

Fylkesutvalgets behandling:

Det ble ikke fremmet endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Fylkesordførerenes forslag til vedtak ble enstemmig vedtak.

Fylkesutvalgets vedtak 19.09.2019:

For kommunedelplan med konsekvensutredning for InterCity Rolvsøy - Klavestad og fv. 118 Ny Sarpsbru:

1. Delstrekning Rolvsøy – Borg Bryggerier:
 - a. Alternativ 4bL legges ut på høring med følgende tillegg i bestemmelsene:
 - i. Lande skole skal sikres drift i anleggsperioden, der det er gode og sikre omgivelser og forbindelser, enten i nåværende bygg eller i midlertidige erstatningslokaler. Dette sikres ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen.
 - ii. Greåker IF skal ha tilgang til idrettsanlegg tilsvarende dagens både i anleggsperioden og etter ferdigstilling. Dette sikres ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen.
 - b. Alternativ 1a legges på høring med følgende tillegg i bestemmelsene:
 - i. Prosjektert kulvert ved Brevik skal sikres gjennomført ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen.
 - ii. Kulvert for gang- og sykkelveg ved Sarpsborg stadion sikres gjennomført ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen.
 - iii. Lande skole skal sikres drift i anleggsperioden, der det er gode og sikre omgivelser og forbindelser, enten i nåværende bygg eller i midlertidige erstatningslokaler. Dette sikres ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen.
 - c. Alternativ 4bH legges ikke ut på høring.
 - d. Alternativ 5cL legges ikke ut på høring.
 - e. Alternativ 5bH legges ikke ut på høring.
2. Delstrekning Borg Bryggerier – Klavestad:
 - a. Alternativ MIDT-7 legges ut på høring med følgende tillegg i bestemmelsene:
 - i. Det skal være dialog mellom Bane NOR, Østfold fylkeskommune og Sarpsborg kommune om istandsetting av St. Olavs vold som et kompenserende tiltak for riving av Tarris-bygget.
 - ii. Konsekvensene for kulturminnene skal minimeres i reguleringsplanarbeidet og flytting av banevokterboligen og berørte verneverdige bygninger skal utredes.
 - b. Alternativ MIDT-10 legges ut på høring med følgende tillegg i bestemmelsene:
 - i. Det skal være dialog mellom Bane NOR, Østfold fylkeskommune og Sarpsborg kommune om istandsetting av St. Olavs vold som et kompenserende tiltak for riving av Tarris-bygget.
 - ii. Konsekvensene for kulturminnene skal minimeres i reguleringsplanarbeidet og flytting av banevokterboligen og berørte verneverdige bygninger skal utredes.
 - c. Alternativ NFO-9 legges ut på høring.

- d. Alternativ NFO-10 legges ikke ut på høring.
- e. Alternativer med omlegging av rv. 111 legges ikke på høring.