

Fylkestingets behandling:

Saksordfører: Gunnel Edfeldt (Ap)

Representanten Hilde Borger (H) framsatte følgende tilleggforslag:

Nytt punkt 4:

- Staten må øke sin finansieringsandel der dette er en av Norges viktigste stamveier til og fra Europa.
- Utredningen bør inneholde et alternativ om 25% bompengefinansiering uten bompengeneinnkreving på sideveier.

Nytt punkt 5:

Østfold fylkeskommune ber om statlig regulering av nevnte strekning og kryss.

Representanten Håvard Jensen (FrP) framsatte følgende endringsforslag:

Bygging av E18 har vært en lang prosess som har vært delt opp i en rekke parseller gjennom Østfold. De siste delene av veien i Østfold er på plass om få år. Alle strekningene fra svenske grensen til Akershus grensen er vedtatt bompengefinansiert. Østfold fylkeskommune mener at E18 fra Østfold grense til Vinterbro skal fullfinansieres av staten gjennom det nyopprettede veifondet som i dag er på 70 milliarder og opprettet med tanke på å bygge og vedlikeholde viktige veier. E18 gjennom Akershus egner seg ikke for bompengefinansiering.

Votering:

Håvard Jensens forslag fikk 4 stemmer og falt (FrP).

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling ble vedtatt med 31 mot 4 stemmer (FrP).

Hilde Borgers forslag til nytt punkt 4, 1. strekpunkt, ble vedtatt med 31 mot 4 stemmer (FrP).

Hilde Borgers forslag til nytt punkt 4, 2. strekpunkt, falt med 20 mot 15 stemmer (H, KrF, Sp, V).

Hilde Borgers forslag til nytt punkt 5 ble enstemmig vedtatt.

Fylkestingets vedtak 26.02.2015:

1. Østfold fylkeskommune gir prinsipiell tilslutning til at videre planlegging og utbygging av E18 på strekningen Retvet - Vinterbro samt ombygging av Vinterbrokrysset mellom E6 og E18 delfinansieres med bompenge
2. Fastsetting av endelig bompengoordning skjer på grunnlag av en mer detaljert bompengeutredning. Det forutsettes at det blir tatt hensyn til den totale bompengebelastning for de som må forbi flere bommer langs strekningen.
3. Statens vegvesen legger fram endelig forslag til bompengoordning med takster når det foreligger godkjente reguleringsplaner på strekningen E18 Retvet - Vinterbro, medregnet Vinterbrokrysset.
4. Staten må øke sin finansieringsandel der dette er en av Norges viktigste stamveier til og fra Europa.
5. Østfold fylkeskommune ber om statlig regulering av nevnte strekning og kryss.

Følgende hadde ordet i saken: Gunnel Edfeldt, Hilde Borger, Ole Hagen, Håvard Jensen, Olav Moe, Siv Henriette Jacobsen, Andreas Lervik og Per Inge Bjerknes.