

## **Fylkesutvalgets behandling:**

**Representanten Siv Henriette Jacobsen (Ap) framsatte følgende forslag på vegne av Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti:**

Budsjettet bygger på vedtatt økonomiplan og fylkesrådmannens budsjettforslag. Målet er å tydeliggjøre og forsterke prioriterte satsinger innen lærlinger, klima, gang-sykkel og frivillighet.

### **Hovedsaker:**

***Flere lærlinger, mer til kollektiv, gang og sykkel – OG storstilt klima satsing***

### **Skole**

**Et overordnet mål er at flere skal fullføre og bestå videregående skole. Et av de viktigste tiltak er å sikre lærlingeplasser til alle.**

### **Lærlingeløft: Offensiven fortsetter og intensiveres**

Østfold fylkeskommune har satt i gang en lærlingeoffensiv for å nå målet om full lærlingedekning. Den eksisterende lærlingeoffensiven fortsetter og intensiveres med nye tiltak. Mens offensiven inneværende år retter seg mye mot kommunale og fylkeskommunale lærlinger bør den trappes opp med en ekstra innsats mot private bedrifter og statlige etater i 2016. Den viktigste grunnen til at bedrifter ikke er lærebedrift er at bedriften ikke er spurt. Å øke den oppsøkende virksomheten blir dermed avgjørende.

1. I samarbeid med partene i arbeidslivet utvikles et oppsøkende team for å informere om lærlingeordningen og tegne Østfoldkontrakter med intensjonsavtale om antall lærlinger. Det settes også av en pott for å stimulere til flere lærekontrakter. Tildeling gjøres etter en politisk sak. Utover eksisterende ramme bevilges 1.5 millioner til formålet.
2. Det inngås et samarbeid med næringslivet med formål å sikre skolene bedre tilgang på moderne/tidsriktig utstyr.
3. Opplæringskontorene oppfordres til ytterligere oppsøkende virksomhet for å skaffe nye lærebedrifter og flere lærekontrakter.
4. Det settes i gang en ekstra innsats for å få flere lærlinger i statlige etater.
5. Antall lærlinger i fylkeskommunal regi er blitt kraftig økt i inneværende år. Antallet økes med ytterligere 10 lærlinger for 2017.

### **La læreren være lærer**

For å redusere frafall og øke tilhørighet må relasjonell kompetanse styrkes i skolen blant annet gjennom kontaktlærerfunksjonen ved å rydde i oppgaver samt fjerne tidstyver.

Tiltak

1. Innenfor eksisterende midler prioriteres opplæringsmidler for å styrke relasjonell kompetanse.
2. Kontaktlæreveiledningen revideres med fokus på å styrke lærer – elev relasjonen.

### **Kvalifisering for nyankomne**

Østfold fylkeskommune skal utnytte statlige ordninger for å også sikre kvalifisering for nyankomne med videregående skole fra hjemlandet. Det er viktig å sikre reell videregående kvalifisering for alle.

### **Folkehelse, Voksenopplæring og frivillighet**

**Vi viderefører folkehelseinnsatsen:**

En viktig del av folkehelsearbeidet er den potten Østfoldhelsen har til prosjekter i regi av kommunene på 1,8 millioner. Den foreslåtte nedskjæringen her reverseres. Dette er penger som dobler seg i og med at kommunene må inn med minst like mye i egeninnsats. Midlene brukes også inn mot egenandeler vi må stille med for å utløse sentrale tilskudd av ulik art.

#### **Kutt i støtte til frivillighet og voksenopplæring:**

Budsjettet gir utilstrekkelig faglig bakgrunn og oversikt over konsekvenser for reduksjon av ulike tilskuddspostene blant annet til voksenopplæring og frivillighet. (s. 16 i budsjettet.) Det foreslåtte kuttet reverseres. (Merkostnad 2017: 1.438.150.)

