

Saksnr.: 2019/7134
Løpenr.: 107817/2019
Klassering:
Saksbehandler: Vinjard Gjelstad

Møtebok – Saksframlegg

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Samferdselskomiteen	04.06.2019	
Fylkestinget	20.06.2019	

Søknad om fravik fra vegnormal fylkesvei 202, gang og sykkelveg fra Hovin-Holli, Spydeberg kommune

Vedlegg:

- 1 Fravikssøknad fra vegnormal Fv.202, gang og sykkelveg fra Hovin-Holli, Spydeberg kommune

Komitélederens forslag til innstilling

1. Søknad om fravik fra vegnormal håndbok 100, kap.E.5.1 etablering av belyningsanlegg langs fylkesvei 202 godkjennes.
2. Dersom det blir behov for ytterligere belysning for gang og sykkelveg på strekningen fra Hovin skole til Holli i fremtiden, skal dette bekostes av Spydeberg kommune.

Komitélederens behandling

Ingen endring.

Sarpsborg, 16. mai 2019

Olav Moe
leder av samferdselskomiteen

Fylkesrådmannens anbefaling

1. Søknad om fravik fra vegnormal håndbok 100, kap.E.5.1 etablering av belyningsanlegg langs fylkesvei 202 godkjennes.
2. Dersom det blir behov for ytterligere belysning for gang og sykkelveg på strekningen fra Hovin skole til Holli i fremtiden, skal dette bekostes av Spydeberg kommune.



Sarpsborg, 6. mai 2019

Anne Skau
fylkesrådmann

Jostein Haug
kst. fylkesdirektør

Bakgrunn for saken

Spydeberg kommune er i gang med å etablere gang og sykkelveg langs fylkesveg 202 i henhold til reguleringsplan: gang og sykkelveg langs fylkesveg 202, Hovin skole - Grannodden. Kommunen skal bygge ut en strekning på ca 5 kilometer fra Hovin skole til Holli.

Spydeberg kommune har søkt Statens vegvesen om fravik fra håndbok N100, kap.E.5.1 Etablering av belyningsanlegg. Østfold fylkeskommune skal som fravikmyndighet for fylkesvegnettet behandle Spydebergs søknad om fravik fra vegnormal.

Fakta

Fraviket fra vegnormalene på fylkesveg er behandlet hos Regional fraviksgruppe i Statens vegvesen Region Øst. Dette er en kvalitetssikring som skal fungere som grunnlag for fylkeskommunen sitt vedtak.

Vegnormalenes krav til at gang- og sykkelveger bør belyses er for å sikre seg mot at særlig syklister bruker kjørebanelen i stedet for g/s-vegen når det er mørkt fordi det da blir vanskelig å se blant annet ujevnheter som ofte oppstår på gang- og sykkelvegen etter en tid.

Det er også viktig å få best mulig sikkerhet og trygghet når en først investerer i en g/s-veg. Normalene sier videre at også kjørevegen skal belyses når g/s-vegen belyses. Et slikt «felles anlegg» blir ikke mye dyrere enn å kun belyse g/s-vegen, og begrunnes i at det oftest er hus på begge sider av veien som medfører kryssingsbehov.

Dessuten er det gjerne en del «raske» syklister igjen på kjørevegen som blir mindre synlige hvis bare g/s-vegen blir belyst.

Statens vegvesen Vegavdeling Østfold anbefaler Østfold fylkeskommune å stille krav i vedtak om fravik. Dersom det blir behov for belysning av gang- og sykkelvegen på strekningen i fremtiden må det bekostes av Spydeberg kommune.

Fylkesrådmannens vurdering

Regional fraviksgruppe ved States vegvesen har behandlet søknaden til Spydeberg kommune og belyst konsekvensene ved et eventuelt vedtak om fravik. Regional fraviksgruppe anser i dette tilfellet gang og sykkelveg langs fylkesveg 202 som en vesentlig forbedring av trafiksikkerheten og fremkommeligheten uavhengig av belysning. Følgelig anbefaler de at søknaden vedrørende fravik godkjennes under forutsetning om belysning av kryssningspunkter, avkjørsler samt at dette gjennomføres på grunnlag av spesifikke trafiksikkerhetsmessige vurderinger på de aktuelle stedene og utføres i henhold til Statens vegvesens håndbøker.

I dette tilfelle sørger kommunen for at det blir fullverdig belysning på den delen av g/s-vegen som blir brukt som skoleveg. Resten av g/s-vegen ligger i et veldig landlig terreng nesten uten bebyggelse.

Formodentlig blir denne brukt til rekreasjon primært i dagslys i helgene eller på ettermiddager/kveld om våren og sommeren.

Et vedtak om fravik vil redusere prosjektkostnadene med 3-5 millioner kroner uten at det vil gå på bekostning av trafiksikkerhet og fremkommelighet. Fylkesrådmannen anbefaler at søknaden godkjennes under de forutsetninger regional fraviksgruppe har satt for prosjektet. Ved behov for ytterligere belysning av gang og sykkelvegen på strekningen skal dette bekostes av Spydeberg kommune.