

## **Fylkesutvalgets behandling:**

### **Representanten Siv Jacobsen (Ap) framsatte følgende tilleggsforslag på vegne av Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Kristelig Folkeparti:**

Østfold fylkeskommune stiller seg positiv til den pågående hydrogensatsingen til Oslo og Akershus, og vil forsterke samarbeidet med disse. Tilskudd til fyllestasjon vurderes i forbindelse med økonomiplanarbeidet i 2015.

Fylkesrådmannen bes lage et notat som grunnlag for at KS nasjonalt kan ta opp behovet for stabile og forutsigbare rammevilkår for fornybart drivstoff (rammevilkårene bør fortrinnsvis reflektere drivstoffets CO2 avtrykk).

### **Representanten Tor Prøitz (H) framsatte følgende tilleggsforslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:**

#### *Nytt punkt 2:*

Det bør i strategiene komme tydeligere frem EU's arbeid med reduksjon av klimagasser.

#### *Nytt punkt 3:*

Østfold fylkeskommune bør i neste anbudsprosesser for taxi drift, ha med et kriterium som premierer tilbydere som opererer med fornybart drivstoff eller utslipp lavere enn EU's krav til utslipp av klimagasser.

### **Fylkesordfører Ole Haabeth (Ap) framsatte følgende forslag til endring av Tor Prøitz' forslag punkt 3:**

Østfold fylkeskommune bør i neste anbudsprosesser for taxi drift, ha med et kriterium som premierer tilbydere som opererer med fornybart drivstoff.

## **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Siv Jacobsens forslag ble enstemmig vedtatt.

Tor Prøitz' forslag med fylkesordførers justerte ordlyd ble enstemmig vedtatt.

## **Fylkesutvalgets vedtak 16.10.2014:**

1. Østfold fylkeskommune vedtar strategi for fornybare drivstoff for Østfold fylkeskommune, som grunnlag for fylkeskommunens arbeid med fornybare drivstoff.
2. Det bør i strategiene komme tydeligere frem EU's arbeid med reduksjon av klimagasser.
3. Østfold fylkeskommune bør i neste anbudsprosesser for taxi drift, ha med et kriterium som premierer tilbydere som opererer med fornybart drivstoff.
4. Østfold fylkeskommune stiller seg positiv til den pågående hydrogensatsingen til Oslo og Akershus, og vil forsterke samarbeidet med disse. Tilskudd til fyllestasjon vurderes i forbindelse med økonomiplanarbeidet i 2015.
5. Fylkesrådmannen bes lage et notat som grunnlag for at KS nasjonalt kan ta opp behovet for stabile og forutsigbare rammevilkår for fornybart drivstoff (rammevilkårene bør fortrinnsvis reflektere drivstoffets CO2 avtrykk).