

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:**

**Andreas Lervik (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Kristelig folkeparti:**

Nytt punkt 3: Øvrige sykkelknutepunkt langs bussrutene og ved bussholdeplasser hvor expressbussene har holdeplass prioriteres også.

Sykkelreparasjonsstativ settes opp i forbindelse med sykkelparkeringsstativene. Komiteen bevilger ytterligere kr. 100.000,- til dette. Summen tas fra komiteens disposisjonspost.

**Tor Prøitz (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:**

Nytt punkt 4: Det er beklagelig å registrere at Jernbaneverket ikke følger opp regional strategi for økt bruk av sykler, men sender regningen til Østfold fylkeskommune, da det ikke er tatt hensyn til sykkelparkeringer ved oppgradering av stasjonene på Østre linje. Samferdsel, miljø og klimakomiteen anmoder Jernbaneverket om å bidra aktivt med å gjøre parkeringsforhold bedre for sykler i fremtiden.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak med de foreslåtte tillegg, ble enstemmig vedtatt.

## **Samferdsel, miljø og klimakomiteens vedtak 15.10.2014:**

1. Kr 100 000,- i udisponerte midler på rammeområde samferdsel benyttes som tilskudd til anskaffelse av sykkelparkeringsstativ på østre linje i samarbeid med Jernbaneverket.
2. Fremtidig sykkelparkering på bussterminalene i Fredrikstad og Sarpsborg, samt Sarpsborg jernbanestasjon, dekkes innen rammene på det ordinære samferdselsbudsjettet.
3. Øvrige sykkelknutepunkt langs bussrutene og ved bussholdeplasser hvor expressbussene har holdeplass prioriteres også.  
Sykkelreparasjonsstativ settes opp i forbindelse med sykkelparkeringsstativene. Komiteen bevilger ytterligere kr. 100.000,- til dette. Summen tas fra komiteens disposisjonspost.
4. Det er beklagelig å registrere at Jernbaneverket ikke følger opp regional strategi for økt bruk av sykler, men sender regningen til Østfold fylkeskommune, da det ikke er tatt hensyn til sykkelparkeringer ved oppgradering av stasjonene på Østre linje. Samferdsel, miljø og klimakomiteen anmoder Jernbaneverket om å bidra aktivt med å gjøre parkeringsforhold bedre for sykler i fremtiden.