

Fylkestingets behandling:

Fylkessetteordfører Olav Moe (KrF) overtok ledelsen av forhandlingene under behandlingen av interpellasjonen.

Representanten Siv Henriette Jacobsen (Ap) framsatte følgende interpellasjon:

EUs jernbanepakke IV vil blant annet innebære krav til konkurranseutsetting av Østfoldbanen. Det er derfor viktig at Østfold sier klart ifra om at dette ikke er ønskelig. Fra før av har Fylkestingene i Trøndelag og Nordland vedtatt uttalelser mot at Norge skal slutte seg til EUs Jernbanepakke IV.

Jeg ber derfor om at fylkestinget i Østfold stiller seg bak følgende uttalelse:

Fylkestinget i Østfold mener norske myndigheter må ha mulighet til å avgjøre om jernbanestrekninger skal legges ut på anbud eller ikke. Østfoldbanen mangler ikke konkurranse, men flere spor, økt kapasitet og bedre kjøreledninger. Ressursene i jernbanepolitikken bør først og fremst prioriteres til formål som sikrer økt kapasitet og bedre infrastruktur.

Fylkestinget mener det fortsatt må være mulig å stille nasjonale krav til sikkerhet på jernbanen. Fylkestinget i Østfold vil derfor advare Stortinget mot å vedta Jernbanepakke IV.

Votering:

Siv Henriettes Jacobsens forslag til uttalelse ble vedtatt med 21 (Ap, Sp, KrF, MDG, SV) mot 12 stemmer (H, FrP, V, KrF).

Fylkestingets vedtak 05.12.2018:

Fylkestinget i Østfold mener norske myndigheter må ha mulighet til å avgjøre om jernbanestrekninger skal legges ut på anbud eller ikke. Østfoldbanen mangler ikke konkurranse, men flere spor, økt kapasitet og bedre kjøreledninger. Ressursene i jernbanepolitikken bør først og fremst prioriteres til formål som sikrer økt kapasitet og bedre infrastruktur.

Fylkestinget mener det fortsatt må være mulig å stille nasjonale krav til sikkerhet på jernbanen. Fylkestinget i Østfold vil derfor advare Stortinget mot å vedta Jernbanepakke IV.

Følgende hadde ordet i saken: Siv Henriette Jacobsen, fylkesordfører Ole Haabeth, Simen Nord, Ida Julsen, Håvard Jensen og Johan Edvard Grimstad.