

Samferdsel, miljø og klimakomiteens behandling:

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens uttalelse 19.11.2014:

1. Østfold fylkeskommune støtter forslaget om å jobbe videre med konsept **A nord** og at **justert A nord** konsekvensutredes.
2. Østfold fylkeskommune forutsetter at kommunen strekker seg langt for å ivareta kulturminnene gjennom videre planlegging. Dette bør innebære en justering av traseen for å unngå at kulturmiljøene på begge sider av elven vil bli berørt eller ødelagt (se vedlegg 3, eksempel på justert trasé). Det må redegjøres for de endrede forutsetningene og konsekvensene av justeringene før arbeidet med kommunedelplan tar til. Østfold fylkeskommune vil følge opp sitt delegerte ansvar for å ivareta kulturminner i det videre planarbeidet, og vil prioritere å gi veiledning den videre planprosessen.
3. Østfold fylkeskommune ønsker å få avklart mulighetene for å planlegge vei og bane samtidig – men å bygge hver for seg. Parallelt bør det utredes om det er andre konsepter/trasévarianter som kan være aktuelle, hvilke muligheter det er for justeringer av det anbefalte konseptet, og mulighetene for bruk av dagens bru for buss og myke trafikanter. Dette bør utredes før arbeidet med kommunedelplanen tar til. Fylkesutvalget forutsetter at videre prosjektering gjøres sammen med Jernbaneverket.
4. Østfold fylkeskommune ønsker en samlet og samtidig gjennomføring av bro for bane og vei, og vil jobbe for å forsere gjennomføringen av denne banestrekningen i utbyggingen av dobbeltsporet jernbane, for å bidra til en effektiv gjennomføring av prosjektene i bypakke nedre Glomma, og for å sikre de best mulig funksjonelle og økonomiske løsningene.