

Fylkestingets behandling:

Fylkesvaraordfører Siv Henriette Jacobsen (Ap) overtok ledelsen av forhandlingene under behandlingen av spørsmålet.

Representanten Monica Gåsvatn (H) framsatte følgende spørsmål:

Som en del av Regjeringens satsing på investeringer i infrastruktur legges det til rette for bedre mobilitet for alle i samfunnet. God infrastruktur fører til at flest mulig kan ta del i arbeidsliv, utdanning og sosiale aktiviteter. Derfor er det viktig at infrastrukturen også passer for brukere med særlige behov. I tråd med Regjeringens mål om bedre velferd for alle er TT-ordningen et viktig element i transportsektoren.

Med bakgrunn i en forsøksordning blant 4 fylkeskommuner som Østfold fylkeskommune var en del av, ble det fra andre halvår 2016 etablert en utvidet TT-ordning til brukere med særlige behov. Samferdselsdepartementet bevilget 9,3 millioner til Østfold fylkeskommune, nesten halvparten av de totalt 22 millionene som ble avsatt i 2016 til utvidelsen av transporttjenesten.

I Statsbudsjettet for 2017 foreslår Regjeringen å bevilge 45,2 millioner til å videreføre TT-ordningen for rullestolbrukere og blinde/svaksynte. Ordningen gir denne brukergruppen et transport tilbud på ca. 200 turer per år. Midlene fordeles på fylkene Aust-Agder, Møre og Romsdal, Nord-Trøndelag og Østfold.

Regjeringens satsing på en utvidet TT-ordning fra 2016 har ført til at rullestolbrukere og synshemmede i Østfold kan bruke 36 000,- i året til taxi for å komme ut av isolasjon og ha et sosialt liv, i motsetning til 10 kroner dagen (3600,- i året) med gammel ordning. I motsetning til de fleste andre fylkene i Norge har Østfold fylkeskommune bestemt at kun visse brukergrupper skal prioriteres, og det er satt et tak på hvor mange trengende som skal få dette tilbudet. Fylkeskommunen tildeler hjemler til hver kommune ut i fra antall innbyggere.

Tilbakemeldinger fra brukerorganisasjoner viser at en slik praksis har ført til at det i mange befolkningsrike kommuner i Østfold har vært lange ventelister med personer som trenger hjelp til transport, men som ikke får dette. Siden man praktiserer en slik særordning med begrensede hjemler og med ventelister, har kommunene innført ytterligere lokale begrensinger.

Denne strenge praksisen hvor fylkeskommunen setter tak for antall hjemler fører til at det er underforbruk av ordningen, tross lange ventelister. Dette er i sterk kontrast til selve formålet med TT-ordningen, som er å bidra til at funksjonshemmede skal kunne ha et sosialt liv på lik linje med alle andre.

Spørsmål:

Vil Østfold fylkeskommune i samarbeid med brukerorganisasjonene gjennomgå kriteriene for tildeling av TT-kort til utvidet ordning slik at den utnyttes til fulle, at kriteriene for tildeling blir lik i hele fylket, formålet med transportordningen blir oppfylt og brukere med særlige behov gis mulighet til et aktivt sosialt liv?

Fylkesordfører Ole Haabeth (Ap) besvarte interpellasjonen slik:

Fylkesordføreren er kjent med at Regjeringen foreslår å videreføre en utvidet TT- ordning for rullestolbrukere og blinde/svaksynte. Østfold fylkeskommune fikk nesten halvparten av de totalt 22 mill kr som ble avsatt i 2016. Hvis vi legger til grunn samme fordeling også for neste år, så vil dette gi mange av TT-brukerne mulighet til et mer aktivt og sosialt liv også i 2017. Siden det først og fremst er rullestolbrukere samt blinde og svaksynte som vil nyte godt av midlene, vil tilbudet omfatte vel 500 personer i Østfold.

Tildelingen høsten 2016 var på totalt kr 9,3 mill. Utgangspunktet for fordeling av midlene var antall registrerte brukere i disse to kategoriene pr august. Det har kommet til noen flere personer etter en ny gjennomgang i noen av kommunene, slik at faktisk tildeling høsten 2016 ligger godt over det tildelte beløpet. Det er likevel mye som tilsier at hele beløpet ikke vil brukes i 2016.

Retningslinjene for TT- ordningen ble vedtatt av Fylkestinget 8. og 9. desember 2004 og senere revidert av Samferdselskomiteen i 2007 og 2011. Det er nedsatt en egen arbeidsgruppe som har gjennomgått retningslinjene i senere tid, men uten at dette har ført til forslag om endringer i retningslinjene eller i tilbudet. Fylkesordføreren ser imidlertid positivt på et samarbeid med brukerorganisasjonene for å vurdere tiltak som kan føre til et best mulig tilbud for flest mulig, og vil ta initiativ til en dialog om dette før nyttår. Fylkesordføreren ser det samtidig som naturlig å orientere brukerrådene om resultater av denne dialogen i først møte etter nyttår.

Fylkesordfører Ole Haabeth (Ap) framsatte følgende forslag:

Fylkestinget tar fylkesordføreren svar til orientering.

Votering:

Fylkesordfører Ole Haabeths forslag ble enstemmig vedtatt.

Fylkestingets vedtak 26.10.2016:

Fylkestinget tar fylkesordføreren svar til orientering.

Følgende hadde ordet i saken: Monica Gåsvatn og fylkesordfører Ole Haabeth.