#### **Parsellhager:**

Østfold fylkeskommune ønsker å videreføre satsingen på parsellhager i 2017 budsjettet med kr. 200 000,-. Tiltak rettes inn mot å motvirke sosiale ulikhet, er et lavterskeltilbud for økt aktivitet og naturforståelse. Parsellhager i urbane områder kan være en måte å bringe naturen og byen sammen. Parsellhager kan også være en sosial møteplass, hvor beboere i et område møtes over et felles prosjekt og en felles interesse.

#### **Samferdsel**

**Østfold fylkeskommune vil i 2017 jobbe videre med de mål som er satt for samferdselsektoren inkludert å legge til rette for mer sykkel og kollektiv samt arbeide for å ta å ta igjen vedlikeholdsetterslepet på vei.**

#### **Forsterket satsing på Gang og sykkelvei**

Det settes av ytterligere 3 millioner mer på fond for forenklet gang og sykkel med økt fokus på å binde sammen eksisterende gang og sykkelveinett i Østfold.

#### **Dekkevedlikehold**

Det settes av ytterligere 3 millioner ekstra til økt dekkevedlikehold for å ta igjen etterslepet på vedlikehold.

#### **Bedre og mer tilgjengelige kollektivløsninger**

- Østfold fylkesting ber om en sak for å forenkle kollektivreiser, innunder dette foretas det en vurdering av å teknologiske løsninger. En mulighet er å utvikle App i stedet for skolekort på buss.
- Økning i pris på barne/ungdomskort reverseres i tråd med vedtatt økonomiplan. Kostnad 1 mill.
- I forbindelse med Østfold tar bussen og gjennomgang av rutesystemet et etableres bedre systemer for tilbakemelding fra bussbrukere og bedre informasjon på holdeplassene.

#### **Klima og Miljø**

**30 prosent av det nødvendige utslippskuttet som Norge har forpliktet seg til kan tas i kommunene. Da er det grunnleggende viktig å sikre at egen drift er bærekraftig samt å bidra til bærekraftige løsninger i kommunene i Østfold.**

#### **Full solcelleutbygging**

Fylkeskommunen skal ha en offensiv rolle i det grønne skiftet og vil bidra til at alle fylkeskommunale bygg kan dekke hele eller deler av sitt energibehov med solenergi. Lånekostnadene ved dette finansieres med besparelser i energibruken slik at tiltaket blir

selvfinansierende. Vannbåren varme suppleres med solfangere. Tiltaket gjelder både eksisterende bygg og alle nye fylkeskommunale bygg.

Fylkeskommunen etablerer en forretningsmodell for dette (For eksempel via Klima Østfold) som synliggjøre fordelene slik at kommunene adopterer løsningen på egne bygg.

### **Fossilfrie anleggsmaskiner**

Anleggsmaskiner står for 14 prosent av transportutslippene i Norge. Nye fylkeskommunale anleggsmaskiner bør være fossilfrie.

### **Klimabudsjett:**

Til budsjettet for 2018 bes rådmannen utvikle et eget klimabudsjett for Østfold fylkeskommune som en integrert del av fylkesbudsjettet. Klimabudsjettet skal inneholde oversikt over tiltakene som må til for å nå fylkets klimamål, plassere ansvaret for gjennomføring tydelig i fylket, og skal følges opp som en del av den ordinære budsjett- og virksomhetsstyringen.

Klimabudsjettet inneholder tre viktige deler:

- En faglig vurdering av nødvendige tiltak.
- Tydelig plassering av ansvaret for gjennomføring av de ulike tiltakene.
- Klimabudsjettet skal være en integrert del av den ordinære virksomhetsstyringen og oppfølgingen av budsjettet i fylkeskommunen, hvor de ansvarlige må rapportere på fremdrift på samme måte som de rapporterer på bruk av penger og øvrig måloppnåelse.

### **Kultur**

#### **Studium Actoris**

Støtten til studium Actoris løftes for å være på samme nivå som Fredrikstad kommune (80 000.)

