitélederens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

## Flerkulturelt råds uttalelse 10.10.2018:

Innstilling fra styringsgruppa i Bypakkesamarbeidet den 24.09.2018:

1. Finansieringen av Bypakke Nedre Glomma baseres på en bompengoordning som foreslått i "Bypakke Nedre Glomma - Videreføring. Forslag til finansieringopplegg. Saksgrunnlag til lokalpolitisk sluttbehandling. Statens vegvesen 24.08.2018".
2. Det tas utgangspunkt i at Statens vegvesens forslag til den utvidede bompengoordningen for Bypakke Nedre Glomma skal delfinansiere en prosjektportefølje på om lag 12,3 mrd. 2018-kr, i tillegg til at gjeld knyttet til fase 1 av bypakken og fv. 108 Kråkerøyforbindelsen nedbetales.
3. Innkrevningen baseres på enveis innkreving i innkrevingspunkter som vist i saksgrunnlaget. Endelig plassering av bomstasjon 14 på rv. 111 i Sarpsborg, og eventuell flytting av bomstasjon 5 i Fredrikstad, fastlegges etter nærmere avklaringer med partene i bypakkesamarbeidet. Bomstasjon 14 på rv. 111 skal plasseres nord for kryss med kommunal veg Sarpebakken. I tillegg må det plasseres en bomstasjon på Navestadveien.
4. Østfold fylkeskommune gir sin tilslutning til at grunntakstene kan justeres slik at det oppnås en gjennomsnittstakst på om lag 18 kr per passering (2018-kr). Det forutsettes lokalpolitisk tilslutning i forkant av eventuelle justeringer av grunntakstene for å oppnå vedtatt gjennomsnittstakst.
5. Gjennomsnittstaksten prisjusteres i samsvar med konsumprisindeksen.
6. Basert på gjennomsnittlig inntekt per passering på om lag 18 kr i 2018-prisnivå er det foreløpig lagt til grunn følgende grunntakster uten rabatt i 2018-prisnivå:
  - a) Takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg, samt alle kjøretøy uavhengig av vekt i kjøretøykategori M1): 30 kr
  - b) Takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg med unntak av kjøretøy som er registrert i kjøretøykategori M1): 60 kr
7. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 og 2 betaler 30 pst. av ordinær takst for konvensjonelle kjøretøy etter fratrukket brikkerabatt.
8. Kjøretøy med brikke og gyldig avtale skal maksimalt betale for 70 passeringer per kalendermåned, og kun én gang ved flere passeringer innenfor en time. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune anmoder Statens vegvesen om å legge til grunn en utvidet timesregel i tidsrommet kl. 17:30 til kl. 21:00 på hverdager, slik at det betales kun for én passering i dette tidsrommet.
9. Rabattordninger og fritaksordninger forutsettes å følge gjeldende takstreningslinjer. Dette innebærer blant annet at kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikke får 20 pst. rabatt.
10. Det legges til grunn bompengenneinnkreving i de nye bomstasjonene i inntil 20 år fra anleggsstart på de bompengeutløsende prosjektene. Disse er fv. 109 Nye Tindlundvei – Torsbekkdalen (ekskl. byggetrinn 2) og rv. 111 Hafslund – Dondern, begge i Sarpsborg.

11. Innkrevingen i bomstasjonene etablert i fase 1 forutsettes avsluttet samtidig med avslutning av innkrevingen i de nye bomstasjonene.
12. Innkrevingen i bomstasjonene på bruene til/fra Kråkerøy forutsettes avsluttet når gjelden til fv. 108 Kråkerøyforbindelsen er nedbetalt.
13. Det etableres et system for porteføljestyling i tråd med føringer gitt for byvekstavtaler.
14. Den etablerte styringsgruppen for Nedre Glomma skal fortsatt være styringsgruppe for Bypakke Nedre Glomma. Styringsmodellen tilpasses behov for endringer fra en framforhandlet byvekstavtale.
15. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune vil bidra med kommunal og fylkeskommunal finansiering til Bypakke Nedre Glomma i tråd med Statens vegvesens saksgrunnlag:

Fylkeskommunen er forutsatt å bidra med:

- 20 mill. 2018-kr per år til planlegging i 2021-2026
- 20 mill. 2018-kr per år til investeringstiltak i 2021-2030.

Hver av kommunene er forutsatt å bidra med 5 mill. 2018-kr per år til investeringstiltak i 2021-2030.

Fylkeskommunen og kommunene vil i tillegg føre mva-kompensasjonen de mottar for investeringstiltak i bypakken tilbake til finansiering av bypakken.

16. Styringsgruppen for Bypakke Nedre Glomma gis fullmakt til å foreta eventuelle mindre justeringer i forbindelse med utarbeidelse av proposisjon til Stortinget om Bypakke Nedre Glomma, slik at denne blir tilpasset forhandlingsresultatet for byvekstavtalen.
17. Styringsgruppen gis, etter den lokalpolitiske behandlingen, fullmakt til å gjøre mindre tilpasninger av bomsystemet dersom det oppstår utilsiktede virkninger eller omkjøringsmuligheter med uheldige virkninger for trafiksikkerhet eller miljø så fremt dette ikke svekker økonomien.
18. Den praktiske gjennomføringen av bompengefinansieringen av Bypakke Nedre Glomma legges til Vegfinans Nedre Glomma AS som er heleid av det regionale bompengeselskapet Vegfinans AS.  
Garantiansvar:
19. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets og Fylkesmannens godkjenning, garanterer Østfold fylkeskommune, Fredrikstad kommune og Sarpsborg kommune ved selvskyldnerkausjoner for et maksimalt låneopptak for prosjektselskapet, begrenset oppad til 8 425 millioner kroner for Bypakke Nedre Glomma, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 9 260 millioner kroner. Garantistene har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i prosjektselskapets rettighet til å innkreve bompenger.
20. Garantiansvaret fordeles med 70 pst. på Østfold fylkeskommune og 15 pst. på hver av kommunene Fredrikstad og Sarpsborg.
21. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 20 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftenes § 3. Samlet garantitid

blir på inntil 28 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.

22. Garantien gis under forutsetning av at dersom økonomien i prosjektet blir svakere enn forventet, kan prosjektselskapet etter avtale med Vegdirektoratet øke gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst ut over prisstigningen, og forlenge bompengeperioden med inntil 5 år.
23. Garantien gjelder inntil prosjektselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet.  
Tilleggsvedtak / anmodning til staten:
24. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune forventer at staten finansierer en betydelig andel av Bypakke Nedre Glomma ved rullering av Nasjonal transportplan (NTP). Statens andel skal redusere belastningen for innbyggerne i Nedre Glomma. Statens andel skal også sikre finansiering av viktige prosjekter som rv. 110 og rv. 111.
25. Fredrikstad kommune, Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune ber vegmyndighet for riks- og fylkesveg, i samarbeid med planmyndighetene, søke fravik fra standardkrav på planlagt infrastruktur med det formål å redusere kostnadene på bypakkeprosjektene. Målsetningen er minst 10 pst. kostnadsreduksjon i prosjektporteføljen.
26. Ny bro over Glomma i Fredrikstad vurderes prioritert før rv. 110 Simo - St. Croix i prosjektporteføljen.
27. Bypakke Nedre Glomma ber staten om å gå igjennom takstregimet for bompenger og vurderer nye rabattordninger som tar sosiale hensyn.
28. Rabatter for biogasskjøretøy innføres (på et senere tidspunkt) i tråd med eventuelle framtidige regelendringer.