

Saksnr.: 2019/7186  
Løpenr.: 109242/2019  
Klassering: 223  
Saksbehandler: Pål Erik Jensen

## Møtebok – Saksframlegg

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaknr.
Næring og kulturkomiteen	05.06.2019	
Fylkesutvalget	06.06.2019	
Fylkestinget	20.06.2019	

### Økonomisk bidrag til ny båt til Skjærgårdstjenesten i Fredrikstad

#### Vedlegg:

- 1 Søknad om bidrag til ny båt til Skjærgårdstjenesten i Fredrikstad

#### Fylkesordførers forslag til innstilling

Søknad om støtte til innkjøp av ny båt til Skjærgårdstjenesten i Fredrikstad imøtekommes med kr 1.000.000. Beløpet belastes kontoen for Naturrestaurering og tilrettelegging.

#### Fylkesordførers behandling

Skjærgårdstjenesten gjør en uvurderlig jobb for å ivareta våre viktige kystområder. Med det økende fokuset på forsøpling og plast i havet blir rollen ytterligere understreket. Fylkesordfører vil også peke på at vi har støttet innkjøp av nye båter til de to andre driftsområdene i fylket.

Sarpsborg, 16. mai 2019

Ole Haabeth  
fylkesordfører

#### Fylkesrådmannens anbefaling

Søknad om støtte til innkjøp av ny båt til Skjærgårdstjenesten i Fredrikstad avslås ut fra fylkeskommunens økonomiske situasjon og at det ikke er avsatt særskilte midler til dette.

Sarpsborg, 8. mai 2019

Anne Skau

Elin Tangen Skeide



## Bakgrunn for saken

Skjærgårdstjenesten søker om bidrag til innkjøp av ny arbeidsbåt til Skjærgårdstjenesten, midtre driftsenhet, Fredrikstad. Dagens arbeidsbåt "Levor" er den nest eldste båten i Skjærgårdstjenesten i Oslofjorden og ble innkjøpt i 2002.

Fredrikstad kommune vil som administrativ ansvarlig for Skjærgårdstjenesten ha anskaffelsen av ny båt ute på anbud. Det er estimert at byggekostnadene vil ligge på 7 mill. kroner basert på anskaffelse av tilsvarende båter til andre driftsenheter de siste årene. Dette vil gi en arbeidsbåt med vannjet og spesifikasjoner som ønsket. Det kan være aktuelt å anskaffe en båt med hybriddrift, som også kan generere midler fra innovasjonsfond.

Som en del av et større spleiselag søker Skjærgårdstjenesten Ytre Oslofjord Øst om kr 1 000 000,- fra Østfold Fylkeskommune til innkjøp av ny båt. Fredrikstad kommune bidrar med 1 200 000 og Miljødirektoratet med 2 200 000; det forventes av salget av den gamle båten vil gi 450 000 kroner, og at Lokalt båtfond i driftsområde 1 vil bidra med 1 400 000 kroner. Det jobbes videre med ytterligere finansiering.

## Fakta

Skjærgårdstjenesten er en offentlig drevet organisasjon som har som formål å drifte de offentlig tilgjengelige båtbaserte friluftsområdene langs kysten. Skjærgårdstjenesten ble etablert i 1992, og det ble den gangen inngått en samarbeidsavtale mellom staten ved Fylkesmannen i Østfold, Østfold Fylkeskommune, Oslofjordens Friluftsråd, kystkommunene i Østfold fylke og Vestby kommune i Akershus. Driftsområde Ytre Oslofjord Øst er ett av tre driftsområder i Oslofjorden. Innenfor driftsområdet Ytre Oslofjord Øst finnes det tre driftsenheter: Nordre Driftsenhet med base i Moss kommune, Midtre Driftsenhet med base i Fredrikstad og Søndre Driftsenhet med base på Hvaler.

Skjærgårdstjenesten er et fellesskapsprosjekt, der staten ved Miljødirektoratet bidrar med 50% av de midlene som går med til å drifte tjenesten. Oslofjordens Friluftsråd (OF) bidrar med 10% av statens sin andel, og de øvrige 40% dekkes av medlemskommunene og Østfold fylkeskommune. I tillegg til de årlige driftsmidlene bevilges det midler til et lokalt båtfond. Erfaringene fra de øvrige driftsenhetene i Skjærgårdstjenesten langs kysten viser at investeringer i nye båter er kostnadskrevenende. Båtene er en arbeidsplass som daglig skal brukes i alle typer vær. Det stilles derfor store krav til sikkerheten om bord, og båtene må ha det nødvendige tekniske utstyret for å kunne utføre alle oppgavene på en forsvarlig måte. Kravene fra Sjøfartsdirektoratet har også blitt betydelig strengere de siste årene. Utover de oppdragene som ligger inne i dagens avtale, får Skjærgårdstjenesten ofte forespørsel om utføring av oppdrag på vegne av kommunene, SNO, beitelag og andre.

## Fylkesrådmannens vurdering

Skjærgårdstjenesten er den eneste offentlige operative enheten i skjærgården med ansvar for drift av friluftsområder og skjøtsel av natur. De er en svært sentral del av strandryddingen, driver skjøtsel av naturområder og restaurering av naturtyper. Båt er deres viktigste

arbeidsverktøy, og det er essensielt at denne fungerer og er tilpasset oppdraget skjærgårdtjenesten har.

Østfold fylkeskommune har støttet innkjøp av båt i de to andre driftsenhetene (Hvaler og Moss) ved tidligere anledninger.

En velfungerende skjærgårdstjeneste er svært viktig for å sikre mindre plast i havet, fjerning av stillehavsøsters, hindre gjengroing, restaurering av natur; både med eget arbeid, men også som koordinatorene for frivilligheten og som kunnskapsleverandører for andre aktører. Det finnes imidlertid ingen ordinære budsjettmidler som kan dekke en slik kostnad. Ut fra fylkeskommunens økonomiske situasjon og store investeringsbehov kan heller ikke fylkesrådmannen anbefale å støtte innkjøp av denne båten nå. Hvis næring- og kulturkomiteen likevel ønsker å innfri søknaden helt eller delvis, vil fylkesrådmannen vise til at det står kr 500.000 på komiteens disposisjonspost og kr 1.750.000 udisponert på posten Naturrestaurering og tilrettelegging.