#### **Tallbudsjett utgifter:**

Reversering kutt frivillighet (s.16)	1.438.150
Tilskudd lærlinger	1.500 000
Økt satsing gang og sykkel	3.000 000
Økt dekkevedlikehold	3.000 000
Uforandret pris barne/ungdomskort	1.000 000
Parselhager	200 000
Studium Actoris	80 000
<b>Totalt</b>	<b>10 218 150</b>

#### **Tallbudsjett inndekning**

Reell nasjonal deflator (2.5 vs. 2.6)	2.000 000
Nye statlige veimidler	3.300 000
Ubrukte forskutteringsmidler vei	3.918 150
Ubrukt regional fond 1 000 000	1.000 000
<b>Totalt</b>	<b>10.218 150</b>

## **Representanten Simen Nord (H) framsatte følgende forslag på vegne av Høyre og Fremskrittspartiet:**

**Høyre, Fremskrittspartiet og Venstre** ønsker en noe større effektivisering for å kunne satse mer på det som er viktigst for innbyggerne vi er til for. Vi fortsetter å prioritere så vi kan oppnå de viktigste målene for Østfold-samfunnet. Vi legger til grunn de langsiktige målene i vårt forslag til økonomiplan for 2017-2020.

### **ORGANISASJON**

**Oppgavereform:** Vi vil aktivt gå inn i arbeidet med en ny region etter at Stortinget har vedtatt det på Stortinget. Vi ønsker å fortsette vårt gode samarbeid også i sakene som går i fellesnemnda, men vil jobbe sammen med posisjonen om sakene hvor det er viktig at Østfold står samlet.

**Økt effektivisering:** Det skal ikke ansettes flere personer i sentraladministrasjonen, og antallet administrativt ansatte skal reduseres. Arbeidet med internasjonalt folkehelsearbeid avsluttes.

**Generelle kutt:** Vi ønsker ikke å gjennomføre en kuttliste uten en god utredning på hva kuttene betyr eller hvordan de samme behov kan ivaretas på en annen måte.

**Eiendomsmasse:** Fylkeskommunens eiendomsmasse må være tilgjengelig for alle innbyggere. Fylkesrådmannen sørger for å kartlegge hvorvidt dette er tilstrekkelig ivaretatt i eksisterende bygg og i planleggingen av nye. Herunder om utstyr og varslingsanlegg er tilpasset hørselshemmede.

### **NÆRINGSUTVIKLING**

**Prioritert næringsutvikling:** Penger avsatt til næringsutvikling prioriteres til det som skaper varige lønnsomme arbeidsplasser. Næringsriket må beholde den overordnede funksjon som partnerne ønsker og unngå å overta mer praktiske oppgaver. Fylkeskommunen skal ikke først og fremst drive egen næringsutvikling, men tilrettelegge for næringslivets initiativ. Klarer man dette samtidig som man sørger for en bedre infrastruktur for transport av folk, varer og tjenester har vi alle muligheter for å lykkes i Østfold.

Det er viktig at fylkeskommunen ikke tiltar seg en lederrolle i velfungerende prosjekter når fylkeskommunens inntreden kan virke forstyrrende på allerede igangsatt arbeid.

**Rygge Sivile Lufthavn:** Fylkeskommunen skal støtte positivt opp om initiativ til ny sivil flyplassdrift.

**Lokale produkter:** Fylkesrådmannen leverer en sak i løpet av første halvår om hvordan fylkeskommunen ved ellers like konkurransemessige forhold kan kjøpe produkter fra lokale produsenter.

### **SYKKEL OG GANGE**

**Gang- og sykkelveier:** Regjeringen har åpnet for forenklede løsninger innen gang/sykkel. Vi ønsker flere meter g/s-vei for pengene som bevilges. Flere steder er det prosjekter som kan delta i forsøket med å bygge g/s-veier forenklet. I tillegg til allerede vedtatte prosjekter i fylket, bør vi påbegynne flere prosjekter i 2017.

