

## **Fylkestingets behandling:**

**Saksordfører:** Erik Skauen (MDG)

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

### **Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

## **Fylkestingets vedtak 02.12.2015:**

Østfold fylkeskommune har fulgt opp gjeldende areal- og transportstrategi for Osloregionen i planverk, steds- og byutviklingsprosjekter og gjennom bypakke og samarbeidsavtaler om areal- og transport. Den nye strategien går et skritt videre gjennom sitt fokus på utvikling av attraktive byer og knutepunkter som svar på de store infrastrukturinvesteringene. Østfold fylkeskommune ser på Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen som et nytt skritt i samme retning, samtidig som den sosiale bærekraften og god byutvikling er i tydeliggjort. Østfold fylkeskommune er innstilt på å ta strategien i bruk og bidra til kommunenes arbeid for å lykkes med den flerkjernede utviklingen.

Knutepunktutvikling og et sømløst kollektivtilbud krever deltagelse og forpliktende samarbeid mellom mange aktører, blant annet kommunene, regionale myndigheter og staten.

I oppfølgingen av strategien er det viktig å ha fokus på lokalisering og økonomiske virkemidler for å snu trenden til en flerkjernet utvikling. I den forbindelse bør alle offentlige myndigheter være seg bevisst og forplikte seg til å styrke byene og tettstedenes sentre både gjennom lokalisering av sine virksomheter i tråd med ABC-prinsippet, og i sin rolle som planmyndighet.

Det er en utfordring å få de attraktive kunnskapsbedriftene til å etablere seg utenfor Oslo-gryta. Det er heller ikke samfunnsøkonomisk å ha ledig kapasitet i infrastrukturen i en retning og sprengt i den andre. Det bør derfor utarbeides en virkemiddelpakke som kan bidra til å styrke målet. Det bør i denne bl.a. vurderes å subsidiere motstrømsreiser på tog på strekninger med mange ledige seter.

Østfold fylkeskommune mener følgende bør utdypes i strategien:

Omkring Oslofjorden finnes mange av landets viktigste kulturmiljøer og historiske landskap og jordbruksarealer. Areal- og transportstrategien bør derfor suppleres med en omtale av hvordan disse miljøene bør ivaretas og forvaltes, særlig nær bysentre. Østfold fylkeskommune savner også de historiske miljøene og bysentrenes betydning for god byutvikling.

Siden år 2000 er antallet statlige arbeidsplasser i Oslo økt med rundt 10 000.

Samarbeidsalliansen bør gå i dialog med stat og regjering for å synliggjøre konsekvensene trafikalt og arealmessig av dette og diskutere felles tiltak for å lykkes med en flerkjernet arealstrategi i Oslo regionen. Målet bør være å bidra til en fortsatt utflytting og lokalisering av statlige arbeidsplasser utenfor Oslo. Også statlige arbeidsplasser bør kunne bidra til en forsterket sentrumsutvikling i byene i Osloregionen.

Arbeidet med å få godstrafikk over fra vei til bane og sjø må intensiveres.

**Følgende hadde ordet i saken:** Erik Skauen, Siv Henriette Jacobsen, Johan Edvard Grimstad, Gretha Kant og May Hansen.