

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Fylkesrådmannen startet med å legge frem forslag til revidert vedtak i saken:

Oppdatert saksgrunnlag

Moss kommune har utarbeidet søknad for ladestedet til Transnova og har gjennom arbeidet frem mot søknadsfrist 30. mai kommet frem med en del ny informasjon. Siden saken ble skrevet har dessuten fylkesrådmannen fått gjennomgått Transnovas nasjonale strategi for ladeinfrastruktur, som var ute på høring frem til 2. juni.

Nye momenter fra Nasjonal ladeinfrastrukturstrategi

- Moss sentrum er pekt ut som viktig ladested i Nasjonal Strategi for ladeinfrastruktur fra Transnova som er ute på høring. Både status som korridor- og sentrumsladested.
- Det er ingen som i dag tjener penger på hurtiglading i Norge. Det er fortsatt umoden teknologi og inntektene spises opp av driftskostnader og utviklingskostnader for å opprettholde et stabilt tilbud. Det er svært liten investeringsvillighet i dagens marked. Transnova mener volum og dekning er viktig å få på plass før ladeinfrastruktur kan bli kommersielt bærekraftig, og at det offentlige bør intensivere støtten. Dette gjøres i Nederland, Frankrike, Storbritannia, Estland, Finland og Danmark (Transnovas nasjonale strategi for ladeinfrastruktur, 2014).
- Kravene som settes for støtte til nye hurtigladesteder støttet av Transnova er mer omfattende enn noen gang, basert på krav til standarder og tilrettelegging på stedet.

Nye momenter knyttet til kostnadsbildet for ladested Moss

- Det må etableres en ny nettstasjon på Kirketorget for både ladeanlegg og taxisentral – anleggsbidrag for ladeanlegget estimeres til min. kr. 500 000. Det påvirker støttenivået i saken
- Fylkesrådmannen foreslår å doble støtten til del 2 (vedtak 2) til kr 100 000 for å hensynta andelen av anleggsbidraget som utløses av del 2.
- Etablering av ladetilbud per skole iht. mål har hittil kostet ca. 200 000kr. (Mysen vgs. og Kalnes vgs. er utbygd med fremlagt strøm for 20% dekning, men har 8 punkter hver).
- Det er ikke dekning for tilskudd til del 1 i budsjettet utover allerede innstilte kr 60 000, men riktig dimensjonert støtte for hurtigladestedet vil være minimum kr 200 000. Med 200 000 fra ØFK vil offentlig støtte totalt sett kunne komme opp i 50% av totale kostnader, noe som anses som minstenivå for å utløse interesse fra private aktører. Dette er basert på oppdatert kostnadsbilde.

Moss kommune har tatt initiativ overfor taxisentral og løyvehavere i Moss, uten respons. Kommunen ønsker sterkere involvering fra fylkeskommunen i denne saken, dersom man skal lykkes å utløse overgang til eltaxi.

Fylkesrådmannens reviderte forslag til vedtak

1. Østfold fylkeskommune gir tilsagn om kr 60 000 til etablering av hurtigladested på Kirketorget i Moss (del 1). Utbetaling forutsetter støtte fra Transnova og samsvar med deres krav. Dette dekkes over budsjettpost 146000-147000 (overføringer til andre).
2. Østfold fylkeskommune setter av kr 100 000 fra tiltaksfond for Handlingsprogram klima og energi, for etablering av AC- ladeinfrastruktur på Kirketorget i Moss. Tilskuddet betinger at det legges til rette for ferdig utbygd totalt 10 punkter mode 3, type 2, 7,4kW og at det legges til rette med kabling og fundament for ytterligere 6 punkter.

3. Østfold fylkeskommune går i dialog med taxisentralene og løyvehavere i Moss og oppfordrer til å ta i bruk elkjøretøy. Dialogen har som hensikt å identifisere eventuelle utløsende insentiver for overgang til fornybare drivstoff. Eventuelle insentiver avklares gjennom ny, politisk sak.

Votering:

Fylkesrådmannens reviderte forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 04.06.2014:

1. Østfold fylkeskommune gir tilsagn om kr 60 000 til etablering av hurtigladested på Kirketorget i Moss (del 1). Utbetaling forutsetter støtte fra Transnova og samsvar med deres krav. Dette dekkes over budsjettpost 146000-147000 (overføringer til andre).
2. Østfold fylkeskommune setter av kr 100 000 fra tiltaksfond for Handlingsprogram klima og energi, for etablering av AC- ladeinfrastruktur på Kirketorget i Moss. Tilskuddet betinger at det legges til rette for ferdig utbygd totalt 10 punkter mode 3, type 2, 7,4kW og at det legges til rette med kabling og fundament for ytterligere 6 punkter.
3. Østfold fylkeskommune går i dialog med taxisentralene og løyvehavere i Moss og oppfordrer til å ta i bruk elkjøretøy. Dialogen har som hensikt å identifisere eventuelle utløsende insentiver for overgang til fornybare drivstoff. Eventuelle insentiver avklares gjennom ny, politisk sak.