### **MILJØ OG KLIMA**

**Klimagassutslipp:** Satsing på sykkel/gangveier og kollektiv er sentrale grep for å redusere klimagassutslipp. Alle nye fylkeskommunale tjenestebiler og nye drosjer skal benytte lav eller 0-utslippsteknologi når teknologien tilsier dette.

**Nybygg:** Ved nybygg og vedlikehold av bygg skal fylkeskommunen legge til grunn de retningslinjer som staten arbeider med for å redusere klimagassutslippene, herunder vurdere

passivhusstandard og nullenergistandard. I tillegg skal vi alltid vurdere om vi kan bruke tre som byggemateriale.

## SKOLE

**Fritt skolevalg:** Det innføres fritt skolevalg på 90% av elevplassene ved de videregående skolene fra og med skoleåret 2017/2018, slik at elevene kan søke skoleplass i prioritert rekkefølge samtidig som man søker om linje. Egen sak om gjennomføringen legges frem for Fylkestinget og det skal samtidig legges til rette for samkjøringen med det nasjonale frie skolevalget over fylkesgrensene, spesielt Akershus.

**Styrket skolehelsetjeneste:** Fylkeskommunen inngår et samarbeid med kommunene om en styrking av denne viktige tjenesten hvor vi også bruker egne midler. I dette arbeidet skal man sikre en tverrfaglig skolehelsetjeneste som sikrer elevene et best og bredest mulig tilbud.

**Friskoler:** Fylkeskommunen skal være positiv til privatdrevne skoler som et supplement til de offentlige skolene.

## SAMFERDSEL

**Fylkesvei:** Statens vegvesen gis en klar bestilling om å ferdiggjøre prosjekter slik at de kan settes i gang umiddelbart etter bevilgning. Slik unngår man at penger avsatt til veiinvesteringer ikke brukes.

**Tverrforbindelsene:** Planleggingen av tiltak på fv120 må fortsette, og kan ikke stanses bare fordi veien kanskje overtas av staten i fremtiden. Huls bro legges inn som investering på bruprogrammet.

**Jernbane:** Fylkeskommunen må bidra til fortsatt fremdrift for Intercity frem til riksgrensen og påkobling av Østre linje syd for Ski. Det skal være en prioritert oppgave at vi påvirker sentrale myndigheter for å sikre dette. Fylkeskommunen skal også kunne bidra til forskuttering og annet for å sikre at planleggingen ikke stopper opp. Det vurderes å gjenåpne for persontrafikk på jernbane mellom Rakkestad og Sarpsborg.

**Kollektiv:** Det settes av penger til oppfølging og forbedringer etter at vi får fremlagt den pågående gjennomgangen av busstilbudet i fylket. Det må arbeides videre med å få til en avtale med NSB hvor våre billetter også kan brukes på togene internt i Østfold.

**Universell utforming:** Man sørger for at leverandørene av busstjenester etterlever krav om universell utforming og benytter den tilrettelegging som er på bussene.

**TT-ordning:** Rådmannen bes følge opp dialogen med brukerorganisasjonene om TT-ordningen, med mål om at kommunene følger samme retningslinjer og tildelingskriterier. Pengene som gis til TT-ordningen må komme brukerne til gode, både ved at flere kan komme innunder ordningen og at ordningen blir bedre for alle.

## KULTUR

**Kultur i hele fylket:** Vi mener det er viktig at fylkeskommunens kulturmidler bidrar til at hele Østfold får gode kulturopplevelser. Vi vil derfor bruke pengene avsatt til fylkesscene til styrking av tilbudet i hele fylket.

