

Representanten Olav Moe (KrF) har 29. august 2019 framsatt følgende spørsmål til fylkesutvalget 19. september 2019:

I avtalen mellom regjeringspartiene om bompengefinansiering er det satt av 1,4 milliarder som skal gå til reduksjon av bompenger. I avtalen nevnes en del konkrete prosjekter.

I tillegg er det en formulering om at «utover dette prioriteres bom på sidevei». I Østfold har vi tre slike sideveier hvor det er bomstasjoner; på Kambo, Slitu og Fossum.

Vil fylkesordføreren ta initiativ med tanke på at disse prosjektene kan søke om takstreduksjon eller bli avviklet, under henvisning til avtalen nevnt over?

Fylkesutvalgets behandling:

Representanten Olav Moe (KrF) framsatte følgende spørsmål:

I avtalen mellom regjeringspartiene om bompengefinansiering er det satt av 1,4 milliarder som skal gå til reduksjon av bompenger. I avtalen nevnes en del konkrete prosjekter.

I tillegg er det en formulering om at «utover dette prioriteres bom på sidevei». I Østfold har vi tre slike sideveier hvor det er bomstasjoner; på Kambo, Slitu og Fossum.

Vil fylkesordføreren ta initiativ med tanke på at disse prosjektene kan søke om takstreduksjon eller bli avviklet, under henvisning til avtalen nevnt over?

Fylkesordfører Ole Haabeth (Ap) besvarte spørsmålet slik:

Østfold fylkeskommune er garantist for låneporteføljen for utbyggingen av E6 og E18 gjennom Østfold.

Bompengeneinnkrevningen med dagens løsning med bom på hovedvei og sidevei gjør at Vegfinans forventer at dette er nedbetalt i 2020-2021.

Det passerer ca 92 000 kjøretøy totalt gjennom alle bomsnittene i Østfoldpakka. Det foreligger ikke erfaringstall på andelen av trafikken som vil bli overført til sidevei dersom bommen fjernes.

Grove anslag tilsier at av disse 92000 så passerer ca 15000 på sideveien i dag. Ved å fjerne bomsnitt på sidevei så er det anslått at trafikkflyten over til sideveiene vil øke med ca 10-15 %. Det innebærer ca en dobling i forhold til i dag.

På bakgrunn av den korte nedbetalingstiden som er forespeilet virker det ikke som beste løsning at vi fjerner bommene og flytter trafikken for en kort periode.

Dette vil kunne utløse behov for utbedring av trafikksikkerhetstiltak på grunn av doblet trafikkmengde. Denne økningen er det naturlig å forvente at forsvinner når også bom på hovedveien blir tatt ned.

Fylkesordfører Ole Haabeth (Ap) framsatte følgende forslag til vedtak:

Fylkesordførers svar tas til orientering.

Votering:

Fylkesordførers forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets vedtak 19.09.2019:

Fylkesordførers svar tas til orientering.