

Fylkestingets behandling:

Saksordfører: Andreas Lervik (Ap)

Representanten Siv Henriette Jacobsen (Ap) framsatte følgende endringsforslag:

Femte strekpunkt:

Ordet *sentrumsnære strøk* strykes. Ny ordlyd:

I sentrumsnære strøk skal kantstopp vurderes politisk i hvert enkelt tilfelle.

Representanten Monica Gåsvatn (FrP) framsatte følgende endringsforslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:

Av hensyn til bysentra, er det ikke ønskelig med strengere parkeringspolitikk.

Votering:

Monica Gåsvatns forslag fikk 14 stemmer og falt (H, FrP).

Siv Henriette Jacobsens forslag ble enstemmig vedtatt.

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling med Siv Henriette Jacobsens forslag ble undergitt en samlet votering og ble enstemmig vedtatt.

Fylkestingets vedtak 26.02.2015:

Rapporten *Kollektivstrategi for Nedre Glomma* legges til grunn for videre arbeid med utbygging av kollektivtrafikkens infrastruktur. Vurdering og prioritering av tiltak som kan gjennomføres, drøftes gjennom forslag til handlingsprogram for Bypakke Nedre Glomma.

Følgende prinsipper og føringer skal gjelde:

- Kollektivfelt prioriteres på korte strekninger, først og fremst inn mot kryss, der det er nødvendig for å bedre bussens framkommelighet.
- Fortsette med bruk av sambruksfelt 2+. Der det ligger til rette skal bussvei vurderes. Det gjøres en løpende vurdering av omgjøring til kollektivfelt for å ivareta bussenes framkommelighet.
- Det gjennomføres nødvendige avklaringer for å kunne søke om utprøving av tungtrafikkfelt for kjøretøyer med en vekt på minst 7,5 tonn samt taxi og uniformerte utrykningskjøretøyer på aktuelle strekninger mellom Borg Havn og E6.
- Det planlegges for bussprioritering i eksisterende signalkryss samtidig med oppstart av sanntidsinformasjon som del av belønningsordningen. Det gjøres samtidig en vurdering av slik regulering i flere kryss der bussene hindres av annen trafikk og hvor styring og prioritering vil gi bussene et fortrinn. I første omgang vurderes signalkryss gjennom planarbeidet for fv 109 Råbekken-Alvim.
- Som hovedregel skal det etableres kantstopp i kollektivfelt uavhengig av hastighet samt i sentrum, uavhengig av feltype, forutsatt fartsgrense 50 km/t eller lavere. I sentrumsnære strøk skal kantstopp vurderes politisk i hvert enkelt tilfelle. Busslommer etableres på strekningene mellom og inn mot byområdene der det etableres sambruksfelt eller tungtrafikkfelt og hvor hastigheten er 60 km/t eller høyere.
- Ladbar hybrid kan bruke kollektivfelt.
- Taxi skal ses på som en del av kollektivtransport.

Følgende hadde ordet i saken: Andreas Lervik, Ole Hagen, Monica Gåsvatn, Ingrid Willoch, Olav Moe, May Hansen, Per Inge Bjerknes, Sindre Westerlund Mork, fylkesordfører Ole Haabeth og Gretha Kant.