Inntekter	2017
Regionale midler til disposisjon	1,4
Innføring av ordning med utvidet skolekort	3,5
Ytterligere effektivisering 0,3%	8,7
Disponert til fylkesscene	29,3

Kutt i administrasjon av folkehelse	1
<b>SUM</b>	<b>43,9</b>
<b>Utgifter 2017</b>	
Styrket skolehelsetjeneste	3,5
Planleggingsmidler fv120	2
Ekstra næringslivssatsing	2,5
Avsatt til kulturtilbud i hele fylket, herunder Arena Fredrikstad	20
Tilbakeføring generelle kutt	1,4
Planleggingsmidler g/s-vei	2
Oppfølging av gjennomgang av busstilbudet	10
<b>SUM</b>	<b>41,4</b>
<b>Totalt overskudd</b>	<b>2,5</b>

(tall i mill. kr.)

#### Votering:

Siv Henriette Jacobsens forslag ble vedtatt med 7 stemmer (Ap, KrF, Sp, SV).

Simen Nords forslag fikk 4 stemmer og falt (H, FrP).

#### Fylkesutvalgets innstilling 24.11.2016:

1. Fylkesrådmannens forslag til driftsbudsjett for 2017 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene DRIFTSBUDSJETT – 1A og 1B (kapittel 6 i budsjettforslaget). Fra rammeområdet politisk styring og kontrollorganer bevilges kr 5,6 mill til tjeneste 465.0 revisortjenester og kr 0,94 mill til tjeneste 465.1 Sekretariat for kontrollutvalget. Disse netto rammebevilgningene til interfylkeskommunalt samarbeid kan kun endres av fylkestinget. Øvrige bevilgninger gis som netto rammer pr rammeområde. Midler fra den tildelte rammen kan nyttes til å finansiere kjøp av varige driftsmidler med en levetid på tre år eller mer og anskaffelsespris på kr 100 000 eller mer.
2. Fylkesrådmannens forslag til investeringsbudsjett for 2017 vedtas slik det fremgår av budsjettskjemaene INVESTERINGSBUDSJETT – 2A og 2B (kapittel 9 i budsjettforslaget).
3. Fylkesrådmannens forslag til årets låneopptak for 2017 på kr 158,7 mill vedtas.
4. Fylkesrådmannens forslag til grunnleggende prinsipper og føringer for 2017 vedtas slik de fremgår av dokumentet.
5. Fylkesrådmannens forslag til resultatmål og arbeidsoppdrag for 2017 vedtas slik de fremgår under kapittel 7.
6. Fylkesrådmannen gis fullmakter til å
  - omfordele budsjettert mva-kompensasjon etter faktisk refusjon på tvers av rammeområdene
  - å fordele bevilgningene under på tvers av rammeområdene:
    1. funksjon 420 Administrasjon – sentraladministrasjon – kr 141,5 mill eks. avskrivninger
    2. funksjon 421 Forvaltingsutgifter i eiendomsforvaltning nto ramme - kr 13,9 mill

3. funksjon 430 Administrasjonslokaler nto ramme - kr 12,7 mill eks. avskrivninger
4. funksjon 480.3 Omstillingskostnader - kr 7,5 mill
5. omdisponere midler innen funksjonsgruppen 510 – 562 for å etterleve regnskaps- og rapporteringsreglene. Funksjonsgruppen utgjør samlet kr 1 489,6 mill eks. avskrivninger
  - benytte en ramme for driftskreditt på inntil kr 75 mill
  - selge og kjøpe eiendommer til en pris på inntil kr 5 mill pr enhet under forutsetning av at tiltakene er i tråd med politiske vedtak i årsbudsjettet eller enkeltsaker.
7. For øvrig vises til ”Reglement og fullmakter for Østfold fylkeskommunes årsbudsjett”.

### **Merknader og endringer:**

Budsjettet bygger på vedtatt økonomiplan og rådmannens budsjettforslag. Målet er å tydeliggjøre og forsterke prioriterte satsinger innen lærlinger, klima, gang-syssel og frivillighet.

