

**Saksnr.:** 2018/8451  
**Løpenr.:** 107039/2019  
**Klassering:** N00  
**Saksbehandler:** Hans Arne Bjerkemyr

## Møtebok – Saksframlegg

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaknr.
Samferdselskomiteen	04.06.2019	
Fylkestinget	20.06.2019	

## Nasjonal Transportplan 2022-2033 - Østlandssamarbeidets innspill

### Vedlegg:

- 1 Nasjonal Transportplan 2022-2033 - Østlandssamarbeidets strategidokument

### Komitélederens forslag til innstilling

Samferdselskomiteen tar saken til orientering.

### Komitélederens behandling

Ingen endring.

Sarpsborg, 16. mai 2019

Olav Moe  
leder av samferdselskomiteen

### Fylkesrådmannens anbefaling

Samferdselskomiteen tar saken til orientering.

Sarpsborg, 13. mai 2019

Anne Skau  
fylkesrådmann

Jostein Haug  
kst. fylkesdirektør



## Bakgrunn for saken

Samferdselsdepartementet har i år iverksatt en ny prosess for rullering av Nasjonal Transportplan. Østlandssamarbeidet har med bakgrunn i det utarbeidet et strategidokument, som skal være Østlandssamarbeidets, og med det Østlandsfylkenes innspill på de største transportutfordringene. I tillegg er det utarbeidet et vedlegg med noen flere detaljer knyttet til de ulike korridorene. Dette strategidokumentet med vedlegg skal oversendes til samferdselsdepartementet innen fristen, som er 10. mai 2019.

## Fakta

Med bakgrunn i rulleringen av Nasjonal Transportplan, så har fagpolitisk utvalg for samferdsel i Østlandssamarbeidet fått utarbeidet et strategidokument. Dette dokumentet peker på de største transportutfordringene, sett med Østlandssamarbeidets øyne. På lik linje med fylkeskommunene, så vil Østlandssamarbeidet spille inn disse transportutfordringene til samferdselsdepartementet innen fastsatt frist.

Dette dokumentet har blitt til ved et samarbeid mellom Østlandsfylkene, blant annet i administrativ samferdselsgruppe og fagpolitisk utvalg. Østlandssamarbeidet trekker frem InterCity som det viktigste fellesprosjektet for fylkeskommunene på Østlandet i planperioden. Utover det så peker strategidokumentet på følgende hovedutfordringer for Østlandsområdet:

- Miljø og mobilitet
- Nasjonale og internasjonale korridorer
- Bærekraftige byer og byregioner
- Finansiering

Strategidokumentet består også av flere vedlegg med ytterligere informasjon om relevante undertemaer. Strategidokumentet ble sluttbehandlet i møte i fagpolitisk utvalg fredag 26. april, etter fullmakt fra kontaktutvalget i Østlandssamarbeidet.

## Fylkesrådmannens vurdering

Østlandssamarbeidets innspill til Nasjonal Transportplan er et viktig innspill til transportmyndighetene, når de nå skal rullere denne planen. Østlandsfylkene utgjør en stor del av Norges geografi, og det er god grunn til å tro at et felles strategidokument vil veie tungt, når samferdselsdepartementet skal foreta sine vurderinger.

Det at dokumentet også bygger opp under Vikens egne utfordringer, vil bidra til at utfordringene vil få enda større tyngde. Det er derfor grunn til å tro at de vil vurderes som viktige, i samferdselsdepartementets videre arbeid med Nasjonal Transportplan for perioden 2022-2033.