

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

Vedtak gjort i Spydeberg, Eidsberg, Hobøl og Askim kommuner vedrørende denne saken, ble omdelt i møtet.

### **Håvard Jensen (FrP) fremmet følgende endringsforslag på vegne av Fremskrittspartiet:**

Nytt punkt som erstatter punkt 3 og 4 i forslag til vedtak: Fylkesrådmannen bes om å legge frem en sak hvor fylkeskommunen finansierer hele kostnaden ved å opprettholde rutetilbudet i 2014.

### **Lars Vangen (Sp) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Senterpartiet:**

**Nytt punkt 3:** Avtalen forutsetter at kommunene i Indre Østfold samlet bidrar med halvparten av nettokostnaden for drift av tilbudet, dvs kr 1,25 mill for ett års drift. Dette i tråd med høringsinnspillene og vedtak i Eidsberg, Askim, Spydeberg og Hobøl kommune.

Nytt punkt 5: Videre drift og finansiering av tilbudet må vurderes i forbindelse med årsbudsjettet for 2015.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til punkt 1, 2 og 5 med den foreslåtte endring av punkt 5 fremmet av Lars Vangen, ble enstemmig vedtatt.

Forslag fremmet av Håvard Jensen vedrørende punkt 3 og 4 fikk 3 stemmer (FrP og Sp) og falt. Forslag til nytt punkt 3 fremmet av Lars Vangen ble vedtatt med 8 stemmer. FrP stemte mot.

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 04.06.2014:**

1. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen om å inngå en avtale med Nettbuss Ekspress AS iht mottatt tilbud om videreføring av 3 pendleravganger i begge retninger mellom Mysen og Oslo for perioden 23. juni – 31. desember 2014, med opsjon på forlengelse av avtalen til 23. juni 2015.
2. Fylkesutvalget legges til grunn en netto årskostnad på kr 2,5 mill etter en prisøkning på kr 100,- for ordinære 30 dagers periodekort.
3. Avtalen forutsetter at kommunene i Indre Østfold samlet bidrar med halvparten av nettokostnaden for drift av tilbudet, dvs kr 1,25 mill for ett års drift. Dette i tråd med høringsinnspillene og vedtak i Eidsberg, Askim, Spydeberg og Hobøl kommune.
4. Østfold fylkeskommunes andel for 2014 på inntil kr 600.000 dekkes med kr 400.000,- som er udisponert til samferdselsformål og kr 200.000,- fra SMK-komiteens disposisjonspost. Eventuelt inntektsbortfall ift budsjettet inntekt for 2014 dekkes innenfor rammen til Østfold kollektivtrafikk.
5. Videre drift og finansiering av tilbudet må vurderes i forbindelse med årsbudsjettet for 2015.