### **Hovedsaker:**

#### ***Flere lærlinger, mer til kollektiv, gang og sykkel – OG storstilt klima satsing***

#### **Skole**

**Et overordnet mål er at flere skal fullføre og bestå videregående skole. Et av de viktigste tiltak er å sikre lærlingeplasser til alle.**

#### **Lærlingeløft: Offensiven fortsetter og intensiveres**

Østfold fylkeskommune har satt i gang en lærlingeoffensiv for å nå målet om full lærlingedekning. Den eksisterende lærlingeoffensiven fortsetter og intensiveres med nye tiltak. Mens offensiven inneværende år retter seg mye mot kommunale og fylkeskommunale lærlinger bør den trappes opp med en ekstra innsats mot private bedrifter og statlige etater i 2016. Den viktigste grunnen til at bedrifter ikke er lærebedrift er at bedriften ikke er spurt. Å øke den oppsøkende virksomheten blir dermed avgjørende.

6. I samarbeid med partene i arbeidslivet utvikles et oppsøkende team for å informere om lærlingeordningen og tegne Østfoldkontrakter med intensjonsavtale om antall lærlinger. Det settes også av en pott for å stimulere til flere lærekontrakter. Tildeling gjøres etter en politisk sak. Utover eksisterende ramme bevilges 1.5 millioner til formålet.
7. Det inngås et samarbeid med næringslivet med formål å sikre skolene bedre tilgang på moderne/tidsriktig utstyr.
8. Opplæringskontorene oppfordres til ytterligere oppsøkende virksomhet for å skaffe nye lærebedrifter og flere lærekontrakter.
9. Det settes i gang en ekstra innsats for å få flere lærlinger i statlige etater.
10. Antall lærlinger i fylkeskommunal regi er blitt kraftig økt i inneværende år. Antallet økes med ytterligere 10 lærlinger for 2017.

#### **La læreren være lærer**

For å redusere frafall og øke tilhørighet må relasjonell kompetanse styrkes i skolen blant annet gjennom kontaktlærerfunksjonen ved å rydde i oppgaver samt fjerne tidstyver.

Tiltak

3. Innenfor eksisterende midler prioriteres opplæringsmidler for å styrke relasjonell kompetanse.

4. Kontaktlæreveiledningen revideres med fokus på å styrke lærer – elev relasjonen.

### **Kvalifisering for nyankomne**

Østfold fylkeskommune skal utnytte statlige ordninger for å også sikre kvalifisering for nyankomne med videregående skole fra hjemlandet. Det er viktig å sikre reell videregående kvalifisering for alle.

### **Folkehelse, Voksenopplæring og frivillighet**

#### **Vi viderefører folkehelseinnsatsen:**

En viktig del av folkehelsearbeidet er den potten Østfoldhelsen har til prosjekter i regi av kommunene på 1,8 millioner. Den foreslåtte nedskjæringen her reverseres. Dette er penger som dobler seg i og med at kommunene må inn med minst like mye i egeninnsats. Midlene brukes også inn mot egenandeler vi må stille med for å utløse sentrale tilskudd av ulik art.

#### **Kutt i støtte til frivillighet og voksenopplæring:**

Budsjettet gir utilstrekkelig faglig bakgrunn og oversikt over konsekvenser for reduksjon av ulike tilskuddspostene blant annet til voksenopplæring og frivillighet. (s. 16 i budsjettet.) Det foreslåtte kuttet reverseres. (Merkostnad 2017: 1.438.150.)

#### **Parselhager:**

Østfold fylkeskommune ønsker å videreføre satsingen på parsellhager i 2017 budsjettet med kr. 200 000,-. Tiltak rettes inn mot å motvirke sosiale ulikhet, er et lavterskeltilbud for økt aktivitet og naturforståelse. Parselhager i urbane områder kan være en måte å bringe naturen og byen sammen. Parselhager kan også være en sosial møteplass, hvor beboere i et område møtes over et felles prosjekt og en felles interesse.

### **Samferdsel**

**Østfold fylkeskommune vil i 2017 jobbe videre med de mål som er satt for samferdselssektoren inkludert å legge til rette for mer sykkel og kollektiv samt arbeide for å ta å ta igjen vedlikeholdsetterslepet på vei.**

#### **Forsterket satsing på Gang og sykkelvei**

Det settes av ytterligere 3 millioner mer på fond for forenklet gang og sykkel med økt fokus på å binde sammen eksisterende gang og sykkelveinett i østfold.

