

Fylkestingets behandling:

Saksordfører: Ole Hagen (Ap)

Representanten May Hansen (SV) framsatte følgende endringsforslag:

Punkt 2:

Østfold fylkeskommune støtter en løsning med forsterket og miljøvennlig ferjesamband for kryssing av Oslofjorden.

Ferjene bør elektrifiseres og være gratis for gående og syklister.

Punkt 3:

Østfold fylkeskommune støtter ikke anbefalingen om en videre utredning om en ny fastforbindelse mellom Moss og Horten. Rapporten viser klare målkonflikter der fastforbindelse mellom Moss og Horten vil være i strid med en av hovedmålsettingene om et miljøvennlig transportsystem. En ny fastforbindelse over fjorden vil medføre stor trafikkbelastning og er i et miljøperspektiv ikke forenlig med miljømålene som forutsetter mindre utslipp fra vei.

Representanten Sindre Westerlund Mork (V) framsatte følgende tilleggsforslag:

Tillegg til punkt 4, ny setning til slutt:

De skisserte broløsninger via Jeløy kan derfor ikke aksepteres.

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling punkt 1 ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering ble fylkesutvalgets innstilling punkt 2 vedtatt mot 1 stemme avgitt for May Hansens forslag (SV).

Ved alternativ votering ble fylkesutvalgets innstilling punkt 3 vedtatt mot 1 stemme avgitt for May Hansens forslag (SV).

Fylkesutvalgets innstilling punkt 4 ble vedtatt mot 1 stemme (SV).

Sindre Westerlund Morks forslag fikk 1 stemme og falt (V).

Fylkestingets vedtak 26.02.2015:

1. Uavhengig av en eventuell fjordforbindelse forutsetter Østfold fylkeskommune at planlegging og utbygging av rv. 19 gjennom Moss kommer i gang raskt, og koordineres med jernbane- og sentrumsutbyggingen i Moss. Videre forutsettes det at planleggingen og utbyggingen tar utgangspunkt i anbefalt konsept for KVVU for hovedveisystemet i Moss og Rygge.
2. Østfold fylkeskommune støtter en videre utredning av en fast forbindelse over Oslofjorden. Valg av trasé og utforming av bruer/tunneler behandles i videre utredning og planlegging etter KVVU-fasen. Den faste forbindelsen må være koblet til E6 og fv. 120 i Østfold, E18 i Vestfold og videre til Vestlandet (E 134) på en slik måte at næringslivets behov for effektiv transport av gods og personell tillegges vekt ved plassering og samkjøring mellom sjø, vei, bane og fly.
3. Av klimahensyn bør jernbane inngå i den langsiktige løsningen for kryssing av Oslofjorden. Det er viktig å få mer av godset over fra veg til sjø og bane. En jernbaneforbindelse over fjorden bør derfor vurderes videre i NTP-prosessen og sees i sammenheng med godsutredningen og KVVU-en for terminalstruktur i Oslofjorden.
4. Det er viktig at natur-, landbruks- og kulturminnemyndighetene tas med tidlig i den

videre planleggingen, slik at hensynet til viktige landskap, kulturmiljøer, jordvern og biologisk mangfold blir godt ivaretatt.

Følgende hadde ordet i saken: Ole Hagen, Siv Henriette Jacobsen, May Hansen, Gretha Kant, Sindre Westerlund Mork, Olav Moe og Ingjerd Schou.