#### **Dekkevedlikehold**

Det settes av ytterligere 3 millioner ekstra til økt dekkevedlikehold for å ta igjen etterslepet på vedlikehold.

#### **Bedre og mer tilgjengelige kollektivløsninger**

- Østfold fylkesting ber om en sak for å forenkle kollektivreiser, innunder dette foretas det en vurdering av å teknologiske løsninger. En mulighet er å utvikle App i stedet for skolekort på buss.
- Økning i pris på barne/ungdomskort reverseres i tråd med vedtatt økonomiplan. Kostnad 1 mill.
- I forbindelse med Østfold tar bussen og gjennomgang av rutesystemet et etableres bedre systemer for tilbakemelding fra bussbrukere og bedre informasjon på holdeplassene.

### **Klima og Miljø**

**30 prosent av det nødvendige utslippskuttet som Norge har forpliktet seg til kan tas i kommunene. Da er det grunnleggende viktig å sikre at egen drift er bærekraftig samt å bidra til bærekraftige løsninger i kommunene i Østfold.**

### **Full solcelleutbygging**

Fylkeskommunen skal ha en offensiv rolle i det grønne skiftet og vil bidra til at alle fylkeskommunale bygg kan dekke hele eller deler av sitt energibehov med solenergi. Lånekostnadene ved dette finansieres med besparelser i energibruken slik at tiltaket blir selvfinansierende. Vannbåren varme suppleres med solfangere. Tiltaket gjelder både eksisterende bygg og alle nye fylkeskommunale bygg.

Fylkeskommunen etablerer en forretningsmodell for dette (For eksempel via Klima Østfold) som synliggjøre fordelene slik at kommunene adopterer løsningen på egne bygg.

### **Fossilfrie anleggsmaskiner**

Anleggsmaskiner står for 14 prosent av transportutslippene i Norge. Nye fylkeskommunale anleggsmaskiner bør være fossilfrie.

### **Klimabudsjett:**

Til budsjettet for 2018 bes rådmannen utvikle et eget klimabudsjett for Østfold fylkeskommune som en integrert del av fylkesbudsjettet. Klimabudsjettet skal inneholde oversikt over tiltakene som må til for å nå fylkets klimamål, plassere ansvaret for gjennomføring tydelig i fylket, og skal følges opp som en del av den ordinære budsjett- og virksomhetsstyringen.

Klimabudsjettet inneholder tre viktige deler:

- En faglig vurdering av nødvendige tiltak.
- Tydelig plassering av ansvaret for gjennomføring av de ulike tiltakene.
- Klimabudsjettet skal være en integrert del av den ordinære virksomhetsstyringen og oppfølgingen av budsjettet i fylkeskommunen, hvor de ansvarlige må rapportere på fremdrift på samme måte som de rapporterer på bruk av penger og øvrig måloppnåelse.

### **Kultur**

#### **Studium Actoris**

Støtten til studium Actoris løftes for å være på samme nivå som Fredrikstad kommune (80 000.)

#### **Tallbudsjett utgifter:**

Reversering kutt frivillighet (s.16)	1.438.150
Tilskudd lærlinger	1.500 000
Økt satsing gang og sykkel	3.000 000
Økt dekkevedlikehold	3.000 000
Uforandret pris barne/ungdomskort	1.000 000
Parselhager	200 000
Studium Actoris	80 000
<b>Totalt</b>	<b>10 218 150</b>

#### **Tallbudsjett inndekning**

Reell nasjonal deflator (2.5 vs. 2.6)	2.000 000
Nye statlige veimidler	3.300 000
Ubrukte forskutteringsmidler vei	3.918 150
Ubrukt regional fond 1 000 000	1.000 000
<b>Totalt</b>	<b>10.218 150</b>

**Saksordfører:** Ingen